

PLANERINGSPROJEKT SOM LIGGER I NÄRTID OCH SOM HAR RANGORDNARTS INBÖRDES I PRIORITERINGSORDNING														
Prio	Projekt	Åtgärd	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totalt behov	Beskrivning
1	Tätskikt Sergels torg, inkl. Sergelfontänen	Fogar och tätskikt. Pumpar mm.				475.0	475.0						950.0	Bokfört tom 2012 59,2 mnkr. Pengar finns inrymda för perioden 2013-15. Projektet uppgår till brutto om totalt 1 650 mnkr. Fogar o. tätskikt måste åtgärdas. Fontänens installationer uppfyller inte dagens elsäkerhetskrav mm. Eventuella förstärkningsåtgärder för spårväg city ingår i projektet. Investeringsinkomst 167 mnkr från landstinget för förstärkningsarbeten, Spårväg city.
2	Bro till Djurgården		X	X	X									Trafikkontoret skall utreda ny gångbroförbindelse som ansluter Strandvägen till Djurgården i nära anslutning till Junibacken. Ett utredningsbeslut skall tas upp i trafik- och renhållningsnämnden under våren 2014.
3	Klarabergsgatan, omstrukturering					20.0	30.0						50.0	Klarabergsgatan är ett av Stockholms viktigaste gångstråk. I och med att Stockholm växer ses nu gatan över. Trafikkontoret har tagit fram en skiss på hur gatan kan förnyas, bli trevligare och funktionsmässigt bättre. Samordnas med Sergels torgs tätskiktsrenovering.
4	RAKEL	Nytt telekommunikationssystem		5.0	15.0	10.0							30.0	För att Polisen och Räddningstjänsten skall kunna kommunicera i stadens tunnlar och anläggningar under mark så behöver kontoret planera för att installera telekommunikationssystemet RAKEL. Systemet används av de sk. blåljusmyndigheterna och kan även användas i trafikkontorets egen drift- och underhållsverksamhet. Ev. kan vi få bidrag från MSB men det är inte klart ännu. Utgifterna ligger på ca 30 mnkr, fördelat på 2015, 2016 och 2017.
5	Ombyggnad av olycksdrabbade korsningar vid Kungsgatan-Vasagatan samt Sveavägen-Kungsgatan			15.0	15.0								30.0	Stora delar av trafikmiljön i Stockholm är uppbyggd under en tid när kunskapen om trafiksäkerhet var lägre än idag. Det gör att den inte är tillräckligt anpassad efter hur vi människor beter oss och de misstag vi gör. På många platser är trafikmiljön så komplicerad att människor gör misstag, som ibland får så allvarliga konsekvenser att de dödas eller att någon annan dödas.
6	Genomförande av hastighetsplaner	Inledningsvis Spånga-Tensta, Hägerstensvägen, Kungsholmen		10.0	20.0	20.0	10.0						60.0	Rätt hastighet på stadens vägar och gator är en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken. Syftet med de nya hastighetsgränserna och hastighetsöversynen är att anpassa gator och vägar utifrån dagens förutsättningar vad gäller trafiksäkerhet, miljö, vägstandard och fordonsutveckling. I praktiken betyder det att hastigheten på stadens gator på sikt måste anpassa till gatornas säkerhetsstandard, så att höga hastigheter enbart tillåts när vägar är säkrade ur dessa aspekter.
7	Åtgärder enligt trafikinspektion, Bergslagsvägen			8.0	7.0								15.0	2012 genomförde kontoret en inspektion av sträckan Drottningholmsvägen-Bergslagsvägen mellan Ulvsundaplan och E18. På sträckan inträffar många olyckor, särskilt med bilar i singelolyckor och upphinnandeolyckor. Utifrån resultaten i inspektionen ska kontoret under 2013 arbeta fram en flerårig åtgärdsplan för sträckan. I denna plan ska åtgärderna tidsättas och kostnadsuppskattas. Resultaten från inspektionen, förslag till åtgärdsplan, kostnader och genomförandetid kommer att presenteras för nämnden under 2014.
8	Kungsgatan, förstärkning av gata	Förstärkning av gatan		60.0	15.0								75.0	Skydd av underliggande konstruktioner. Kungsgatan är i behov av renovering och förstärkning under planperioden. Arbetet måste samordnas med byggandet av Spårväg city och renovering av tätskikten vid Sergelstorg samt ombyggnad av slingfält för markvärme och nödvändiga cykel- och tillgänglighetsåtgärder i city.
9	Västberga Allé ny bro samt Bro över Ävägen - Västberga allé	Ny bro samt nytt tätskikt på bron över Ävägen		40.0	60.0	10.0							110.0	Ny bro fordras pga begränsad bärighet. Tidsmässig samordning med Citybanans spårarbeten underlättar genomförandet. En förbättrad cykelförbindelse genomförs samtidigt.

PLANERINGSPROJEKT SOM LIGGER I NÄRTID OCH SOM HAR RANGORDNARTS INBÖRDES I PRIORITERINGSORDNING														
Prio	Projekt	Åtgärd	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totalt behov	Beskrivning
10	Ombyggnad av befintligt gaturum som följd av utbyggnaden av spårväg City				8.0	8.0							16.0	Idag finns ett samverkansavtal som säger att SLL står för alla kostnader som uppkommer som följd av SPC. Genomförandeavtal ska skrivas för ev åtgärder. Osäkert med kostnader för följdinvesteringar.
11	GC-bro över Roslagsvägen	Ny GC-bro mellan Bellevue och Albano			15.0	15.0							30.0	I och med den planerade exploateringen i Albanoområdet ges möjlighet att binda samman Vetenskapsstadens delar med ett gent GC-stråk över Roslagsvägen. Till bron kan framtida stråk mot Hagastaden/Karolinska kopplas på. Totalkostnaden för bron är uppskattad till ca 50 miljoner. Närmare kalkyl kommer att tas fram vid framtida projektering. Exploateringskontoret samfinansierar bron med 20 miljoner. Bron är redovisad i den nya detaljplanen för Albano.
12	Planskild korsning Frescati				8.0	7.0							15.0	Utredningsbeslut i TrN 24/11-2011. Vid Frescati finns en bomreglerad plankorsning mellan Roslagsbanan och Älkistevägen. Det är en av del mest olycksdrabbade korsningarna längs banans sträckning. En planskild korsning skulle öka säkerheten och öka kapaciteten på Roslagsbanan. SLL utreder f.n. hur en planskild korsning skulle kunna utföras. Kontoret har inrymt tiden för deltagande i utredningen, men inga ytterligare kostnader. Total kostnad för åtgärden har SLL bedömt till 100 Mnkr. Eventuella kostnader för staden behöver regleras i avtal med SLL.
13	Söderstaden, parkeringsledningssystem	Trafik- och parkeringsledningssystem			20.0	40.0							60.0	Stockholmsarenan invigdes sommaren 2013. Staden har avtalat med Trafikverket att man ett år efter öppnandet av Stockholmsarenan ska utvärdera hur evenemangens påverkan varit på trafiken på Nynäsvägen och Södra Länken. Om det blir stora problem med köer vid evenemang kan det bli nödvändigt att investera i ett parkeringsledningssystem. Under ca två års tid kommer utvärderingsarbetet pågå.
14	Samverksansentralen/Flytt Trafik Stockholm			2.0	7.0									Konsultstöd kommer att behövas 2014-2015 som projektstöd samt flyttlogistik för utomstående parter samt för trafikkontoret 2016. Tillkommande utgift för teknisk utrustning och kostnad för lokalanpassningar beroende på fördelning och hantering i kommande hyresavtal.
15	Kompletterande åtgärder i samband med Citybanan	Söder Mälarstrand, Cykelparkering, Vasaplan mm		3.0	3.0	4.0							10.0	Trafikverket återställer, kontoret utför kompletterande och eventuella kvalitetshöjande åtgärder.
16	Ny hiss i Skärholmens centrum	Ny hiss för komplettering till Bergbanan		10.0									10.0	En ny hiss anläggning mellan T-banehall vid bussterminal upptill Skärholmsterrassen.
17	Ombyggnad av olycksdrabbad korsning vid Grycksbovägen-Örbyleden				10.0	5.0							15.0	Stora delar av trafikmiljön i Stockholm är uppbyggd under en tid när kunskapen om trafiksäkerhet var mindre än idag. Det gör att den inte är tillräckligt anpassad efter hur vi människor beter oss och de misstag vi gör. På många platser är trafikmiljön så komplicerad att människor gör misstag, som ibland får så allvarliga konsekvenser att de dödas eller att någon annan dödas.
18	Hornsgatspuckeln	Renovering av mur		15.0									15.0	Samordning måste ske med Slussenprojektet samt arbeten på Hornsgatan
19	Ny väg Tensta-Rinkeby Trafikkontorets del.			0.5	0.5	5.0							6.0	För att förbättra tillgänglighet med bil och buss till Rinkeby. Förslag finns om kostnadsfördelning med 50% vardera av exploateringskontoret och TK. Totalkostnad 11,3 mnkr. Projektet förskjutet, samordnas med exploateringskontoret. Program tas fram efter det att Husby strukturplan tagits fram av KF. Svårt att säga när SbN/KF tar förslaget på Husby strukturplan. Efter detta kan program för förbindelseväg påbörjas. Tänkbar byggstart tidigast 2017.
20	Kungsträdgården, ombyggnad			2.0	10.0	20.0	30.0	34.0	34.0				130.0	Större arbete Kungsträdgården.

PLANERINGSPROJEKT SOM LIGGER I NÄRTID OCH SOM HAR RANGORDNARTS INBÖRDES I PRIORITERINGSORDNING														
Prio	Projekt	Åtgärd	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totalt behov	Beskrivning
21	Akallalänken mellan Norrviksvägen och Vandagatan	Provisorisk omb återförs till tidigare utseende i samband med E 18:s öppnande.							10.0				10.0	Baserat på KF-ärende 2001. Utbyggnaden av Förbifart Stockholm har medfört en senareläggning till ca 2020.
22	Liljeholmsbroarna, renovering	Renovering eller utbyte av klaffarna.		5.0	60.0	10.0							75.0	Bron behöver helrenoveras alternativt bytas ut.
23	Vasabron, ny bro eller renovering	Ny bro alternativt renovering				3.0	3.0	10.0	150.0	150.0	15.0		331.0	Måste ersättas/sprött stål inte möjligt att förstärka. Utredningsbeslut (inkl cykelärende).
24	Västerbron, renovering konstruktion	Mätning och kontroll. Ny broplatta. Byte av farbana.		2.0	2.0	2.0	4.0	10.0	200.0	250.0	30.0		500.0	Arbetet måste samordnas noga med andra arbeten i Saltsjö-Mälarsnittet. Det är därför osäkert under vilka år mellan 2017-2022 som utbytet kan ske.
25	Klaratunneln, renovering konstruktion	Utbyte av väggar, tak och renovering av tätskikt		5.0	15.0	20.0	80.0	100.0	150.0	150.0	80.0	10.0	610.0	Klaratunnelns vägbanor behöver renoveras samt väggarna och tak behöver bytas ut.
26	Trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar Etapp 2	Nödvändiga reinvesteringar				50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	55.0	105.0	410.0	Redovisas utförligt i ärendet Reinvesteringsprogram för stadens väghållning. Totalt kvarstår 820,0 mnkr upp till det uppskattade återanskaffningsvärdet.
27	Gatuytor, torg och centrala parker Etapp 2	Nödvändiga reinvesteringar						80.0	80.0	80.0	70.0	70.0	380.0	Redovisas utförligt i ärendet Reinvesteringsprogram för stadens väghållning.
28	Mindre konstbyggnadsåtgärder, etapp 2	Nödvändiga reinvesteringar, t.ex. omisolering, förstärkning, fontäner, toaletter, hissar o rulltrappor m.m.					80.0	90.0	90.0	95.0	105.0	105.0	565.0	Redovisas utförligt i ärendet Reinvesteringsprogram för stadens väghållning. En ny uppdaterad redovisning kommer tas fram under hösten 2013. Anläggningar blir allt äldre och behovet av reinvesteringar ökar därmed.
29	Belysning, reinvesteringar Etapp 2	Utbyte belysningscentraler, kablar osv								50.0	50.0	50.0	150.0	Utbytesbehov totalt för kablar, stolpar och belysningscentraler uppgår till ca 1 050 mnkr. Enligt genomförandebeslut planeras 420 mnkr inom ordinarie investeringsplan fram till år 2020. 630 mnkr kvarstår år 2021-2030.
30	Klarastrandsleden, renovering	Renovering av tätskikt och fogar				5.0	80.0	120.0	95.0	15.0			315.0	Klarastrandsleden behöver renoveras efter att Citybanan är klar. Brofogarna har en bristfällig funktion och tätskiktet har uppnått sin tekniska livslängd.
31	Cykelbro mellan Gamla stan o Tegelbacken	Utreda möjligheten att skapa ny bro mellan Gamla stan och Tegelbacken				5.0	20.0	30.0	40.0	40.0	15.0		150.0	Förbättra framkomlighet, säkerhet för såväl gående som cyklister. En första studie visar att det är möjligt att skapa denna bro utmed Centralbron och som ansluter till Tegelbacken i norr och den nya cykelbro som ingår i Slussenprojektet i söder.
32	Fridhemsplan, cykel, kollektivtrafik o stadsmiljö - cykel						5.0	16.0	12.0				33.0	Omtag av de gamla projekten Drottningholmsvägen etapp 2 o 3 (8000148 o 8000414) Nu 8001314+8008001464
33	Kistagången, omdaning			1.0	1.0	4.0	50.0	50.0	50.0				156.0	SL jobbar utreder en förlängning av tvärbanan till Helenelund, den så kallade Kistagången. Trafikkontoret ingår tillsammans med SL och fastighetsägarna i en arbetsgrupp. Målet är att förbättra Kistagången i samband med att det nya trafikslag som spårvägen utgör dras fram. Fastighetsägarnas utreder möjligheterna att aktivera bottenvåningarna för att skapa förutsättningar för en mera levande gatumiljö. SL ska inom kort starta arbetet med att ta fram en järnvägsplan för hela sträckanoch SL utreder även vilka detaljplaneändringar som krävs.
34	Drottningholmsvägen etapp 2			10.0	12.0								22.0	

PLANERINGSPROJEKT SOM LIGGER I NÄRTID OCH SOM HAR RANGORDNARTS INBÖRDES I PRIORITERINGSORDNING														
Prio	Projekt	Åtgärd	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totalt behov	Beskrivning
35	Bro över Roslagsbanan vid KTH					20.0	25.0						45.0	För att tydligare knyta samman KTH med Albano och Universitetet samt Karolinska finns begreppet Akademiska Landsvägen. Akademiska Landsvägen ska ha en utformning som stimulerar gång- och cykeltrafik men samtidigt vara anpassad för att klara kollektivtrafik och på vissa sträckor även annan fordonstrafik. Som en del i detta finns förslag på en ny bro över Roslagsbanan.