

| Projekt | Beskrivning av projektet och beslutsläge | Genomförandeläge Start – Avslutsdatum | Kommentarer |
|---|--|---|---|
| GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 50 MNKR | | | |
| <p>Nordsydaxeln trafikstyrningsprojektet</p> | <p>Trafikstyrningssystemets genomförandebeslut godkändes av trafik- och renhållningsnämnden våren 2010 och fastställdes av kommunfullmäktige i juni samma år.</p> <p><u>Trafikstyrningsprojektet</u> Innebär att inom Nordsydaxeln bygga ett sammanhängande system för att öka säkerheten, förbättra framkomlighet och minska miljöpåverkan. Dessutom ges en möjlighet till samordnad styrning av de nordsydliga förbindelserna.</p> <p>En tidig förstudie genomfördes redan 2001. Syftet var då att se över möjligheterna att uppgradera stadens tunnlar till en teknisk nivå med Södra Länken och med målsättning att ansluta systemet till Trafik Stockholm.</p> <p>Stor hänsyn måste tas till andra närliggande projekt såsom bygget av Arenan, Söderstaden, Slussen och Hagastaden. För närvarande sker en genomgång av tidplan och etappindelningar inför kommande upphandlingsarbete.</p> | <p><u>Trafikstyrningsprojektet</u> Projektet har hela tiden levt parallellt med renoveringen av Nordsydaxeln och förberedande arbeten har genomförts för att underlätta byggnation av ett trafikstyrningssystem. Ett underlag för upphandling håller på att färdigställas.</p> <p>Projektet skall utföras helt skalbart, det vill säga ett komplett förslag tas fram för alla ingående delar, därefter grupperas och prioriteras ingående systemdelar. Detta för att vissa delar ska kunna utföras i ett senare skede. All typ av föreslagen utrustning och föreslagen placering av utrustning kan enkelt justeras i framtida förfrågningsunderlag och anpassas till rådande ekonomiska omständigheter</p> <p>Den aktuella sträckan är mellan trafikplats Sofielund på riksväg 73 och trafikplats Norrtull på E4/E20. I denna sträcka ingår Johanneshovsbron, Söderledstunneln, Central- och Tegelbacksbroarna, Blekholmstunneln, Klarastrandsleden och dess anslutning till E4 i norr. Projektet måste även med stor sannolikhet ha en viss påverkan på systemuppbyggnaden av trafiksystemet både vid överdäckningen vid Hagastaden samt vid Stockholmsarenan.</p> <p>Under året kommer förberedande arbeten med infrastruktur att genomföras i form av kanalisation och fibernät.</p> <p>År 2001-2017</p> | <p>Projektet har statsbidrag beviljat i länsplanen.</p> |

| Projekt | Beskrivning av projektet och beslutsläge | Genomförandeläge Start – Avslutsdatum | Kommentarer |
|----------------------------|---|--|---|
| <p>Norra länken</p> | <p>Detaljplanen för Norra länken (NL), delen Norrtull – Roslagstull och arbetsplanen för NL vann laga kraft i april 2006 genom att regeringen avslag de besvär som anförts över planerna. I februari 2007 avslogs besvären av regeringsrätten och projektet gavs klartecken.</p> <p>Enligt finansieringsavtalet med dåvarande Vägverket, som fullmäktige godkände i september 2002, skall staden bidra med 25 % av utgifterna för NL. Vägverket svarar för resterande 75 %.</p> <p>Enligt den senaste budgetanalysen för projektet beräknas utgifterna för hela projekt uppgå till drygt 10 mdkr i löpande prisnivå.</p> <p>Trafikplats Hjorthagen: Kommunfullmäktige fattade ett reviderat genomförandebeslut för Trafikplats Hjorthagen 2007-03-26 efter att ha redovisats i trafik- och renhållningsnämnden. Den nya detaljplanen för Trafikplatsen fastställdes av kommunfullmäktige 2007-12-11 och överklagades 2008-04-14 till regeringen. Regeringen avslag överklagandet 2009-02-05</p> <p>Bellevueparken: Kontoret har utfört en omfattande utredning och en vård- och utvecklingsplan för hur Bellevueparken skall kunna rustas upp har tagits fram. Samråd med allmänheten genomfördes 2009-09-30 och kontoret redovisade ett inriktningsbeslut för trafik- och renhållningsnämnden som antogs 2010-03-23.</p> <p>Roslagstulls trafikplats: 2009-12-10 tog trafik- och renhållningsnämnden beslut om principutformningen av Roslagstulls trafikplats som motsvarar den utformning som Trafikverket planerat att utföra och därmed är avsedd att finansieras inom projekt Norra Länken.</p> | <p>Arbeten med Norra Länken (NL) har pågått sedan halvårsskiftet 2006. Elva entreprenader pågår i planering, projektering och genomförande.</p> <p>Vid Norrtull är trafikomläggningarna för Norra Länken slutförda. Arbetet på platsen beräknas kunna slutföras under hösten 2013.</p> <p>På trafikplats Värtan pågår gjutningar för slitbetong sedan sommaren 2012 och väntas vara klart under slutet av 2013. Trafikomläggningar som öppnar för trafik på det nya betongdäcket har gjorts under året.</p> <p>Betongtunneln i Bellevueparken är färdiggjuten och återfylld. Återställningsarbeten pågår i området. Trafikverkets entreprenad är avslutad och Trafikkontorets parkprogram har tagit vid.</p> <p>Ombyggnaden av Roslagstull är i sitt absoluta slutskede med endast detaljer kvar. De två broarna intill tunnelmynningen färdigställdes hösten 2012 och då kunde den nya GC-vägen under broarna öppna.</p> <p>I Frescati har betongtunnlarna färdigställts och nu pågår betongarbeten för betongtråget och schaktning för stödmurar.</p> <p>År 2003- 2015</p> | <p>Det är nu beslutat att Norra länken öppnar för trafik vintern 2014/2015, det vill säga cirka ett år tidigare än den ursprungliga tidplanen.</p> <p>Projekt Hagastaden kommer att bygga slutlösningen för trafikplats Norrtull efter år 2019. Ett driftavtal för tiden fram till dess att Hagastaden bygger slutlösningen är framtaget.</p> |

| Projekt | Beskrivning av projektet och beslutsläge | Genomförandeläge Start – Avslutsdatum | Kommentarer |
|---|--|--|--|
| E 18 | <p>Väg E18 är huvudinfart till Stockholm från nordväst och efter ombyggnationen får den delvis en ny sträckning. Byggandet av väg E18 omfattar cirka 9 km motorväg med 6 planskilda trafikplatser, 30 broar, 2 tunnlar cirka 300 m långa och en ny lokalgata mellan Hjulsta och Rinkeby.</p> <p>Vägutbyggnaden skall på stadens initiativ kompletteras med två överdäckningar vid Tensta och Rinkeby som finansieras av Stockholms stad.</p> <p>Genomförandeavtal mellan staden och Vägverket, nuvarande Trafikverket, godkändes av kommunfullmäktige 2007-02-12. I Tensta omfattar överdäckningen även en lokalgata, för vilken staden kommer att vara väghållare. Gatan är därför att betrakta som en kommunal investering. Ett reviderat genomförandebeslut om investeringen godkändes av kommunfullmäktige 2009-03-09. På grund av bl.a. viss tidsförskjutning i projektet har parterna kommit överens om ändrad utbetalningsordning och utbetalningarna sker nu i enlighet med överenskommen betalplan.</p> | <p>Under året kommer de stora entreprenadarbetena att vara avslutade. De anläggningsdelar som staden kommer att ansvara för kommer succesivt att överlämnas under året.</p> <p>År 2001-2015</p> | <p>Stadens utgifter för att lösa belastning från tredje man m.m. belastar primärt trafik- och renhållningsnämndens ekonomi.</p> <p>Förändrade krav gällande tunnlar har medfört att tidigare förslag på bebyggelse ovanpå överdäckningarna inte längre är möjlig. En reviderad bebyggelseplacering för Rinkeby och Tensta har medfört att bebyggelsen måste placeras i anslutning till överdäckningarna och inte på, som var det ursprungliga upplägget.</p> |
| Energibesparande armaturbyten – lokalgator | <p>Den 2011-02-17 beslöt trafik- och renhållningsnämnden att genomföra utbyte på samtliga lokalgator. Beslut togs därefter i kommunfullmäktige 2011-05-23. Totalt kommer 28 000 armaturer att bytas under perioden 2011-2015.</p> | <p>Under år 2014 fortsätter arbetet med byte av armaturer och ljuspunkter från i första hand 80/125 W kvicksilverlampor till 50/70 W keramisk metallhalogen.</p> <p>Då kvaliteten på LED-armaturer ökat senaste åren kommer inom projektet utbyte till LED -armaturer att öka.</p> <p>Totalt kommer cirka 7 000 armaturer att bytas.</p> <p>Arbetet pågår enligt plan.</p> <p>År 2011-2015</p> | |

| Projekt | Beskrivning av projektet och beslutsläge | Genomförandeläge Start – Avslutsdatum | Kommentarer |
|-----------------------------------|--|---|---|
| Trygghetsbelysning | <p>Bättre offentlig belysning är ett viktigt sätt att öka tryggheten i det offentliga rummet. För den upplevda tryggheten är det viktigt att det finns många ögon som kan se vad som händer på gatan eller gångvägen. Som ett led i detta fortsätter trafikkontoret att satsa på trygghetshöjande belysningsåtgärder.</p> <p>Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2009-04-14 och i KF 2009-09-28.</p> | <p>Arbetet med trygghetsbelysningen är intensifierat fr.o.m. 2010. Det är en satsning på totalt 120 mnkr för projektets genomförande. Fokus ligger på att byta armaturer för att få högre ljuskvalitet och bättre driftsäkerhet, samt att minska stolpavstånd vid byte av belysningsanläggningar.</p> <p>I innerstaden planeras 2014 en extra satsning inom delar av Fredhällsområdet, Rålambshovsparken samt Gustav Adolfsparken.</p> <p>Förstärkt belysning för obevakade övergångsställen planeras för genomförande med LED-teknik inom Norra Innerstaden.</p> <p>Arbetet pågår enligt plan.</p> <p>År 2009-2015</p> | |
| Belysning, reinvesteringar | <p>Utbyte av belysningsstolpar, belysningskablar och belysningscentraler.</p> <p>Äldre belysningsstolpar behöver bytas av flera skäl såsom elsäkerhetsrisker och risk för stolpras. Det finns idag stora problem med släckta lampor på grund av ökande antal kabelfel och att äldre kabeltyp inte får repareras. Vandaliserade och sönderrostade belysningscentraler kan medföra elsäkerhetsrisker och/eller innebära att hela sträckor blir strömlösa.</p> <p>Genomförande för av utbyte av äldre belysningsstolpar, belysningskablar och belysningscentraler fattades av trafik- och renhållningsnämnden 2011-02-17 och av kommunfullmäktige 2011-05-23.</p> | <p>Arbetet har påbörjats under 2011 och planeras vara klart till år 2020.</p> <p>Under 2014 kommer utbyte av gammal kabel att prioriteras i Innerstaden samt upprustning av belysningsanläggningar i Eriksbergsparken och på Reimersholme.</p> <p>I Söderort kommer utbyte av gammal kabel att prioriteras inom stadsdelarna Hammarbyhöjden, Västberga och Farsta.</p> <p>Inom Västerort planeras kabelbyte i stadsdelarna Bromma, Spånga, Vällingby och Hässelby. En extra satsning kommer även att ske på att rikta sneda stolpar.</p> <p>Arbetet pågår enligt plan.</p> <p>År 2011-2020</p> | <p>Det finns ett stort behov av medel under perioden 2021-2030 för utbyte av kablar, stolpar och belysningscentraler.</p> |

| Projekt | Beskrivning av projektet och beslutsläge | Genomförandeläge Start – Avslutsdatum | Kommentarer |
|---------------------------------------|--|--|--|
| Hornsgatan | <p>Trafikkontoret har fått i uppdrag att genomföra åtgärdsprogram för bättre luft och trivsammare miljö längs Hornsgatan. I arbetet med att förbättra luftkvaliteten är Hornsgatan prioriterat enligt budgeten för 2009. Inriktningsbeslut samt genomförandebeslut för Ringvägen – Rosenlundsgatan (etapp 1) samt trädplantering beslutades 2009-05-12. Genomförandebeslut för sträckan Rosenlundsgatan – Mariatorget (etapp 2 och 3) beslutades 2010-12-14.</p> <p>Genomförandebeslut för sträckan mellan Långholmsgatan och Hornstullstrand (etapp 5) beslutades 2013-04-18.</p> | <p>Genomförande för etapp 1 mellan Ringvägen och Rosenlundsgatan samt trädplantering och lokalt omhändertagande av dagvatten (LOD) mellan Hornstull och Ansgariegatan har slutrapporterats till nämnden våren 2012.</p> <p>Byggnationen av etapp 2 mellan Rosenlundsgatan och Timmermansgatan har slutförts under hösten 2012.</p> <p>Byggnationen av etapp 3 mellan Timmermansgatan och Mariatorget har slutförts i augusti 2013.</p> <p>Etapp 4. Avvaktas med till dess att trafikkonsekvenser av Slussens ombyggnad är klarlagd.</p> <p>Etapp 5. Projektering färdigställs och byggnation genomförs under 2014.</p> <p>År 2010 – 2016</p> | <p>Upprustning av Hornsgatspuckeln är avhängig Slussen-projektet m.fl. trafikarbeten i närområdet och inte aktuell att genomföras inom de närmaste åren.</p> |
| Nynäsvägen genom Gamla Enskede | <p>Nynäsvägen genom Gamla Enskede är en av de mest trafikerade infartslederna mot Stockholm. Vägen skär genom ett bostadsområde vilket resulterar i stora störningar för omgivningen i form av buller och barriäreffekt. Området utgör en av landets mest bullriga bostadsmiljöer.</p> <p>För 2011 tilldelades trafikkontoret extra medel för att bygga en bullerskärm längs med Nynäsvägen. Ett reviderat inriktningsbeslut togs vid trafik- och renhållningsnämnden sammanträde 2011-03-17. Beslutet gällde nytt förslag på placering av skärm direkt intill Nynäsvägen, vilket ger en bättre bullerreducering, med tillägg av mittabsorbent mellan körriktningarna på Nynäsvägen och kompletterande cykelåtgärder längs med lokalgatorna.</p> <p>Ett genomförandebeslut för bullerskyddsåtgärder togs vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde 2011-08-25. Ärendet fastställdes sedan av kommunfullmäktige vid dess sammanträde 2011-10-17.</p> | <p>Entreprenören har avetablerat och alla ytor är tillgängliga för allmänheten. Innan slutbesiktningen kan genomföras ska följande kvarstående åtgärder vara slutförda:</p> <ul style="list-style-type: none"> • färdigställandet av gång- och cykeltunneln • anmärkningar från förbesiktningarna (främst undergjutning vid plintarna) <p>Under 2014 ska bullermätningarna slutföras och utvärderas för att se ifall behov finns av en mittabsorbent mellan körriktningarna på Nynäsvägen och hur den i så fall bäst utformas. Ifall behov finns tas en lösning fram till 2015.</p> <p>År 2006-2015</p> | <p>Tid och omfattning av fönsterbyten är i dagsläget inte klarlagt men bedöms bli av betydligt mindre omfattning än tidigare bedömning på grund av skärmens nya placering. Det bör dock kunna vara klart senast 2015. Åtgärderna kan inte belasta investeringsbudgeten då det inte är en investering i stadens anläggningar utan sker istället inom ramen för stadens bullerskyddsprogram.</p> |

| Projekt | Beskrivning av projektet och beslutsläge | Genomförandeläge Start – Avslutsdatum | Kommentarer |
|--|---|---|--|
| <p>Ny bro mellan Rinkeby och Stora Ursvik</p> | <p>I budget 2012 gav kommunfullmäktige trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att säkerställa en ny broförbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik.</p> <p>Ett genomförandeavtal har upprättats mellan Stockholms och Sundbybergs kommuner gällande den nya broförbindelsen, där ansvarsfördelningen för investeringsutgifterna klargörs.</p> <p>Bron blir även ett viktigt led i arbetet med att utveckla stadsdelarna runt Järvafältet i enlighet med Vision Järva 2030. Bron ingår även i cykelplanens utpekade pendlingsstråk.</p> <p>Kommunfullmäktige har 2013-01-28 fattat beslut om genomförande av bron och genomförandeavtal med Sundbybergs kommun.</p> | <p>Broförbindelsen är ett samarbetsprojekt mellan Stockholms och Sundbybergs kommuner. I projektet ingår en rampförbindelse mellan Rinkebysvängen och bron, brokonstruktionen, brokompletteringar samt en rampförbindelse på Sundbybergssidan mot Stora Ursvik.</p> <p>Vissa förberedande arbeten (försvarsarbeten) har behandlats i exploateringsnämnden och utgiften för dessa delas lika mellan Stockholm via exploateringsnämnden och Sundbyberg.</p> <p>Detaljprojektering av bron pågår. För brokompletteringarna har ett gestaltningsprogram tagits fram.</p> <p>Diskussioner pågår med Sundbybergs kommun om att eventuellt skjuta på byggstarten för bron. Detta på grund av att Sundbyberg inte har kommit tillräckligt långt i programskedet och utformningen runt det östra brofästet vilket ger en osäkerhet för kommande detaljplan.</p> <p>Avtal med markägare (inom Sundbybergs kommun) kommer att tecknas när Trafikverkets arrenden löper ut.</p> <p>År 2012-2016</p> | |
| <p>Reinvesteringar av Trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar</p> | <p>Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2011-02-17 och i kommunfullmäktige 2011-05-23.</p> <p>Att ha en optimalt fungerande signalreglering dygnet runt i staden är av största vikt för att skapa framkomlighet, tillgänglighet och trafik-säkerhet. Med samordnade trafiksignaler minskar köbildning och avgasmängder, vilket förbättrar miljön.</p> <p>En trafiksignalanläggning består av flera delar: styrutrustning, LED-lyktor, signalstolpar, detektorer, kablar och driftövervakningsutrustning.</p> | <p>Utbyte av den äldsta styrutrustningen, samtliga LED-lyktor och de mest skadade detektorerna är mest angeläget. Framöver kommer även övrig utrustning beaktas såsom tryckknappslådor, stolpar mm. Åtgärdsprogrammet genomförs med årliga reinvesteringsvolymer i den takt budgeten medger inom beslutade 180 mnkr för 2011-2016.</p> <p>Under 2014 kommer kontoret att fortsätta utbytet av LED-lyktor med prioritering på att hinna slutföra de</p> | <p>Det totala återanskaffningsvärdet beräknas uppgå till ca 1 000 mnkr i löpande prisnivå.</p> |

| Projekt | Beskrivning av projektet och beslutsläge | Genomförandeläge Start – Avslutsdatum | Kommentarer |
|-------------------------------------|---|---|-------------|
| | <p>Trafikkameror och trafikinformationstavlor är exempel på elektriska anordningar för att reglera trafiken så att det ofta begränsade gatuutrymmet kan användas effektivt och flexibelt.</p> <p>Trafiksignalerna och övriga trafikordningar har begränsad och olika lång hållbarhet. Ny teknik gör att befintlig utrustning blir omodern men framförallt sker en successiv utslitning p.g.a. ålder och påkörningsskador. Många anläggningar och utrustningar har eller kommer att passera sin planerade livslängd inom de närmaste fem åren och resten beräknas behöva bytas ut inom 10-20 år.</p> | <p>kvarvarande LED-lyktor som inte bytts ut tidigare tre år.</p> <p>Utbytet av styrutrustning kommer styras av åldersstruktur och befintlig standard men även med fokus på att ansluta fler anläggningar till stadens övervakningssystem.</p> <p>Prioriteringen av kabelbytet anpassas såväl till stadens gemensamma projektsamordning som till befintlig standard och kommer att utföras i såväl innerstaden som ytterstaden.</p> <p>Utbyte och reparation av trasiga detektorer kommer att prioriteras som ett led i stadens framkomlighetsarbete. Fokus är på att vid årets slut ha bytt ut större delen av de felaktiga detektorer som finns idag.</p> <p>År 2011-2016</p> | |
| <p>Tätskikt Sergels Torg</p> | <p>För Sergels Torg och dess närhet finns planer på omfattande förändringar, exempelvis utbyggnad av spårväg, Spårväg city och upprustning/inglasning av Sergelarkaden. I området finns även planerade och pågående fastighetsutvecklingsprojekt samt bygget av Citybanan. I samband med detta planeras för upprustning av Klarabergsgatan. Störst påverkan på gatans funktion och utformning kommer den planerade Spårväg City att utgöra, som innebär att ett helt nytt trafikslag ska beredas utrymme på gatan. Sträckan Klarabergsgatan – Sergels torg – Hamngatan utgör idag en del av det primära vägnätet och har framförallt stor betydelse för kollektivtrafiken och gångtrafikanter. Stråket ligger på olika bro- och däckkonstruktioner, som till stor del byggdes på 60- och 70-talet. De tätskikt som skyddar konstruktionerna har idag uppnått sin tekniska livslängd. Konsekvensen är att vatten läcker in i underliggande butiker och lokaler. Oavsett Spårväg citys byggande och övriga planer i området måste tätskikten bytas.</p> <p>Genomförandebeslut för hela renoveringen godkändes i kommunfullmäktige 2012-09-03. Tätskiktsrenoveringens start av fysiska</p> | <p>Exploateringskontoret är en viktig aktör som markägare.</p> <p>En första etapp slutfördes till årsskiftet 2013. I genomförandebeslutet i kommunfullmäktige fick trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att utvärdera etapp1 innan ytterligare etapper fick startas. En lägesrapport med utvärdering av första etappen har redovisats för trafik- och renhållningsnämnden 2013-10-30.</p> <p>Under året återställs ytorna provisoriskt och rondellen tas åter i bruk. Inga arbeten på ytan kommer att ske förrän i oktober 2014. Det som pågår är arbeten med teknikutrymmen för fontänen, och anpassningar i lokalen som ska inhysa butiker som kommer att behöva evakueras när arbetena startar igen.</p> <p>En detaljerad tidsplanering för kommande etapper, samordnat med trafikförvaltningens planering av</p> | |

| Projekt | Beskrivning av projektet och beslutsläge | Genomförandeläge Start – Avslutsdatum | Kommentarer |
|--|--|--|---|
| | <p>arbeten skedde i december 2012. Detta mycket komplicerade projekt behöver indelas i flera etappdelar.</p> <p>Samordningen med planerade Spårväg City innebär att tätskiktbytet måste ske före spårbyggnaden. Förstärkningsarbeten för spårvägen görs i samband med detta.</p> | <p>Spårväg city, fortgår under året.</p> <p>Samordning med befintliga fastighetsägare, nyttjare och trafikanter är en viktig del i projektet och genomförandeavtal med berörda fastighetsägare tas fram allteftersom.</p> <p>År 2010-2018</p> | |
| Folkungagatan | <p>Folkungagatans västra del ligger på marklager med dålig bärighet. Sedan åtskilliga årtionden har de kringboende klagat över vibrationer från trafiken i fastigheterna.</p> <p>Efter en omfattande utredning, under ett par års tid, av orsakerna och möjligheterna att komma tillrätta med problemen har kontoret valt att bygga ett pålat betongdäck i gatans mitt från korsningen med Renstiernas gata och cirka 150 m österut. Lösningen innebär beprövad teknik med liten risk för fortsatta störningar och skador i omgivningen i samband med byggandet.</p> <p>Genomförandebeslut fattades i trafik- och renhållningsnämnden 2012-12-10 och godkändes i kommunfullmäktige 2013-02-18.</p> | <p>Entreprenör är upphandlad och anbudssumman ligger under beslutad budget.</p> <p>Arbetena har startat och projektet beräknas i sin helhet vara färdigställt under våren 2014.</p> <p>Påldäcket har utökats cirka 15 meter österut, cykelbanor har tillkommit och efter provtagning har miljöfarliga ämnen hittats i massorna, vilket medför en viss kostnadsökning. Beslutad budget beräknas trots detta kunna innehållas.</p> <p>År 2013-2014</p> | Åtgärden är idag mer angelägen än tidigare på grund av den trafikökning som beräknas bli i samband byggnationen av Nya Slussen. |
| Reinvestering av gatuytor med tillhörande anordningar | <p>Genomförandebeslut fattades i trafik- och renhållningsnämnden 2013-02-07 och fastställdes i kommunfullmäktige 2013-06-10.</p> <p>Reinvesteringsprogram för åren 2013-2018 avseende gatuytor och kommuncentrala parker med tillhörande anordningar. Programmet omfattar kategorierna trafikleder, huvudgator, lokalgator, friliggande cykelvägar, torg/centrumbildningar, bussterminaler, skyltar, övriga trafikordningar, gatumöbler samt papperskorgar.</p> | <p>Genomförande av åtgärderna påbörjas 2013 och beräknas pågå till 2018.</p> <p>År 2013-2018</p> | |

| Projekt | Beskrivning av projektet och beslutsläge | Genomförandeläge Start – Avslutsdatum | Kommentarer |
|--|--|---|--|
| <p>Åtgärdsplanering för cykel 2012-2018</p> | <p>Cykelåtgärder, alla projekt nedan med grå vänsterkant</p> <p>Stadens cykelplan beskriver hur kommunen ska arbeta med cykeln som transportmedel och vad som behöver göras för att cyklingen ska öka. En viktig del av planen är att bygga ut cykelinfrastrukturen så att den blir framkomlig, trafiksäker och sammanhängande. Cykelplanen togs i trafik- och renhållningsnämnden 2012-10-18 och i kommunfullmäktige 2013-02-18.</p> <p>Trafik- och renhållningsnämnden samt exploateringsnämnden är projektägare för de olika delprojekten. Cykelvägnätet berör trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontoret och stadsdelarnas verksamhetsområden, och förvaltningarna ansvarar således för att utredningarna och byggande genomförs inom respektive ansvarsområde.</p> <p>Trafikkontoret har i ett gemensamt ärende med exploateringskontoret tagit fram ett förslag till utredningsbeslut, vilket antogs i respektive nämnd 2012-11-22. Inriktningsbeslut skrivs årligen.</p> <p>Inriktningsbeslut 1 togs i trafik- och renhållningsnämnden 2013-02-07. Beslutet avsåg åtgärder på:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand vid Långholmen • Värtavägen • Kungsgatan: Kungsbron-Vasagatan fogbyte • Norr Mälarstrand och Rålambshovsleden • G:la Huddingevägen mellan Örbyleden och Huddinge kommun • Nya Arenakopplet • Utveckla koppling mellan Årstabron och Årstabergsvägen • Hägerstenvägen mln Stjärnströmsv-Ålgrytev <p>Inriktningsbeslut 2 går upp i trafik- och renhållningsnämnden i februari 2014. Inriktningsbeslutet avser åtgärder på:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Strömbro • Skeppsbron • Stallgatan • Götgatan | <p>Utredningsfasen kommer att ske löpande för de olika objekten och beräknas pågå parallellt med att inriktningsbesluten skrivs fram. Listan över objekt i utredningsbeslutet är en bruttolista över cykelprojekt på pendlingsstråken som har hög prioritet.</p> <p>Objekten kommer att grupperas efter tidpunkt då det är lämpligt att genomföra dem och preliminärt indelas i 4 inriktningsbeslut.</p> <p>Genomförandebesluten tas upp i trafik- och renhållningsnämnden för varje objekt var för sig.</p> <p>För att kunna börja genomföra cykelplanens infrastrukturåtgärder 2013 togs ett inriktningsbeslut i trafik- och renhållningsnämnden redan under 2012. Detta omfattade tre projekt; Flatenvägen, Perstorpsvägen och Lilla Västerbron, som också är prioriterade pendlingscykelstråk.</p> <p>Under 2014 kommer följande projekt att färdigställas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Flatenvägen • Perstorpsvägen • Lilla Västerbron • Ältabergsvägen • Punkt- och korsningsåtgärder vid Danviksklippan (delar av Värmdövägen) • Kymplingestråket • Folkparksvägen • Folkungagatan <p>Utredningsbeslutet är kopplat till de mest prioriterade infrastrukturåtgärderna på pendlingsstråken och finansieras genom cykelmiljarden. Den totala genomförandetiden sträcker sig mellan 2012-2018 för dessa projekt.</p> | <p>Utredningsbeslutet omfattar investeringar fram till 2018. Därför kommer en mängd infrastrukturåtgärder från cykelplanen kvarstå även efter 2018. Cykelplanen beräknas ha en genomförandetid fram till 2030.</p> <p>Bilaga 3A:5 Cykelåtgärder ger ytterligare redovisning av volymer och åtgärder som utförs under 2014.</p> |

| Projekt | Beskrivning av projektet och beslutsläge | Genomförandeläge Start – Avslutsdatum | Kommentarer |
|--|---|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Skanstullsbron • Långholmsgatan • Skärholmsvägen • Ågesta broväg • Ulvsundavägen • Gamla Bromstensvägen • Ormkärrsvägen • Sockenvägen | År 2012-2018 | |
| Hållbara Järva, åtgärder för att förbättra cykeltrafikens infrastruktur samt för informationsinsatser | <p>Projektet ingår i stadens satsning Stockholm Järva, vilket beviljats bidrag av Delegationen för hållbara städer.</p> <p>Genomförandebeslut fattades av trafik- och renhållningsnämnden 2010-05-18. Reviderat genomförandebeslut 2013-02-07.</p> <p><u>Delprojektet Transporter</u> innefattar för kontorets del främst åtgärder för att förbättra cykelvägnätet, men även förbättringar på gångvägnätet ingår. Kontoret ser behov av ett flertal åtgärder i gång- och cykelinfrastrukturen i och kring Järvafältet:</p> <p>I arbetet med Vision Järva 2030 har en lista med punkter för att förbättra Järva tagits fram. Flera av punkterna berör sådant som kan åtgärdas inom projektet "Hållbara Järva":</p> <p>Fortsatt satsning på bättre belysning Nya kopplingar mellan och inom stadsdelarna Förbindelse över Järvafältet Förbättra tillgängligheten till Järvafältet</p> <p><u>Delprojektet Ökad delaktighet och information</u> innefattar kommunikationsinsatser i syfte att öka kännedomen om i första hand farligt avfall och elavfall, samt om det insamlingsystem som finns i området för dessa avfallsfraktioner.</p> | <p>Utbyggnad av Kymlingestråket längs med E18 påbörjades 2013. Trafikverket utför etapp 1-3 av stråket för stadens räkning, entreprenör Veidekke och Svevia. För etapp 4 av stråket planeras utförande till 2014.</p> <p>År 2010 – 2014</p> | |
| Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder, korsningen | <p>Korsningen S:t Eriksgatan – Fleminggatan har stora brister i både trafiksäkerhet och framkomlighet för alla trafikantgrupper. I mars 2012 godkände trafik- och renhållningsnämnden förslag till inriktning av trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen S:t Eriksgatan – Fleminggatan.</p> | <p>Byggstarten var ursprungligen planerad till sommaren 2013. Kompletterande utredningar, förseningar i projektering och överklagad upphandling har bidragit till en försenad tidplan.</p> | <p>En framkomlighetsutredning har genomförts i syfte att kunna minimera trafikstörningar under byggtiden.</p> |

| Projekt | Beskrivning av projektet och beslutsläge | Genomförandeläge Start – Avslutsdatum | Kommentarer |
|---|--|---|--|
| S:t Eriksgatan/ Flemingatan | <p>Parallellt med att kontoret utförde studier i korsningen gällande trafiksäkerhetsproblemen bedrev staden i samarbete med SL en studie gällande bussframkomligheten, vilket resulterade i ett antal förslag till åtgärder för att förbättra framkomligheten för stomlinjerna 1, 3 och 4 via korsningen och på det kringliggande nätet.</p> <p>Ett genomförandebeslut för kollektiv-, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen och kringliggande nätet togs vid Trafik- och renhållningsnämndens sammanträde 2012-12-10.</p> | <p>Entreprenadupphandlingen är föremål för överprövning vilket försenar projektet ytterligare. Byggstart är försenad till 2014 men projektet beräknas kunna färdigställas samma år.</p> <p>År 2011-2014</p> | |
| Cykel- och trafiksäkerhets- åtgärder, Bällstavägen | <p>I juni 2012 godkände trafik- och renhållningsnämnden förslag till inriktning av cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Bällstavägen etapp 1 mellan Doktor Abrahams väg och Ulvsundavägen. Förslaget innehöll separerade gång- och cykellösningar samt trafiksäkerhetsåtgärder.</p> <p>Under hösten 2012 har kontoret utfört ytterligare utredningar kring korsningarna Bällstavägen – Gamla Bromstenvägen – Travbanevägen samt geotekniska undersökningar i körbanan längs med Bromma flygplats. Markförhållandena längs med Bällstavägen är dåliga, vilket bidrar till sprickor och marksättningar. I genomförandebeslutet föreslog kontoret därför att även markförstärkningsåtgärder med en ny dagvattenledning ska utföras i körbanan längs med Bromma flygplats.</p> <p>Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2013-03-14.</p> | <p>Förfrågningsunderlaget beräknas bli klart i oktober 2013. Entreprenadarbetena startas under våren 2014 och ska vara klara år 2015.</p> <p>År 2011-2015</p> | |
| Lilla Västerbron Cykelåtgärder | <p>Trafikkontoret ska utföra en breddning av gång- och cykelbanan på Lilla Västerbron genom att ta bort ett körfält. Samtidigt kommer kontoret utföra ett tätskiktsbyte på hela bron.</p> <p>Inriktningsbeslutet fattades i trafik- och renhållningsnämnden 2012-06-14 och genomförandebeslutet 2013-02-07.</p> | <p>Den första etappen påbörjades i maj 2013 och kommer att avslutas i november 2013. De två resterande etapperna utförs mellan april och augusti 2014.</p> <p>År 2012-2014</p> | <p>Entreprenaden har blivit försenad på grund av att skicket av bron var sämre än vad provtagningen hade visat och att gammal spårvagnsräls samt kontaktledningsfundament var tvungna att bilas bort för att åtgärda tätskiktet på bron.</p> |

| Projekt | Beskrivning av projektet och beslutsläge | Genomförandeläge Start – Avslutsdatum | Kommentarer |
|--|--|---|--|
| Folkparksvägen, cykel och trafiksäkerhetsåtgärder | <p>Trafikkontoret har utrett och projekterat cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Folkparksvägen. Projektet innehåller enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan och även hastighetssäkrade passager.</p> <p>Inriktningsbeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2011-04-14 och genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2011-11-24</p> | <p>Entreprenaden kommer att färdigställas under första halvåret 2014.</p> <p>År 2011-2014</p> | <p>Entreprenaden har ej framskridit enligt tidplan.</p> |
| GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 20 MNKR | | | |
| Stockholmsarenan | <p>I samband med genomförandet av Stockholmsarenan krävs ombyggnader i omkringliggande gatumiljöer. Trafikkontoret ska, enligt uppdrag från kommunfullmäktige 2009-12-14, svara för utrednings- och programarbete av erforderliga infrastrukturåtgärder utanför planområdet.</p> <p>Kontoret tog under 2010 fram en programhandling för nödvändiga åtgärder i det omkringliggande gatunätet.</p> <p>Trafik- och renhållningsnämnden fattade genomförandebeslut 2011-12-15.</p> | <p>De gatuåtgärder som genomfördes 2012 är en friliggande högersväng vid Sofielundsplan, turistbussparkering samt en räddningsväg. Entreprenadtid för ovanstående gatuåtgärder var 2012-04-16 -2012-09-28.</p> <p>Omledningsvägnätets åtgärder i form av skyltning projektleds till stor del av Trafikverket och dess entreprenör. Utförs 2013. Samordnad och samfinansieras med Nordsydaxeln.</p> <p>Ovanstående arbete avses slutredovisas 2014.</p> <p>Två åtgärder utanför PEAB:s arbetsområde utförs under 2013 (trafiksinaler vid Nynäsvägen/ramp från Globen samt genomgående gångbana vid Trädskölevägen). Arbetet utförs av PEAB och bekostas av Trafikkontoret. Fortfarande oklart om PEAB hinner slutföra arbetet under 2013.</p> <p>Slutbesiktning av arenaentreprenaden är satt preliminärt till januari 2014.</p> <p>År 2009-2016</p> | <p>Inriktningsbeslutet bygger på 6 gatuåtgärder.</p> <p>Under 2011 anpassades Norra Arenakopplet för Södra Länkens omledningstrafik.</p> <p>Tre åtgärder utfördes 2012.</p> <p>Utöver de fysiska gatuombyggnationerna kommer vägvisning för omledningsvägnätet genomföras under 2013.</p> <p>Den återstående åtgärden är en gång- och cykelbana utmed Arenavägen. Denna kommer dock inte att kunna genomföras förrän SL:s bandepå är flyttad till Blåsut (tidigast i slutet av 2016) och spåren är borttagna. Vid denna tidpunkt kommer Slakthusområdets planering vara långt gånget och Arenavägen ingår då i exploateringsområdet. Oklart vem som bekostar borttagandet av spåren.</p> |

| Projekt | Beskrivning av projektet och beslutsläge | Genomförandeläge Start – Avslutsdatum | Kommentarer |
|----------------------------|---|---|-------------|
| <p>Spårväg City</p> | <p>Spårväg City är en ny stadsspårväg som kopplar Lidingöbanan via Ropsten och exploateringsområdena i Norra Djurgårdsstaden med City och kollektivtrafiken vid Stockholms Centralstation, blivande Station City och T-centralen. Spårväg City bidrar till att öka kapaciteten i innerstadens gatunät genom att erbjuda kollektivtrafik med täta avgångar och högre kapacitet än busstrafik samt förbättra tvärförbindelsen genom Stockholm. Projektet drivs av Trafikförvaltningen (tidigare SL) i samarbete med Stockholms stad.</p> <p>Landstingets trafiknämnd tog 2011-08-30 ett genomförandebeslut för sträckan Gåshaga brygga – T-centralen att utföras etappvis med trafikstart från 2014 – 2017. Beslutet var då på 5,4 Mdr kr i 2011 års prisnivå.</p> <p>I december 2011 tog staden och SL gemensamt fram ett underlag gällande tidplaner för fortsatt utbyggnad av Spårväg City där tiderna för etappvis trafikstart ändrades till 2016 – 2018.</p> <p>Trafik- och renhållningsnämnden fattade 2012-05-24 genomförandebeslut för tätskiftsbyte och förstärkningsarbete i Sergels Torgs bro- och däckskonstruktioner. Nämnden godkände också ett tilläggsavtal till det samverkansavtal som träffades i september 2009. Den främsta anledningen var att på grund av ändrade projektförutsättningar hade det gamla samverkansavtalet i vissa delar blivit inaktuellt. Ärendet behandlades av kommunfullmäktige 2012-09-03.</p> <p>SL fick i Landstingets budget 2012 besparingskrav för projektet om 1,1 Mdr kr. I ett tjänsteutlåtande till Landstingets trafiknämnd 2013-02-05 föreslog trafikförvaltningen kostnadseffektiviseringar om 1,15 Mdrkr, men redovisade samtidigt att nya förutsättningar hade medfört att projektets omfattning hade utökats med motsvarande 0,6 Mdr kr. Den slutliga investeringen beräknades till 4,85 Mdr kr. Beslutet i trafiknämnden blev ett förnyat genomförandebeslut, men att utgifterna inte ska överstiga 4,3 Mdrkr. I Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande 2013-06-12 föreslås ytterligare besparingar: långsammare utbyggnad i Norra Djurgårdsstaden utan etappvisa trafikstarter, befintliga spårvagnar behålls vilket minskar behovet av nyanskaffning av fordon, tidpunkt för</p> | <p><i>JP1 Djurgårdsbron-Lindarängsvägen</i> En fördjupad systemhandling planeras vara klar kring årsskiftet 2013/2014. Ett genomförandevalt kommer att tas fram mellan staden och trafikförvaltningen. Järnvägsplanen fastställs. Förberedande ledningsflytt kommer att starta, och eventuellt hinner även gatuentreprenaden starta under 2014.</p> <p><i>JP2 Frihamnen-Ropsten</i> Systemhandling färdigställs under 2014. Utställning av järnvägsplan för delen Frihamnen – Ropsten (JP2) är planerad till sommaren 2014.</p> <p><i>JP3 Hamngatan-Klarabergsgatan</i> Järnvägsplan för delen Hamngatan-Klarabergsgatan planeras att ställas ut under 2014.</p> <p>I övrigt kommer Trafikförvaltningen under 2014 tillgänglighetsanpassa hållplatserna på nuvarande linje 7 (Djurgårdslinjen)</p> <p><i>Anm. JP=Järnvägsplan</i></p> | |

| Projekt | Beskrivning av projektet och beslutsläge | Genomförandeläge Start – Avslutsdatum | Kommentarer |
|--|--|--|--|
| | trafikstart av hela sträckan till Gåshaga brygga senareläggs från 2018 till 2020 (sträckan Sergels Torg – Waldemarsudde kan starta tidigare när stadens arbeten vid Sergels Torg är klara). | År 2006-2020 | |
| Nybrogatan, ombyggnad av gågata | <p>Trafik- och renhållningsnämnden tog reviderat inriktningsbeslut 29 september 2011 för förnyelse av Nybrogatan och gav kontoret i uppdrag att vidare utreda projektet i enlighet med tjänsteutlåtandet.</p> <p>Trafik- och renhållningsnämnden återkallade samtidigt tidigare genomförandebeslut från 2007-08-28 om upprustning av Nybrogatan.</p> <p>Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden i september 2012.</p> | <p>Nybrogatans gågatudel mellan Strandvägen och Östermalmstorg behöver rustas upp. Gatan är mycket sliten med spruckna betongplattor, sättningar och tillfälliga återställningar efter tidigare ledningsarbeten. Gågaturegleringen fungerar dåligt med nuvarande utformning. Gatan fungerar inte heller tillfredsställande ur tillgänglighetssynpunkt och den har höga drift- och underhållskostnader.</p> <p>Det är nu nödvändigt att rusta upp Nybrogatan och den tidigare utförda projekteringen har nu reviderats och uppdaterats.</p> <p>Byggstarten för upprustningsarbetena var planerad till april 2013 men är försenade på grund av att upphandlingen blev överklagad. Förvaltningsrättens dom, som gav staden rätt, vann laga kraft 2013-06-12. Om- och nyläggning av ledningar är utförda under hösten 2013. Beräknad byggstart för den fortsatta upprustningen av Nybrogatan under april 2014 och ett färdigställande under sommaren 2015.</p> <p>År 2005-2015</p> | |
| Tillgänglighet, personer med Funktionsnedsättning | <p>Ett Stockholm i världsklass är ett Stockholm som välkomnar alla! Projektet "Tillgänglighet, personer med funktionsnedsättning" är ett långsiktigt projekt som syftar till att på olika sätt öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning i den offentliga miljön. Ett av de tre inriktningsmålen i kommunfullmäktiges budget för 2014 är att "Stockholm är en attraktiv, trygg, tillgänglig och växande stad för boende, företagande och besök." Enligt kommunfullmäktiges budget för 2014 ska också trafikkontorets arbete med enkelt avhjälpna hinder</p> | <p>Arbetet med att åtgärda "Enkelt avhjälpna hinder" samt busshållplatser har pågått under många år och ombyggnaderna fortsätter under 2014.</p> <p>Arbetet med att ta fram en strategi för arbetet med "Enkelt avhjälpna hinder" samt busshållplatser pågår. Arbetet ska avslutas under 2014.</p> <p>Ett ledstråk mellan Akalla-Husby-Kista färdigställdes</p> | <p>Projektet Tillgänglighet, personer med funktionsnedsättning är en del i kontorets arbete med att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning. Kontoret kommer även att satsa på t ex insiktsutbildningar, implementering av frågan i ordinarie verksamhet samt utvecklingsarbete. Kontoret ska också hitta</p> |

| Projekt | Beskrivning av projektet och beslutsläge | Genomförandeläge Start – Avslutsdatum | Kommentarer |
|---|---|---|--|
| | <p>intensifieras.</p> <p>"Program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2011-2016" antogs av kommunfullmäktige 2011-06-13. Trafikkontorets arbete med att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning drivs utifrån programmets innehåll.</p> <p>Kontorets arbete ligger i linje med de lagkrav som finns med avseende på undanröjande av ”enkelt avhjälpna hinder” samt att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig.</p> <p>Tjänsteutlåtande gällande genomförandebeslut för tillgänglighetsåtgärder 2014 kommer att presenteras för nämnden i början av 2014.</p> | <p>under hösten 2013. Under våren 2014 ska en informationskampanj genomföras på berörda torg. Även SRF (synskadades riksförbund) och syncentralen ska informeras.</p> <p>Arbetet med att hitta lämplig metod för kontrastmarkering av trappor samt att utföra kontrastmarkeringar fortsätter under 2014.</p> | <p>intressenter som långsiktigt kan ta över drift och utveckling av eAdept. Dessa arbeten ligger dock under driftbudgeten.</p> |
| PLANERINGSPROJEKT ÖVER 50 MNKR | | | |
| <p>Klarastrandsleden, Renovering alt breddning</p> | <p>Markkontoret, nuvarande exploateringskontoret, fick under våren 2006 i uppdrag att tillsammans med trafikkontoret och statsbyggnadskontoret utreda exploateringsmöjligheterna ovan bangården och vad det skulle ge för möjligheter för ombyggnad av Klarastrandsleden. Detta beslut innebar att tjänsteutlåtandet avseende renovering/breddning som var skrivet till nämnden november 2005 drogs tillbaka. Tjänsteutlåtandet angående exploateringsmöjligheterna skulle vara klart och redovisas för de tre nämnderna under våren 2007. I samband med valet samt att Citybanan stoppades lades tjänsteutlåtandet på is tills vidare. När beslut senare fattades att bygga Citybanan har trafikkontoret under 2007-2008 genomfört utredningsuppdrag för att bedöma Klarastrandsledens status med inriktningen att behålla dess funktion fram t.o.m. 2017.</p> | <p>Renovering av påldäcken utförs efter att Citybanan slutat använda Klarastrandsleden som transportväg. Denna förväntas vara klar till 2018.</p> <p>Mindre underhållsarbeten som trafikkontoret bedömer bör utföras innan år 2018</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Justera ytbeläggning/asfalt vid påldäckens fogar. 2. Åtgärda räckesinfästningar. 3. Smärre reparationer av brofogar <p>Årliga besiktningar av påldäckens fogar kommer att genomföras och uppkomna skador repareras omgående så att påldäckens funktion och konstruktion kan behållas fram till 2018.</p> <p>En utbyggnad som skall samordnas med en framtida exploatering av bangårdsområdet kan inte bli aktuell förrän efter Citybanan är utbyggd. Efter detta kommer</p> | <p>Under året genomförs besiktningar för att säkerställa funktionen fram till kommande renoveringsarbeten som är planerade att genomföras när arbetena med Citybanan är slutförda. Utredning och projektering bör starta 2015 och upphandling ske under 2016-2017 med ett genomförande från och med 2018.</p> <p>Om tidigare planer med eventuell överdäckning och breddning av Klarastrandsleden skall genomföras behöver mer omfattande utredningar göras. I dagsläget har det inte framkommit några besked om hur projektet kommer att utvecklas varför ett utredningsbeslut är aktuellt tidigast under 2014.</p> |

| Projekt | Beskrivning av projektet och beslutsläge | Genomförandeläge Start – Avslutsdatum | Kommentarer |
|--|--|---|---|
| | | <p>en ev. exploatering kunna ske etappvis.</p> <p>År 2005-2025</p> | |
| Västberga allé | <p>Strax norr om Älvsjö resecenter passerar Västberga allé över järnvägen på en tvåfilig vägbro med en 1,5 meter bred gång- och cykelbana utefter södra brosidan. Brons huvudbalkar är kraftigt uppspruckna till följd av överbelastning.</p> <p>Västberga allé tillhör också det vägnät genom staden som utnyttjas för tung trafik. Något som i dag starkt begränsas på grund av brons dåliga tillstånd.</p> <p>Kontoret avser att planera för att bron rivs ut och ersätts av en ny bågbro i samma läge. Byggstart beräknas ske mot slutet av 2015. Genomförandet beräknas ta ca ett år. Tidpunkter har valts i samråd med Trafikverket och innebär att stora samordningsvinster kan göras då järnvägstrafiken under delar av denna tidsperiod är reducerad på grund av arbeten för Citybanan.</p> | <p>I maj 2013 fattade nämnden utredningsbeslut om projektet till en beräknad investeringsutgift om 140 mnkr.</p> <p>År 2013-2016</p> | <p>Projektet kommer även att omfatta renovering av bro Västberga allé över Ävägen.</p> |
| Gångtunnel under Odengatan vid Odenplan | <p>Inriktningsbeslut i trafik- och renhållningsnämnden 2012-02-02. Nämnden gav trafikkontoret i uppdrag att färdigställa utredningen om en gångtunnel under Odengatan vid Odenplan och att därmed inleda förhandlingar med fastighetsägaren för kv Adlern Mindre 34 om en samfinansierad gångtunnel.</p> <p>Detaljplan antogs i kommunfullmäktige i juni, planen har överklagats men länsstyrelsen har inte beviljat prövning av antagandebeslutet. Överklagandetiden för beslutet går ut i slutet av augusti.</p> <p>Gemensamt tjänsteutlåtande med exploateringskontoret planeras när förhandlingen med fastighetsägaren har nått längre, antagligen under hösten 2013.</p> | <p>Från stadens sida har i samband med planeringen för Citybanans arbeten vid Odenplan identifierats ett behov att förstärka kapaciteten för gångströmmarna mellan Citybanans och tunnelbanans gemensamma uppgång på torget och Odengatans södra gångbana. Befintligt övergångsställe över Odengatan vid Norrtullsgatan bedöms efter Citybanans öppnande bli överbelastat med trängselproblem under högtrafiktid. En lösning med gångtunnel under gatan, som ansluter direkt mot biljetthallen är då en attraktiv möjlighet för att avlasta övergångsstället och ge en gen och trafiksäker passage.</p> <p>En uppgång i Odengatans södra gångbana erbjuder inte den trygghet och tillgänglighet som trafikkontoret ställer på nya anläggningar. Trafikkontoret, tillsammans med Exploateringskontoret, har därför gått vidare i</p> | <p>SL/SLL har meddelat att de inte kommer att gå in som medfinansiärer eller ta på sig någon driftkostnad för den framtida gången.</p> <p>Trafikverket har kommit med önskemål om att göra förberedande arbeten för anslutning av gångtunneln till station Odenplan under våren 2014. De inväntar en beställning.</p> |

| Projekt | Beskrivning av projektet och beslutsläge | Genomförandeläge Start – Avslutsdatum | Kommentarer |
|--------------------------|--|--|-------------|
| | | <p>förhandlingar med fastighetsägaren till Adlern Mindre 34 om en gemensamt finansierad gång med anslutande butiksytor.</p> <p>Förslag till samordningsavtal mellan staden SL/SLL, fastighetsägaren och Trafikverket har tagits fram och möten har hållits mellan alla parter. Avtalet kommer att justeras samt skrivas under hösten 2013. Avtalet ska reglera samarbetet och informationsutbytet i projekterings och byggskedet.</p> <p>På grund av önskemål från fastighetsägaren till Adlern Mindre 34 om bildande av egen fastighet för gångtunneln har exploateringsavtalet dragit ut på tiden då lantmäteriet har synpunkter på om en sådan fastighet kan bildas och anses vara självständig. Staden har kommit med förslag på att fastighetsägaren kan få bygga gångtunneln med nyttjanderätt för att sedan reglera in 3D-utrymmet i Adlern Mindre 34, staden inväntar svar från fastighetsägaren.</p> <p>Förhandlingar med fastighetsägaren pågår med förhoppning om att exploateringskontoret ska skriva exploateringsavtal under vintern. Trafikkontorets rättigheter för allmän gångtrafik kommer att regleras i en bilaga till exploateringsavtalet.</p> <p>Planerad tid för byggnation är 2015-2017</p> | |
| Södermalms hjärta | <p>Ett gemensamt förslag till inriktningsbeslut för exploateringskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret, idrottsförvaltningen, Södermalms stadsdelsförvaltning, socialförvaltningen, kulturförvaltningen och fastighetskontoret redovisar ett samordnat utredningsarbete som har genomförts från januari 2012 till april 2013 efter beslut i berörda nämnder hösten 2011.</p> <p>Vision för projekt Södermalms hjärta, som antogs 2011, är att göra</p> | | |

| Projekt | Beskrivning av projektet och beslutsläge | Genomförandeläge Start – Avslutsdatum | Kommentarer |
|---|--|---|-------------|
| | <p>Medborgarplatsen med kringliggande områden till en attraktiv och trygg boplat och mötesplats i världsklass.</p> <p>Inriktningsbeslutet beräknas preliminärt kunna behandlas av berörda nämnder i september 2013.</p> | | |
| <p>Anpassningar av ytvägnätet efter Norra Länkens öppnande</p> | <p>Trafikkontoret har sett över vilka åtgärder som är lämpliga att genomföra för att anpassa det befintliga ytvägnätet till den nya trafiksituation som öppnandet av Norra länken ger upphov till. De åtgärder som är aktuella är:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Införa kollektivtrafikkörfält på Valhallavägen och delar av Lidingövägen. • Bredda gång- och cykelbanor på Lidingövägen • Genomföra framkomlighetsförbättrande åtgärder för cykeltrafiken på Valhallavägen <p>Inriktningsbeslut skall redovisas för nämnden den 19 november 2013.</p> | <p>Trafikkontoret har på uppdrag av trafik- och renhållningsnämnden utrett hur trafiksystemet som helhet, och berörda gator i synnerhet, bör vara utformade efter öppnandet av Norra länken för att åstadkomma en trafiklösning som är kapacitetsstark och hållbar över tid. Utredningen visar vilken framkomlighet och kapacitet ytvägnätet beräknas ha 2030. Vidare ges rekommendationer för hur körytorna bör användas för att kunna transportera så många människor som möjligt. Utredningen omfattar inte förslag till gestaltning av Valhallavägens mittremsa eller andra stadsmiljöförbättrande åtgärder.</p> <p>Vintern 2014/15 öppnar sträckan Norrtull respektive Frescati och Värtan. I slutet av 2015 öppnar sträckan söderut mellan Norrtull och Tomtebodan. 2017 öppnar sträckan norrut mellan Tomtebodan och Norrtull och 2019 öppnar Värtabanans tunnel.</p> <p>Åtgärderna i ytvägnätet planeras att genomföras under 2015-2016 och detaljprojekteras under 2014.</p> <p>År 2014-</p> | |
| <p>PLANERINGSPROJEKT ÖVER 20 MNKR</p> | | | |
| | | | |