

Handläggare
Elvy Löfvenberg
Telefon: 508 26 746**Till**
Idrottsnämnden

Strategi för miljöbilar och drivmedel - för ett fossilfritt Stockholm

Yttrande över remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Idrottsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som yttrande över remissen.

Olof Öhman
FörvaltningschefRobert Sköld
Avdelningschef

Sammanfattning

Miljöförvaltningen har på uppdrag av kommunfullmäktige föreslagit en samlad miljöbilsstrategi i ”Strategi för miljöbilar och drivmedel- för ett fossilfritt Stockholm” för att uppnå utsläppsmålen av växthusgaser. Idrottsförvaltningen hänvisar i sitt förslag till yttrande till idrottsnämndens mål och åtaganden för transporter, som återfinns i idrottsnämndens miljöhandlingsplan.

Ärendet

Stockholm ska ligga i framkant i miljöbilsarbetet. På kort sikt vill staden klara målen i miljöprogrammet till 2015. På lång sikt vill staden klara målet att bli fossilbränslefritt enligt Färdplan för ett fossilfritt Stockholm 2050.

Miljöförvaltningen har här föreslagit en samlad miljöbilsstrategi för att nå målet på kort sikt. Med de föreslagna åtgärderna, avseende lätta och tunga fordon, lastbilar, bussar och drivmedel görs bedömningen att flertalet mål ska kunna uppnås.

I Stockholms miljöprogram slår fast följande delmål:

”Stadens egna fordon ska vara miljöbilsklassade, och köras på miljöbränsle”. Delmålet innebär att:

- Motorfordon som stadens nämnder och styrelser själva äger eller leasar ska vara av miljöbilar enligt den definition som antagits av kommunfullmäktige.
- Antalet elbilar i stadens fordonsflotta ska öka. Utrycknings- och specialfordon är undantagna.
- Tankningsgraden av miljöbränsle bör vara minst 85 procent. Delmålet avser de miljöbilar som kan gå på miljöbränsle.
- Stadens interna mål är att staden ska ha minst 8 procent elbilar 2015.

Miljöbilsstrategin innehåller också förslag på incitament och åtgärder som kan införas i Stockholm. Strategin är uppdelad i vad staden kan göra i den egna organisationen och vad som behöver göras gällande alla fordon och drivmedel i hela Stockholm. Åtgärderna för stadens egen bilpark beräknas kräva ökade resurser på en och halv miljon kronor 2014, och tre miljoner kronor per år från och med 2015. Detta krävs för att ersätta stödet från Energimyndigheten för elbilsupphandlingen, vilket upphör 2014.

I strategin föreslås också incitament för supermiljöbilar samt en skärpt miljöbilsdefinition redan 2016. En supermiljöbil är en bil som uppfyller EU:s senaste avgaskrav, Euro 5 eller 6, och som inte släpper ut mer än 50 gram koldioxid per kilometer ur avgasröret vid blandad körning.

Det anses viktigt att staden kan ge uttryck för en samlad åsikt om en ny skärpt miljöbilsdefinition för att kunna nå utsläppsmålet år 2050. Bedömningen är att redan år 2016 måste en skärpt definition införas.

Strategi för miljöbilar och drivmedel går att läsa på Insyn, MHN 2013-09-24.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsen har remitterat miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag till ”Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel- för ett fossilfritt Stockholm” till stadens samtliga nämnder och bolag för yttrande senast den 20 december 2013. Idrottsförvaltningens förslag till yttrande har tagits fram av driftavdelningen, enheten för teknik och förvaltning.

Förvaltningens synpunkter

Idrottsförvaltningen hänvisar i sitt förslag till yttrande till idrottsnämndens mål och åtaganden för transporter, som återfinns i idrottsnämndens miljöhandlingsplan. I nämndens miljöhandlingsplan finns mål och aktiviteter för 2014-2015 som stödjer föreslagna miljöbilsstrategi (planen *bifogas*).

Förvaltningen ser positivt på att få stöd av miljöförvaltningen i upphandling av fordon och då även för arbetsfordon och vid upphandling av entreprenörtjänster som innefattar transporter. Upphandling av bilpooltjänster tillgängliga för förvaltningen är också intressant.

Idrottsförvaltningens egna bilar är idag uteslutande miljöbilar och målsättningen för 2014 är att 25 procent ska vara elbilar. Vid nyanskaffning av förvaltningens bilar är det ett skall-krav att alla bilar ska vara miljöklassade och kunna köras på förnybart bränsle. Förvaltningen köper eller leasar de bilmärken som är upphandlade av staden och håller sig aktuell med marknaden, särskilt vad gäller specialfordon. Det är brist på miljöklassade specialfordon. Vid nyanskaffning prövas alltid alternativet med eldrivna tjänstebilar och arbetsmaskiner.

Anställda i idrottsförvaltningen som kör bil i tjänsten ska erbjudas kurser i bränslesnål och sparsam körning, och de som har egen bil i tjänsten ska uppvisa intyg på att bilen är miljöklassad och utan dubbdäck. I idrottsförvaltningens resepolicy uppmanas de anställda att i första hand åka med kollektiva färdmedel i tjänsten.

Nästa steg är att förvaltningen utreder behovet och kostnaden för fler tjänstebilar för att, om det är möjligt, erbjuda tjänstebil i stället för egen bil i tjänsten. Förvaltningen ser dock ett behov av att kunna tillhandahålla fler miljöbilar för att begränsa användningen av privatbilar som inte är klassade som miljöbilar.

Förvaltningen använder de av kommunfullmäktige beslutade gemensamma miljökraven vid upphandling av entreprenader, där arbetsfordon eller arbetsmaskiner ingår.

Bilaga

Idrottsnämndens miljöhandlingsplan 2013-2015