

Ks § 231

Ks2013/0013

310

Ta bort väjningsplikt i Ljungby Svar på medborgarförslag.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att svara förslagsställaren att en planändring ska göras i området där fyrvägsstoppet finns. När den nya planändringen har blivit antagen planerar tekniska förvaltningen att se över trafiksituationen i området.

Ärendet

Den 7 januari 2013 inkom ett medborgarförslag där medborgaren föreslår att väjningsplikten i Ljungby tätort borde avskaffas. Medborgaren skriver vidare att det i en tätort av Ljungbys storlek inte behöver finnas andra regler än högerregeln i korsningar som inte är korsningar med huvudled. Medborgaren vill att väjningsplikten ska avskaffas i alla korsningar och att fyrvägsstoppet i korsningen Viaduktsgatan – Långgatan ska tas bort eftersom de fysiska förutsättningarna har förändrats sedan fyrvägsstoppet infördes.

Medborgaren motiverar förslaget med att det inte bara är de som bor i Ljungby som ska börja tillämpa högerregeln, som är ovillkorlig, utan också för att de som vistas tillfälligt i tätorten lättare ska veta vad som gäller i Ljungby. Medborgaren skriver också att en annan anledning till borttagande av väjningsplikterna till förmån för högerregeln är att vi då måste börja anpassa våra hastigheter till förhållanden på platsen och ha klart för oss att i alla korsningar gäller högerregeln.

För att ta bort väjningsplikt i en korsning måste en fysisk åtgärd genomföras samtidigt för att göra bilisterna uppmärksamma på förändringen, skriver tekniska förvaltningen den 4 november 2013.

Tekniska förvaltningen skriver också att en planändring ska göras i området där fyrvägsstoppet finns. När den nya planändringen har blivit antagen planerar tekniska förvaltningen att se över trafiksituationen i området.

Beredning

Tekniska utskottet föreslår den 19 november 2013 att kommunstyrelsen beslutar att svara förslagsställaren att väjningsplikten inte kommer att tas bort till förmån för högerregeln utan att fysiska åtgärder först genomförs i de aktuella korsningarna.