

§ 7

Extra ärende: Kommunrehab.

§ 8

Information om bussterminalen

Planerna på att bygga om stora delar av centrala Ljungby fortsätter. Målet är att skapa ett attraktivt och levande centrum med bra trafikmiljö. Kommunen kommer att göra en omfattande genomgång av trafiksituationen i centrum. Även området för bussterminalen kommer att byggas om. Än så länge är planerna bara på skisstadiet.

Busstationen ska ha ett tydligt och centralt läge i centrum. Den kommer även fortsättningsvis att vara lokaliserad till järnvägsområdet. Skisserna visar en möjlig förnyelse av järnvägsområdet. Det handlar om ny bebyggelse och en omformad busstation. Infarten från Stationsgata stängs och en ny öppnas mot Fabriksgatans förlängning och en mot Skånegatan. Perrongen på busstationen, som idag är till för 12 bussar, delas och förläggs i två parallella perronger. Därigenom blir ytan för bussresenärerna mer tillgänglig. Cykelparkering och väderskydd ska finnas vid busstationen.

Det kommer att byggas en ny cirkulationsplats (rondell) för att få bort genomfartstrafiken från centrum. Stationsgatan ska kompletteras med träd så att båda körbanorna kantas av lövträd. Körbanorna smalnas av för att reducera hastigheten. Gång- och cykelbanor längs med båda körbanorna ska vara tydligt avskilda från körbanorna. Detta bidrar till en bättre trafikmiljö för cyklister.

§ 9

Prisutdelning, tillgänglighetspris 2013

Skinnarnas Blommor och Trädgård får årets tillgänglighetspris av Ljungby kommun.

Lars-Åke Långh, vice ordförande i tillgänglighetsrådet delar ut priset till Madeleine Nilsson och Joakim Salomonsson.

Ljungbyborna har själva fått nominera pristagare till tillgänglighetspriset. Skinnarnas Blommor och Trädgård vann med följande motivering:

”På Skinnarnas Blommor & Trädgård är det enkelt att ta sig fram såväl inne som ute. Dessutom är personalen hjälpsam och trevlig.”

§ 10

Trygghetsvandring

Brottsförebyggande rådet och polisen bjuder in till en "Trygghetsvandring" tisdagen den 13 november kl. 15.10 med samling på köpcentret Månen Ljungby.

Det utvalda stråket för trygghetsvandringen den 13 november utgår från Månen och fortsätter sedan på Bergagatan mot baksidan av ICA Maxi och tillbaka på Bergagatan igen.

I en trygghetsvandring ser man på den fysiska miljön utifrån fyra olika perspektiv:

Skötsel och underhåll - Skräp, skymmande buskar, sly, trasiga lampor, bänkar och lekredskap. Saker som snabbt går att åtgärda.

Bebyggelsen och olika anläggningars utformning - Skymmande murar, mörka parkeringshus, entréers utformning, fönsters placering, belysning, gångtunnlar och busskurer.

Stadsplanens utformning - Obefolkade mellanrum, otrygga passager, områden som det är svårt att hitta i, enformiga miljöer.

Det mänskliga livet - Sociala problem och störningar, goda mötesplatser.

Under trygghetsvandringen noteras platser och utrymmen som upplevs som otrygga och vilka konkreta fysiska omständigheter som bidrar till problemen. Resultatet presenteras i form av en sammanställning.

Föreslaget är att deltagarna utrustas med reflexväst så man syns ute i trafiken.

§ 11

Ordinarie sammanträdesdagar 2014

Rådet fastställer sammanträdesdagar för 2014 enligt nedan:

Datum för kommunala tillgänglighetsrådet: den 20 mars och 6 november 2014.

Datum för arbetsutskottet: den 6 mars, 22 maj, 28 augusti, 2 oktober och 4 december 2014.

§ 12

Information om uppföljning av tillgänglighetsplanen

Birgitta Bergsten och Maritha Davidsson redovisar vilka åtgärder som hittills gjorts.

Mycket är gjort och fortfarande återstår en del åtgärder som vi ska göra. En del åtgärder återkommer årligen. Exempel på sådana åtgärder är årlig dag på biblioteket.

§ 13

Kommunrehab

Representant för Strokeföreningen anser att uppföljning av strokepatienter behöver förbättras i kommunen. Hon vill veta om kommunen planerar för ett rehabcentrum.

Frågan besvaras av Johan Rutgersmark. I olika samverkansforum med landstinget lyfter vi frågor som kan förbättra och utveckla situationen för