

Äldrenämndens protokoll nr 9/2013-11-19

Vänsterpartiet ställer sig tveksamma till olika former av etiska riktlinjer som har till syfte att komma till rätta med problem som uppstått på grund av frånvaro av tydliga krav. Några exempel som tas upp i motionen är frånvaron av kollektivavtal och företag som pressar kostnader för att vinstmaximera.

Vad gäller kollektivavtal har nu EU tydligt uttalat att det ska vara möjligt att kräva kollektivavtal vid upphandling. Vänsterpartiet tycker därför att det är viktigare att Staden genast ser över sina förfrågningsunderlag och tar in detta som ett krav vid såväl upphandling enligt LOU som LOV.

Vad gäller vinstmaximering så anser Vänsterpartiet att vinstsyftande företag inte ska tillåtas inom vård, omsorg och skola. I denna fråga är vi överens med en majoritet av svenska folket, så vi hyser stor tilltro att vi kan få igenom ett krav på att företag inom vård och omsorg ska vara non profit.

Vänsterpartiet anser därmed att dessa krav är viktigare än en etisk plattform.

Vad gäller motionens andra att-sats så delar vi synpunkten att en utredning av ersättningsnivåerna bör göras utifrån det faktum att flera non profit organisationer valt att lämna sina åtaganden inom såväl hemtjänst som särskilda boenden med motiveringen att nivåerna är för låga för att bedriva en verksamhet med kvalitet. Karin Thalén, vd för HSB Omsorg, beskriver en situation hur de idag konkurrerar med många företag som väljer bort kollektivavtal. HSB Omsorg har valt att säga upp tre hemtjänstavtal med Stockholm stad. Dessa två frågor hör därmed ihop. Det är hög tid att staden ställer krav på kollektivavtal och utreder sina ersättningsnivåer i konsekvens med dessa krav.”

Särskilt uttalande från (MP):

”Motionärens vällovliga syfte bedömer vi tillmötesgås genom den etiska plattform på riksnivå, som nu byggs upp i samverkan mellan arbetsgivare och personalorganisationer inom vård- och omsorgssektorn. Innan ett arbete sätts igång med nya etiska riktlinjer önskar vi att stadens arbete kring värdegrundsfrågorna utvecklas och får möjlighet att landa.”

§ 10 Remiss av förslag till strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 303-1513/2013

Ärende

Föreligger ärende dnr 201-478/2013

Yrkanden

Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), ledamoten Helen Jäderlund Eckardt (FP), ledamoten Mirja Räihä m.fl. (S) och tjänstgörande ersättaren Brit Rundberg (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med instämmande av ersättaryrkandet från Madeleine Sjöhage (C).

Utdragsbestyrkande

Äldrenämndens protokoll nr 9/2013-11-19

Vice ordföranden Christopher Ödmann m.fl. (MP) yrkar bifall till eget förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut: förvaltningens förslag som stöds av (M), (FP), (S), (V) och ersättaryrkande från (C) och ett eget förslag till beslut från (MP).

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner majoriteten för förvaltningens förslag till beslut som stöds av (M), (FP), (S), (V) och ersättaryrkande från (C).

Äldrenämndens beslut

Äldrenämnden godkänner förvaltningens lägesrapport och överlämnar det till kommunstyrelsen som sitt yttrande över remissen av förslag till strategi för miljöbilar och drivmedel för ett fossilfritt Stockholm.

Reservation från (MP):

”Miljöpartiet yrkar att äldrenämnden beslutar i enlighet med förslaget, med följande tillägg:

Trots att en politik för minskad trafik är kärnan i ett fossilbränslefritt Stockholm är det av stor vikt att få en fungerande strategi för att fasa ut fossila drivmedel i kvarvarande fordon. Det är tydligt att det behövs långsiktiga och tydlig incitament för gå från fossildrivet till förnybart och de ekonomiska incitamenten måste bli starkare för att vi ska nå de uppsatta målen. Detta återspeglas även i Stockholms stads egna uppföljningar. Det är av stor vikt att Stockholm stad tillsammans med andra större städer driver frågan på ett nationellt plan för att få till stånd förändrade nationella regelverk (skatter och lagar) som gynnar miljöfordon och förnybara drivmedel enligt strategin. Vi anser därför att Miljöförvaltningen ska få i uppdrag att driva denna fråga tillsammans med Göteborg och Malmö.

Den obegränsade tillgången till förnybara drivmedel (skog, jordbruk, biogas och el) kan diskuteras. I en värld med en ökande befolkning, en växande ekonomi och ett tilltagande intresse av att byta ut fossila råvaror mot förnybara ökar konkurrensen om biomassa. Redan nu bedöms planetära gränsvärden överskridas inte bara för klimat utan också för förlust av biologisk mångfald och för omvandling av kväve – två miljöaspekter som är direkt kopplade till biomassa. Det är därför av största vikt att ha en plan för hur olika energislag bör användas och att vi redan nu börjar bygga ut infrastrukturen för exempelvis egen produktion av biogas och egenproducerad el. Staden måste sluta gynna en ökad privatbilism.

Att underlätta för bilpooler i Stockholm, vilket diskuteras i strategin skulle kunna vara ett sätt att minska antalet bilar. Lämpliga platser kan vara vid kommunala nämnder och bolag där bilpoolerna under dagtid kan utnyttjas av stadens anställda. Även utan att driva en kommunal bilpool kan kommunen underlätta för bilpoolsföretag genom att

Äldrenämndens protokoll nr 9/2013-11-19

upplåta mark för parkering och laddinfrastruktur för elbilspooler. Vi ställer oss mycket positiva till ett system liknande det som finns i Paris (Autolib). De omlastningscentraler för exempelvis varubilar (som t.ex. finns med i Färdplan för ett fossilfritt Stockholm 2050) bör utrustas med laddinfrastruktur och ellastbilar kan upphandlas för leveranser i staden. Vi anser också att det är viktigt att staden inför ett antal snabbbladdningsstationer för taxibilar, men även för privatbilister som går över till elbil.

Förslaget till skärpning av den nationella miljöbilsdefinitionen (bilaga 2) bör ändras så att utsläppskraven inte på samma sätt baseras på tjänstevikt. Vi anser att en övre gräns för CO₂-utsläpp ska införas där bilen, oavsett vikt, inte längre kan vara en miljöbil. Vi ställer oss även tveksamma till att fordon som helt drivs av fossila bränslen (bensin eller diesel) ska involveras i en framtida miljöbilsdefinition då dessa bilar på sikt behöver fasas ut för att uppnå en fossilfri bilflotta.

Arbetet med de olika punkterna måste påbörjas snarast. Strategin är just en strategi och de olika punkterna måste därför fastställas och tidsättas. Det är också av vikt att åtgärderna finansieras för att målen ska kunna uppnås.”

§ 11 Användandet av ruttjänster i Stockholms stad

Ärende

Föreligger ärende dnr 501-359/2013

Yrkanden

Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) med instämmande av övriga ledamöter och tjänstgörande ersättare yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Vice ordföranden Christopher Ödmann m.fl. (MP) anmäler eget särskilt uttalande.

Ledamoten Mirja Räihä m.fl. (S) anmäler eget särskilt uttalande.

Tjänstgörande ersättaren Brit Rundberg (V), anmäler eget särskilt uttalande.

Äldrenämndens beslut

Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lägger det till handlingarna.

Särskilt uttalande från (MP):

”Det finns en kommersiell marknad och ett utbud med ruttjänster som även omfattar vissa tjänster som kan användas inom äldreomsorgen. I ärendet redovisas hur omfattningen av ruttjänster har ökat bland äldre i Stockholm. Ärendet kommer upp som ett svar på fråga från KPR, kommunstyrelsens pensionärsråd, om hur mycket rutavdrag som kompletterar hemtjänsten.