

Forts. § 19

Stefan Hansson, Berit Kruse, Margarita Pulido och Vivianne Gunnarsson yrkade att styrelsen skulle besluta att som svar på remissen överlämna VD:s förslag samt därutöver anföra följande:

”Stockholms stad har sedan lång tid haft mål för de egna verksamheternas användning av fordon. Målen följs upp regelbundet. Ett problem som flera förvaltningar och styrelser, även Stockholms Hamn AB, har haft är att de mött kraven på att upphandla miljöfordon men inte målen för tankning med miljöbränsle. Det är därför bra att kraven skärps i strategin för miljöbilar och drivmedel.

Att ställa höga krav på taxibolagen är också välkommet. Däremot är det inte rimligt att göra starka undantag för busstrafiken. I stället borde en övergångsperiod kunna tillämpas och det borde också vara möjligt att skilja på rena utflyktsbussar som ställs dagligen till färjepassagerarnas förfogande och långfärdsbussar. Om vi ska uppnå klimatmålen i Stockholm och i Sverige måste alla sorters trafik medverka. Både den reguljära färjetrafiken och kryssningstrafiken medför många busstransporter på land och den kombinationen tillsammans med nöjesresorna till sjöss medför att branschen ger upphov till väsentliga utsläpp. Därför är det viktigt att fartyg såväl som till- och från trafik på land snarast möjligt går över till, för miljön, bättre prestanda och drivmedel.

Förslagen om förändringar av regelverket bör kunna påskynda att fordonsflottorna förändras mot bättre miljöprestanda.”

Styrelsen beslöt, med avslag på Stefan Hansson m.fl:s yrkande,

att som svar på remissen åberopa upprättat tjänsteutlåtande.

att omedelbart justera ärendet.

Stefan Hansson, Berit Kruse, Margarita Pulido och Vivianne Gunnarsson reserverade sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

§ 20

Remiss angående Riktlinjer för idéburen stadsförbättring

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 18 november 2013.

Styrelsen beslöt

att som svar på remissen åberopa upprättat tjänsteutlåtande.

att omedelbart justera ärendet.