



## § 17

### **Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm**

#### **Beslut**

Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen

#### **Ärendet**

Kommunstyrelsen har remitterat ”Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm” till bl.a. Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd. I strategin listas åtgärder som ska göra det enklare för stockholmare och företag i Stockholm att välja miljöbil, miljölastbil eller miljöbuss och att tanka dem med förnybara drivmedel eller ladda dem med förnybar el. Stadsdelsförvaltningen har inga invändningar mot förslagen i strategin. Enligt förvaltningens mening bör staden börja med de åtgärdsförslag som rör den egna bilparken. Förvaltningen är även positiv till de förslag om tunga fordon som anges, till exempel att skärpa kraven vid entreprenadupphandlingar och ställa krav på miljöfordon vid arbete med exploatering på stadens mark.

#### **Ärendets beredning**

Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 7 november 2013. Dnr 1.5.3.-648-2013.

#### **Förslag till beslut**

Ordföranden Bo Sundin m.fl. (M) samt ledamoten Lotta Gravenius (FP) yrkade att nämnden ställer sig bakom förvaltningens förslag till beslut.

Vice ordföranden Mia Päärne m.fl. (S), ledamoten Birgitta Hald-Svensson m.fl. (MP) samt ledamoten Anki Erdmann (V) yrkade bifall till socialdemokraternas förslag till beslut.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Bo Sundin (M) ställde de olika förslagen mot varandra och fann att nämnden antagit förvaltningens förslag till beslut.

#### **Reservation**

Vice ordföranden Mia Päärne m.fl. (S), ledamoten Birgitta Hald-Svensson m.fl. (MP) samt ledamoten Anki Erdmann (V) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för eget beslut enligt följande.



## RINKEBY-KISTA STADSDELSNÄMND

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
21 NOVEMBER 2013  
BLAD 28

Stadsdelsnämnden föreslås besluta

- Att delvis bifalla förvaltningens förslag till beslut
- Att därutöver anföra

Arbetet med de olika delarna i strategin måste påbörjas snarast. Strategin är just en strategi och de olika delarna måste därför fastställas och tidsättas. Det ska avsättas tillräckligt med resurser i form av personal och finanser för att genomföra och följa upp strategin.

Dessutom föreslår vi att en samordningskommitté under stadshusets centrala ledning inrättas för att dels driva, samordna och bevaka strategiarbetet i Stockholm men också för att driva på regeringen, landstinget och aktörer så att de vidtar nödvändiga åtgärder för att genom dessa skyndsamt nå målet för ett fossilfritt Stockholm.

### **Särskilt uttalande**

Ledamoten Birgitta Hald-Svensson m.fl. (MP) anmälde ett särskilt uttalande. Vice ordföranden Mia Päärni m.fl. (S) samt ledamoten Anki Erdmann (V) anslöt sig till miljöpartiets särskilda uttalande.

Strategin för miljöbilar och drivmedel bör antas.

Det behövs långsiktiga och tydliga incitament för att gå från fossildrivna bilar till förnybara energikällor. Därför bör frågan drivas på ett nationellt plan. Det är viktigt att man förändrar reglerna (skatter och lagar) så att miljöfordon gynnas liksom förnybara drivmedel enligt strategin.

De olika punkterna i strategin bör fastställas och få tidsramar. Åtgärderna måste också finansieras för att målen ska kunna uppnås.

Det är viktigt att ha en plan för hur olika energislag ska användas. Vi bör redan nu börja bygga ut infrastrukturen för egen produktion av biogas och egenproducerad el. Förnybara drivmedel finns inte i oändlig mängd och konkurrensen om biomassan ökar. Vi överskrider redan gränsvärdena för klimatet och den biologiska mångfalden hotas. Staden måste sluta gynna ökad privatbilism. Att underlätta för bilpooler i Stockholm är ett sätt.



## RINKEBY-KISTA STADSDELSNÄMND

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
21 NOVEMBER 2013  
BLAD 29

De omlastningscentraler man talar om för varubilar i Färdplan för ett fossilfritt Stockholm 2050, bör utrustas med infrastruktur för laddning. Ellastbilar ska upphandlas för leveranser i staden. Vi anser också att staden ska införa snabbladdningsstationer för taxibilar och privatbilister som går över till elbil.

Fordon som helt drivs av fossila bränslen bör inte definieras som miljöbilar på sikt om man ska kunna uppnå en fossilfri bilflotta.