

Skrivelse till Kommunstyrelsen  
2013-03-20

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet	
Ink.	2013 -03- 20
Dnr:	311-474/2013
Till:	RTU

~~Skrivelse med anledning av~~ Detaljplan Slussen

Just nu hanteras detaljplanen för Slussen rättsligt. Staden har överklagat en för staden negativ dom till mark- och miljööverdomstolen. Utfallet av denna är i dagsläget oklart. Vad som inte är oklart är dock de problem processen kring detaljplan Slussen även i övrigt lider av.

Det finns lite som tyder på att kostnadskalkylerna håller. Tvärtom kommer oklarheten kring finansieringen av vattenregleringen och bussgaraget bidra till ökade kostnader. Likaså de uteblivna intäkterna för gallerian. Till det ska läggas eventuella kostnader till följd av ovanstående rättsprocess. På samma sätt - som en följd av ovanstående och andra problem - riskerar tidsplanen att spricka. Blir beslutet i Mark- och miljööverdomstolen negativt drabbas nuvarande planering hårt både ekonomiskt och tidsmässigt.

Till detta bör rimligtvis läggas problem som redan initialt fanns med detaljplanen - såsom exempelvis den kollektivtrafiklösning som planerats för och som är behäftad med problem främst i att den inte garanterar tillräcklig tillgänglighet och kapacitet.

Givet de stora problem som nu finns för planen är det angeläget att staden har en stark beredskap för att arbeta fram ett alternativ som kan genomföras tidigare och till lägre kostnader. Det har i debatten redovisats alternativ som innebär en ny konstruktion av Slussen inom ramen för nu gällande detaljplan. Det är ett förslag som enligt förespråkarna skulle kunna halvera såväl byggtiden som genomförandekostnaden, möjliggöra en större byggrätt och skapa en för kollektivtrafiken mer gynnsam lösning.

Debatten kring Slussen har varit intensiv. Emellanåt har den präglats av överord. Samtidigt är frågan central för Stockholm - både vad gäller väl fungerande infrastruktur och vad gäller ekonomiskt utfall. Vi anser att det är viktigt att alla aktörer nu försöker vara konstruktiva och finna breda lösningar som kan lösa en för Stockholm viktig fråga: Hur en ny Slussen-konstruktion kan åstadkommas inom en rimlig tid till en rimlig kostnad med ökat fokus på kollektivtrafikens funktionssätt.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår jag:

Att staden tillsätter en parlamentarisk utredning/grupp för att vid behov snabbt kunna utreda möjligheterna för en ny konstruktion inom ramen för nu gällande detaljplan Slussen som tar sin utgångspunkt i kollektivtrafikens behov.

  
Tomas Rudin