

Dnr 13FNU/0127

Finansieringsnämnden för utbildning, 2013-11-28 § 124

Utredning av skolskjutsverksamheten och riktlinjer för skolskjuts

Finansieringsnämnden för utbildning beslut

Skolskjutsverksamheten och riktlinjer för skolskjuts ska utredas.

Beslutsnivå

Finansieringsnämnden för utbildning.

Ärendebeskrivning

Finansieringsnämnden för utbildning ansvarar i enlighet med reglementet för kommunens skolskjutsverksamhet. Rätt till skolskjuts regleras i skollagen. Som stöd för arbetet med att praktiskt hantera skolskjutsfrågor finns riktlinjer som nämnden beslutat om. Riktlinjerna, som ursprungligen är från 2004, har reviderats ett antal gånger.

Skolskjuts kan ske med:

allmän linjetrafik (SL och Waxholms båt),
särskild skolskjuts (buss, bil, båt, hydrokopter, svävare)
självskjuts.

Vid bedömning av rätt till skolskjuts har, förutom avstånd, trafikförhållanden betydelse. Även barnets möjligheter att färdas med allmän linjetrafik eller skolbussar bedöms.

Det sker en ständig utbyggnad av kommunens gång- och cykelvägar. Busshållplatser och övergångar förbättras. I samarbete med SL (Storstockholms lokaltrafik) kan det finnas möjligheter att förändra viss linjedragning så att särskild skolskjuts inte längre skulle behövs.

För att säkerställa att behöriga elever erhåller busskort för rätt till skolskjuts med allmän linjetrafik har ett årligt ansökningsförfarande införts. För rätt till särskild skolskjuts skulle en form av busskort kunna underlätta för föraren att bedöma vilka elever som har rätt att åka med den särskilda skolskjutsen. En bedömning av den möjligheten bör utredas.

Handlingar i ärendet

Riktlinjer för skolskjuts

Yrkande

S-gruppen yrkar

1. Att kontoret ges i uppdrag att skyndsamt utreda de ekonomiska konsekvenserna av att inför skolskjuts för berättigade elever under hela skolåret, dvs även under lov, med särskild redovisning för respektive skola

2. Att kontoret blir klara med uppdraget på sammanträdet den 8 maj 2014
3. Att kontoret ges i uppdrag att utreda de särskilda förutsättningarna för skolskjutsarna på öarna så att eleverna ges goda möjligheter att tag sig till skolan på ett tryggt och säkert sätt

Carl-Olof Sandquist (M) yrkar avslag på s-gruppens yrkanden punkt 1 och 3.

Proposition

Ordföranden ställer proposition om nämnden godkänner förvaltningens förslag samt s-gruppens yrkande nr 2 och finner att de bifalles.

Ordförande ställer proposition om nämnden godkänner s-gruppens yrkanden punkt 1 och 3 och finner att de avslås.

Votering begärs. Följande voteringsordning godkänns.

Den som avslår s-gruppens yrkande punkt 1 och 3 röstar ja, den som bifaller desamma röstar nej.

Yrkandet avslås med 6 ja-röster mot 3 nej-röster. (voteringslista 3)

Voteringslista 3 vid finansieringsnämnden vid utbildnings sammanträde 2013-11-28

Ledamöter

	Ja	Nej	Avstår
Marie Bladholm (M)	X		
Allan Sooman (FP)	X		
Karin Aaseby (S)		X	
Carl-Olof Sandquist (M)	X		
Ulrik Lindgren (KD)	X		
Siv Strömbäck (MP)	X		
Ann-Kristin Särnbrink (S)		X	
Henrik Paulsen (S)		X	

Tjänstgörande ersättare

Cecilia Lindberg (M)	X		
----------------------	---	--	--

Reservationer och protokollsanteckningar

S-gruppen lämnar följande skriftliga reservation:

” Vi välkomnar beslutet att utreda skolskjutsverksamheten och riktlinjer för skolskjuts då behoven och förutsättningarna för skolskjutsar är något idag behöver ses över. Vi ser utmaningar som utredningen bör ta hänsyn till.

1. Sträckningen av busslinjerna bör synkroniseras med behovet av skolskjuts. Om tex det behöver gå en skolbuss från Hålludden till Ekedalsskola, bör bussen passera de områden där fler barn ges möjlighet att hoppa på bussen i mån av plats, i det här fallet Farsta Slottsvik. Detta för de uppenbara vinster för miljön och samt säkerheten vid skolorna som det skulle innebära.

2. Många föräldrar har problem med hämtning och lämning av barn till fritidsverksamhet under lov. Detta gäller särskilt för de föräldrar som har barn på särskolan, men situationen gäller även för andra föräldrar. (När det gäller särskolans har situationen förvärrats sedan trafiklösningen på Hemmestskolan gjorts om.) S-gruppen yrkade därför på *“Att kontoret ges i uppdrag att skyndsamt utreda de ekonomiska konsekvenserna av att inför skolskjuts för berättigade elever under hela skolåret, dvs även under lov, med särskild redovisning för respektive skola”* för att undersöka vad kostnaden skulle bli på respektive enhet.

3. Situationen för våra elever i glesbygdsområdena blir extra besvärlig under vinterhalvåret då vägarna är mörka och hala. På våra öar som har skolskjutsar vore det rimligt att de barn som bor längs med skolskjutslinjen ges rätten att åka med som skolskjutsen. I dagsläget ges de den möjlighet, men enbart i mån av plats. Vi yrkade *“Att kontoret ges i uppdrag att utreda de särskilda förutsättningarna för skolskjutsarna på öarna så att eleverna ges goda möjligheter att tag sig till skolan på ett tryggt och säkert sätt”*.

4. S-gruppen yrkade vidare att kontoret ska hantera ärendet omgående och att det ska vara klart på sammanträdet den 8 maj 2014.”

Sändlista

Akten

Skolskjutssamordnaren
