



Handläggare
Tove Sandström
Kansli- och utvecklingsavdelningen

Diarlenummer 11KS/0418

Svar på motion (S) Framtidens Gustavsberg kräver bättre kollektivtrafik – starta omställningen nu!

Förslag till beslut

1. Motionens punkt 1-4 avslås
2. Motionens punkt 5-6 anses besvarade

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Sammanfattning

A.A. Ribbing (S) m.fl. har i en motion föreslagit ett antal åtgärder för en bättre kollektivtrafik i Framtidens Gustavsberg.

Förvaltningen arbetar redan med samtliga frågor motionen berör. Motionens förslag 1-4 bedöms inte aktuella att genomföra. Angående motionens förslag 5 och 6 finns redan uppdrag som uppfyller motionärernas förslag. Sålunda föreslås att motionens punkt 1-4 avslås samt att motionens punkt 5-6 anses besvarade.

Bakgrund

Annika Andersson Ribbing, Lars Bryntesson, Krister Nilsson, Andrine Winther, Jan-Olof Landqvist, Jacob Fritzell och Pär Simon Margulies (samtliga S) har i en motion föreslagit ett antal åtgärder för en bättre kollektivtrafik i Framtidens Gustavsberg. De åtgärder som föreslås är att:

1. Fullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag, genom Gustavsbergsutskottet, att utlysa en arkitektävling för det nya resecentrumet i Gustavsberg, avseende såväl arkitektonisk utformning som konstnärlig utsmyckning.
2. En tävling utlyses bland skolklasser som får lämna förslag om nya cykelparkeeringsplatser i centrala Gustavsberg, både placering och utformning.

3. Fullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att initiera en snabbutredning tillsammans med SL i syfte att fördubbla busstätheten i centrala Gustavsberg. I uppdraget ingår att skapa lösningar för fler målpunkter utöver slussen.
4. Fullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att öka ambitionsnivån när det gäller att slå vakt om värmdöbornas intressen i dialogen om de regionala trafikfrågorna, bl. a Slussen, Skurubron samt med Trafikverket om GC-nät.
5. Fullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag, genom Gustavsbergsutskottet, att planera för en samåknings- och bilpoolscentral i Gustavsberg.
6. Fullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att identifiera platser för ytterligare kapacitet av infartsparkeringar, såväl utökning av befintliga som nya lokaliseringar.

Ärendebeskrivning

Kommunen arbetar med frågor om ökad kollektivtrafik, minskad biltrafik, ökad tillgänglighet för cykel- och gångtrafikanter på många plan. Arbetet bedrivs både på regionnivå och på kommunnivå.

En uttalad ambition med utformningen av centrala Gustavsberg är att väsentligt underlätta och förbättra förutsättningarna för fotgängare och cyklister. I framtidens Gustavsberg ska kollektivtrafiken vara ett lockande och realistiskt alternativ till bilen. Goda förbindelser och bra turtäthet i kollektivtrafiken är en central förutsättning för att uppnå detta.

Värmdöborna reser idag på följande sätt:

- Bilresor inom kommunen: 40 %
- Bilresor till andra kommuner: 17 %
- Kollektivt inom kommunen: 10 %
- Kollektivt till andra kommuner: 33 %

Placering och utformning av busshållplats i Gustavsbergs centrum (berör åtgärdsförslag 1)

Projektet Framtidens Gustavsberg arbetar med hur trafiklösningarna i centrala Gustavsberg ska ordnas. Trafikens utformning samordnas med planarbetet för Kvarnbergsterrassen och Gustavsbergs centrum. Kvarnbergsterrassen var ute på samråd 2011. Detaljplanearbetet för Gustavsbergs centrum kommer att starta under hösten 2013. Olika förslag på vägdragningar in och förbi centrum har utretts under 2012 och 2013. Det nu pågående arbetet utgår från ett trafikförslag där Gustavsbergsvägen dras om (dras in mot Kvarnberget) och där trafiken "silas" genom området. Den nu aktuella trafiklösningen är baserad på trafikprognosen att andelen resor med kollektivtrafik i framtiden är den samma som idag. Kommunstyrelsens Gustavsbergsutskott har gett projektet Framtidens Gustavsberg i uppdrag (KSGU 2013-06-13 § 41) att utreda hur

trafikflöden (vid kvarnbergsterrassen och centrum) ser ut med 20 procent minskad biltrafik och fördubblad andel kollektivtrafikresande vid ett fullt utbyggt Gustavsberg. Utredningen planeras genomföras och redovisas under hösten 2013.

Ett förslag till hur ett resecentrum kan utformas i Gustavsbergs centrum togs fram av konsultföretaget Tyréns under 2011.

En utredning av placering och utformning av busshållplatsen i centrum har inletts. Två arkitekter är inblandade i arbetet tillsammans med översiktsplanerare, trafikingenjörer och trafikplanerare från SLL.

Cykelplan för Värmdö kommun (berör åtgärdsförslag 2)

Samhällsbyggnadskontoret arbetar med att ta fram en cykelplan för hela Värmdö kommun. Planen utgår från en fortsatt stark befolkningstillväxt i Värmdö kommun och innefattar upprusning av befintliga GC-vägar samt att bygga samman redan existerande GC- vägar. Syftet med planen är att skapa ett sammanhållet gång- och cykelnät och att underlätta för cykeltrafikanterna. Cykelplanen var ute på remiss under sommaren 2013. Den kommer nu att omarbetas och redovisas i samhällsplaneringsnämnden under hösten.

Värmdö kommun deltar även i projektet Regional cykelstrategi inom vilket en regional cykelplan har tagits fram. Det övergripande målet med den regionala cykelplanen är att öka cykeltrafiken i Stockholms län till 20 % år 2030 genom bl.a. en utbyggnad av de regionala cykelstråken. I planen föreslås en generell upprustning av Värmdöstråket, som sträcker sig mellan Slussen och Gustavsberg.

Barnkonsekvensanalys om trafik- och trygghetsfrågor i centrala Gustavsberg (berör åtgärdsförslag 2)

Enligt Kommunstyrelsens Gustavsbergsutskotts beslut 2012-11-14 § 24 har projektet Framtidens Gustavsberg i uppdrag att i samarbete med bland annat Munkmoraskolans föräldraförening genomföra en barnkonsekvensanalys med elever i Munkmoraskolan, med fokus på trygghets- och trafikfrågor. Området för barnkonsekvensanalysen ska innefatta Vattentornsberget, centrumplanen och idrottsområdet. Barnkonsekvensanalysen syftar till att göra unga delaktiga i planeringsprocessen och att ge kommunen bättre underlag till planarbetena i områdena. Inför analysen ska information om hur barn och unga rör sig i området samlas in och barnen och ungdomarna ska få beskriva de trafikplatser de upplever som trygga/otrygga. I arbetet ska också synpunkter från högstadies elever inhämtas.

Centrumområdet har valts som föremål för analysen då planerad exploatering i centrala Gustavsberg kommer att medföra en stor ökning av trafik i dessa områden när de står färdiga.

Kommunstyrelsens Gustavsbergsutskott har uppdragit förvaltningen att genomföra en barnkonsekvensanalys kring planarbetet för Kvarnbergsterrassen. Ett förslag till utformning av denna analys kommer att tas fram under hösten 2013.

En konsult kommer att anlitas under hösten 2013 för att genomföra delar av barnkonsekvensanalyserna.

Dialog med SLL om kollektivtrafikens turtäthet och linjedragning (berör åtgärdsförslag 3 och 4)

Värmdö kommun har en kontinuerlig dialog och ett ständigt pågående samarbete med SLL, tidigare SL, om ökad turtäthet, nya linjer och nya målpunkter. Förvaltningen kommunicerar detaljplaner och prioriterade förändringsområden med SLL på strategiska planeringsmöten. Samhällsbyggnadskontoret har bland annat möten en gång per månad med Trafikverket och SLL där detaljplaner, vägar och kollektivtrafik diskuteras. Två gånger om året bjuds kommunens trafikplanerare in till möte hos SLL där trafikfrågor på kort sikt diskuteras, till exempel dåliga busshållplatser eller annan infrastruktur. Två gånger om året är det liknande möten om den långsiktiga planeringen.

Projektet Framtidens Gustavsberg för en kontinuerlig diskussion med SLL inom ramen för centrala Gustavsberg. Såväl busshållplatsernas placering i detaljplaneskedet och i projekteringskedet diskuteras.

SLL bygger ut linjer efter behov och utkommer varje år med en ny tidtabell. De förändringarna de föreslår inför kommande år skickas på remiss till Värmdö kommun för yttrande. Som ett resultat av den senaste tidtabellförändring som trädde ikraft den 20 december 2012 har det till exempel skapats 38 nya avgångar per dag på stombussen 474.

Dialog och information till medborgarna om aktuella regionala trafikfrågor (berör åtgärdsförslag 4)

Information till medborgarna angående de närmaste årens stora bygg- och broprojekt och deras påverkan på trafiken i området finns att tillgå på varmdo.se under rubriken *Ta bussen till slussen*. Här finns information om pågående och kommande arbeten med Danviksbron, Skurubron och Slussen. Här finns även information om kommunens nya infartsparkeringar som ska underlätta för värmdöborna under byggperioderna. På varmdo.se finns länkar till bland annat SLL, Vägverket och Stockholm stad där medborgarna kan läsa mer om projekten och hitta information om samråd och utställningar.

Trafikverket har genomfört tre samråd om Skurubron. Det sista ägde rum i Nacka i april 2013. Värmdö kommun har lämnat yttranden i alla skeden av samrådsprocessen.

Detaljplanerna för Slussen och bussterminalen vid Slussen har varit ute på samråd och utställning. Värmdö kommun har lämnat remissyttrande om detaljplanerna för bussterminalen vid Slussen.

Samråd om tunnelbanedragningen till Nacka ägde rum i Kvarnbergsskolan i april 2013.

Tjänstemän från kommunledningskontoret och samhällsbyggnadskontoret deltar i dialog- och informationsmöten om Skurubron, Slussen och T-baneutbyggnaden.

Bilpoolsuppdraget (berör åtgärdsförslag 5)

I Budget 2012 fick kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna för hur man kan införa/utveckla en bilpool i Värmdö kommun där medborgarna erbjuds ingå. Förvaltningen har utrett förutsättningarna för bilpool. Enligt kommunstyrelsens beslut 2012-10-10 § 197 ska en bilpool som även medborgare kan nyttja införas.

Strategiskt arbete med infartsparkeringar (berör åtgärdsförslag 6)

Enligt beslut i samhällsplaneringsnämnden 2012-11-13 § 137 har samhällsbyggnadskontoret (SBK) i uppdrag att utreda och redovisa möjliga platser för infartsparkeringar samt ta fram avtalsförslag med berörda fastighetsägare för upprättandet av infartsparkeringar inom kommunen. SBK:s trafikgrupp bedömer att en fördubbling av antalet parkeringsplatser under 2013-2014 bör vara målet med utredningen. Idag finns det ca 1350 infartsparkeringar i kommunen. Cirka 350 av dessa har skapats sedan i våras.

Exempel på arbete/resultat från pågående utredning:

- På Bagarvägen vid Runda Huset står en tillfällig långtidsparkering klar.
- Vid platsen där M-huset tidigare stod har bygglov lämnats in för långtidsparkeringar. M-huset och Bagarvägen kommer sammanlagt kunna erbjuda ca 80 platser.
- Vid Hemmesta Vägskäl kommer befintliga parkeringsplatser att flyttas tillbaka till deras tidigare läge. Beläggningen på de ca 40 platserna beräknas då att öka markant.
- Vid nya Ica Maxi finns det sedan 1 mars 2013 150 infartsparkeringar.
- Förhandlingar pågår med Värmdö marknad om utökande av antalet infartsparkeringar.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för miljön

Förslag till beslut innebär inga konsekvenser för miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Förslag till beslut innebär inga konsekvenser för medborgarna.

Bedömning

Trafiklösningarna i framtidens centrala Gustavsberg är en stor utmaning. Stora bro- och

byggprojekt i samband med en fortsatt stark befolkningstillväxt i kommunen kommer att innebära trängselproblem i trafiken i hela kommunen och i centrala Gustavsberg. En stor utmaning i kommunens arbete att få fler att resa kollektivt inom kommunen. För att det ska bli verklighet krävs bland annat bättre turtäthet inom kommunen. Kommunen bedriver ett strategiskt arbete för ökad kollektivtrafik, minskad biltrafik, ökad tillgänglighet för cykel- och gångtrafikanter.

Pågående arbeten bedöms ge goda förutsättningar för att kollektivtrafiken i framtidens Gustavsberg ska leva upp till de högt uppsatta mål som kommunen tidigare antagit kring bättre och mer utnyttjad kollektivtrafik och ökad förflyttning till cykel och till fots inom kommunen.

Åtgärdsförslag 1 – Arkitekttävling för ett resecentrum i Gustavsbergs centrum

En arkitekttävling för ett resecentrum i centrum är en fråga som bör invänta det planarbete som påbörjas för centrum under året. Förslaget som Tyréns tog fram på ett resecentrum i Gustavsbergs centrum 2011 bör beaktas i det kommande planarbetet innan nya resurser läggs på en arkitekttävling.

Förslag 1 föreslås avslås.

Åtgärdsförslag 2 – Tävlning bland skolklasser om cykelparkeringsplatser

Att inkludera barn i beslut som rör barn är helt i enlighet med FN:s konvention om barns rättigheter. Att engagera barn i de planeringsfrågor som kommunen anser viktiga i arbetet med att skapa ett mer hållbart samhälle bör anses som en god idé. De barnkonsekvensanalyser som planeras inom ramen för planarbetet med centrala Gustavsberg bedöms av förvaltningen vara en god metod för att uppnå motionärernas intentioner med förslaget som berör skolklasser – att skapa engagemang för ett hållbart samhälle i en tidig ålder.

Placeringen av cykelparkeringar bör dock planeras av trafikplanerare utifrån underlag som redovisar förflyttningar och förflyttningsprognoser med cykel i hela kommunen samt demografiska prognoser. Underlag av detta slag väntas redovisas i Värmdö kommuns cykelplan.

Förslag 2 föreslås avslås.

Åtgärdsförslag 3 – Snabbutredning i syfte att fördubbla busstätheten i centrala Gustavsberg

Löpande dialog med SLL och Trafikverket bedöms ge goda förutsättningar för att kollektivtrafikutbudet i Framtidens Gustavsberg kommer anpassas efter medborgarnas behov samt leva upp till Värmdö kommuns mål om ökat kollektivtrafikresande. SLL bygger ut sin trafik efter behov och det är svårt att i dagsläget bedöma hur behoven av nya linjer/sträckor kommer att se ut i centrala Gustavsberg inom de närmsta åren. Att fördubbla busstätheten i centrala Gustavsbergs idag skulle innebära många tombussar till Slussen vilket inte är samhällsekonomiskt försvarbart. När det är klarlagt i vilken takt området kommer att byggas ska dessa behov inkluderas i den löpande dialogen med

SLL. Att initiera en snabbutredning i syfte att öka turtäthet och hitta nya målpunkter utöver Slussen bedöms därför inte nödvändigt.

Förslag 3 föreslås avslås.

Åtgärdsförslag 4 – Slå vakt om värmdöbornas intressen i dialog om regionala trafikfrågor

Värmdö kommuns information om regionala trafikförändringar på varmdo.se bedöms ge tillräckliga förutsättningar för medborgarna att söka ytterligare information samt engagera sig i de regionala trafikfrågor som berör dem. Värmdö kommun slår vakt om värmdöbornas intressen om regionala trafikfrågor bland annat genom att yttra sig om detaljplaner och delta i samarbeten som exempelvis regionala cykelstråk.

Förslag 4 föreslås avslås.

Åtgärdsförslag 5 – Bilpool

Möjlighet till bilpool i linje med motionärernas förslag utreds.

Förslag 5 anses besvarad.

Åtgärdsförslag 6 – Identifiera platser för ytterligare infartsparkeringar

Arbete med att öka infartsparkeringar pågår.

Förslag 6 anses besvarad.

Ärendets beredning

Motionssvaret har beretts av projektledningen för projektet Framtidens Gustavsberg i dialog med samhällsbyggnadskontoret.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Motion (S) Framtidens Gustavsberg kräver bättre kollektivtrafik – starta omställningen nu!	Bilagges



Stellan Folkesson
Kommundirektör

11KS/0418



Till
Värmdö kommunfullmäktige

2011-10-25

Motion

Framtidens Gustavsberg kräver bättre kollektivtrafik – starta omställningen nu!

Bakgrund

Det pågår ett omfattande planeringsarbete för att omdana Gustavsberg. Stora förändringar som omvandlar de centrala områdena i kommunens centrumkärna planeras. Det handlar om såväl bostäder som utemiljöer, nya trafiklösningar och ökad attraktionskraft, förutsättningar för utbildning, fler arbetsplatser och större utbud av kultur, tjänster och service. Det handlar om att skapa förutsättningar för en hållbar utveckling i vår kommun.

Ambitionsnivån har i de övergripande uppstartsdiskussionerna varit hög. I det av kommunfullmäktige antagna programmet "*Fördjupad viljeriktning för Centrala Gustavsberg*" (KF november 2009) formulerades viktiga visioner som ställer höga krav på det fortsatta arbetet. En annan självklar utgångspunkt måste vara den framtidsvision för kommunen som antogs av fullmäktige den 29 april 2009, "*Vision Värmdö 2030*".

Trafiklösningarna en knäckfråga

Under arbetets gång har det inte så förvånande visat sig att en av de svåraste knäckfrågorna i hela planeringsarbetet är hur trafiklösningarna ska se ut. Åtskilliga trafik- och parkeringsutredningar har tagits fram och dessa pekar på behoven av ett väsentligt förändrat beteendemönster om det ska vara möjligt att åstadkomma den planerade och önskade förtätningen. Den senaste redovisningen för Gustavsbergsutskottet (2011-10-17) visar, liksom tidigare bedömningar, att en infarktsituation byggs in utmed Bleksängsvägen när alla områden är färdigställda om inte resvanor och transportmedel avsevärt förändras.

Mål för trafikmiljön som redan antagits

Vi socialdemokrater menar att en mängd åtgärder nu skyndsamt måste vidtas om det ska vara möjligt att uppnå de visioner och ambitioner som formulerats.

I den långsiktiga "*Vision Värmdö 2030*", som kommunfullmäktige antagit, formuleras bland annat:

"Trafikens miljöpåverkan minskar. Värmdö har en infrastruktur som bygger på modern, miljövänlig transportteknik".

och

"Mellan Värmdös olika kommundelar rör vi oss framför allt med en väl utbyggd el- och biogasdriven kollektivtrafik eller med hjälp av cykel och till fots. Ett nät av gång- och cykelvägar binder samman vår geografi."

I inriktningsprogrammet för planeringen av centrala Gustavsberg har fullmäktige formulerat följande:

"En uttalad ambition med utformningen av centrala Gustavsberg är att den väsentligt ska leda till att underlätta och förbättra förutsättningarna för fotgängare och cyklister. Kollektivtrafiken ska bli ett lockande och realistiskt alternativ till bilen."

.. "Bussarna ska ges företräde framför annan trafik."

.. "Knutpunkten för kollektivtrafiken i Gustavsberg utformas med god tillgänglighet och ges ett estetiskt tilltalande formspråk. Det ska vara enkelt att byta mellan bussar/spårbilar och att ta sig till idrotten, kulturen och service."

"Ytterligare en karaktärsbyggnad kan vara den nya busstationen".

Nya utredningar och undersökningar

De senaste åren har en stor attitydförskjutning pågått. Samhället har på olika nivåer lagt fast tuffa mål för att minska bilismen och den därmed följande klimatpåverkan. Olika mätningar och undersökningar visar att kollektivtrafikförsörjning blir allt viktigare för många människor när man exempelvis ska köpa ny bostad. I "Värdering av stadskvaliteter i Stockholmsregionen" som regionplanekontoret låtit göra tillsammans med Nacka, Haninge, Stockholms stad och Lidingö, rankas kollektivtrafikfrågan (närhet till spårstation) som den näst viktigaste, efter närhet till city. Samma utredning anger att den tredje viktigaste parametern vid köp av ny lägenhet är tillgången till gång- och gatunätet. Ju mer ihopkopplat gång- och gatunätet är desto högre är attraktiviteten. När det är lättare att ta sig runt ökar liv och rörelse vilket uppfattas som en viktig kvalitet.

Värmdös befolkning är i dagsläget förhållandevis duktiga på att resa kollektivt när man arbetspendlar till Stockholm. Andelen är 73%, vilket kan jämföras med exempelvis Österåkers kommun där motsvarande siffra stannar vid ca. hälften, 37%. Den stora utmaningen handlar om resandet lokalt, inom kommunen. Här är reseandelen låg i jämförelse med andra kommuner. En sannolik förklaring är att det saknas välfungerande tvärkommunikationer och tidsförlusten är alldeles för stor vid en resa mellan exempelvis Brunn-Hemmesta om den ska göras med kollektiva färdmedel.

Nulägesproblem inom kollektivtrafiken

Störningar i trafiken har också blivit ett eskalerande problem där den av SL utlovade sittgarantin inte fungerar, framför allt inte i rusningstrafik. Vi ser också ett hot i vad som blir kollektivtrafikresenärernas verklighet när Slussen ska byggas om. De förslag som hittills redovisats innebär kraftiga försämringar under extremt lång tidsperiod. Det kommer inte att öka motivationen att resa kollektivt, tvärtom fruktar vi att det blir droppen som får alltfler att istället ta bilen. Det är viktiga frågor för Värmdö kommun att bevaka och säkerställa förutsättningarna för kollektivtrafikresande i både kort och långt tidsperspektiv.

Starta omställningen nu

För att nå högtflygande visioner och mål framåt i tiden krävs handling och verkstad här och nu. Kommunen måste omgående påbörja arbetet med att "ställa om". Det handlar om konkreta insatser så som ökad turtäthet, pålitliga avgångar och en sittplatsgaranti som levs upp till. Det handlar om signaler som markerar att kollektivtrafiken är den prioriterade reseformen. Fler och mer infartsparkeringar för såväl bilar som cyklar.

Med brett engagemang når vi längre

Med en ambitiös och genomtänkt process som involverar och engagerar stora grupper bland våra medborgare kan omställningsprocessen gå snabbare och få starkare genomslag. Barn och ungdomar är viktiga idébärare. I de yngre generationerna är också miljömedvetenheten stor. Genom att initiera olika typer av aktiviteter som engagerar barn och unga får arbetet en extra

motor. Låt skolklasser lämna förslag om platser och utformning av nya cykelparkeringar. Sikta högt i gestaltningen av det som är relaterat till kollektivtrafikresande. Låt resecentrum i Gustavsberg bli något spektakulärt som låter tala om sig, alldeles intill Runda Huset. Det blir en viktig symbol för den omställning som är nödvändig och med en trivsamt utformning blir den en viktig mötesplats, därtill en av de mest besökta.

Om inte en gradvis omställning påbörjas nu, riskerar med stor sannolikhet visionerna och målen stanna som visioner. Kommunens förslag till trafiklösningar kommer inte att fungera vilket i sig skulle skapa merkostnader för anpassningar i vägnätet i efterhand. Efterhandslösningar tenderar dessutom alltid att bli sämre lösningar. Vi socialdemokrater kan inte gå in i detaljplaneprocesser som skapar dålig framkomlighet i trafiken om det inte finns ett vettigt alternativ till bilen som primärt fortskaffningsmedel. Därför krävs det att åtgärderna påbörjas nu, innan de nya bostäderna är etablerade. Miljön betalar ett högt pris varje dag och köande människor med många minuters onödig väntan och frustration över överfulla bussar.

Vi socialdemokrater föreslår

att uppdra till kommunstyrelsen att, genom Gustavsbergsutskottet, utlysa en arkitekttävling för det nya resecentrumet i Gustavsberg, avseende såväl arkitektonisk utformning som konstnärlig utsmyckning.

att utlysa en tävling bland skolklasser som får lämna förslag om nya cykelparkeringsplatser, både placering och utformning.

att uppdra till kommunstyrelsen att initiera en snabbutredning tillsammans med SL i syfte att fördubbla busstätheten. I uppdraget ingår att identifiera och skapa lösningar för fler målpunkter utöver Slussen.

att uppdra till kommunstyrelsen att öka ambitionsnivån när det gäller att slå vakt om Värmdöbornas intressen i dialogen om de regionala trafikfrågorna, bl a Slussen, Skurubron samt med Trafikverket om GC-nätet.

att uppdra till kommunstyrelsen, genom Gustavsbergsutskottet, planera för en samåknings- och bilpoolscentral i Gustavsberg.

att uppdra till kommunstyrelsen att identifiera platser för ytterligare kapacitet av infartsparkeringar, såväl utökning av befintliga som nya lokaliseringar.

För den socialdemokratiska gruppen

Annika Andersson Ribbing

Andrine Winther

Lars Bryntesson

Jan-Olof Landqvist

Krister Nilsson

Pär Simon Margulies

Jakob Fritzell

1Vision Värmdö 2030, s. 5

2Vision Värmdö 2030, s. 6

3Fördjupad inriktning för planeringen av centrala Gustavsberg, s. 16

4Fördjupad inriktning för planeringen av centrala Gustavsberg, s. 9

5Värdering av stadskvaliteter i Stockholmsregionen, s.5

6Värdering av stadskvaliteter i Stockholmsregionen, s. 6

Dnr 11KS/0418

Kommunstyrelsens gustavsbergskommitté 2013-11-07 § 57

Svar på motion (S) Framtidens Gustavsberg kräver bättre kollektivtrafik – starta omställningen nu!

Kommunstyrelsens Gustavsbergskommittés förslag

1. Motionens punkt 1-4 avslås
2. Motionens punkt 5-6 anses besvarade

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

A.A. Ribbing (S) m.fl. har i en motion föreslagit ett antal åtgärder för en bättre kollektivtrafik i Framtidens Gustavsberg.

Förvaltningen svarar att man redan arbetar med samtliga frågor motionen berör. Motionens förslag 1-4 bedöms inte aktuella att genomföra. Angående motionens förslag 5 och 6 finns redan uppdrag som uppfyller motionärernas förslag. Sålunda föreslås att motionens punkt 1-4 avslås samt att motionens punkt 5-6 anses besvarade.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse Svar på motion (S) Framtidens Gustavsberg kräver bättre kollektivtrafik – starta omställningen nu!, 2013-08-26

Motion (S) Framtidens Gustavsberg kräver bättre kollektivtrafik – starta omställningen nu!

Yrkanden

Peter Frej (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Annika Andersson Ribbing (S) yrkar bifall till motionen.

Propositioner

Ordförande ställer proposition om Kommunstyrelsens gustavsbergskommitté beslutar enligt Frejs yrkande.

Ordförande ställer proposition om Kommunstyrelsens gustavsbergskommitté beslutar enligt Ribbings yrkande.

Ordförande finner att Kommunstyrelsens gustavsbergskommitté beslutar enligt Frejs yrkande.

justering

utdragsbestyrkande

IPAR



Reservationer och protokollsanteckningar

S-gruppen lämnar följande protokollsanteckning:

”Vi socialdemokrater tycker det är synd att inte kommunen passar på att öka intresset för resande med kollektivtrafik nu när centrum ska göras om. Genom att utlysa en arkitektävling för resecentrum skulle det vara enkelt att skapa debatt och diskussion om framtidens resande på ett positivt sätt. Samtidigt kan andra plus ~~nya~~ åstadkommas. Exempelvis är bra belysning är en viktig trygghetsfråga, det framkom på Ungdomstinget i dagarna. Att involvera unga i frågan vore klokt av kommunen. Det visar att vi bryr oss om vad de som växer upp här vill och tycker. Därför har vi föreslagit tävling bland skolklasser om cykelparkeringsplatser. Det säger majoriteten nej till. Obegripligt, tycker vi. Det hänvisas till att det är en syssla för trafikplanerare. Vi menar att man mycket väl kan integrera fackkunskap i processen samtidigt som man låter barn och unga vara delaktiga.”

Sändlista

Nämndsekretariatet
W3D3 Dnr 11KS/0418

justering

AAR

utdragsbestyrkande