

§ 11

Barnomsorg på obekväm arbetstid och barnens rätt till förskola

Beslut

Stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens svar till skrivelsen.

Ärendet

Anders Göransson m.fl. (S) lade i januari 2013 en skrivelse om rätt till heltid i förskolan till stadsdelsnämnden. Skrivelsen behandlar barnomsorg på obekväm arbetstid och barnens rätt till förskola.

Södermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 21 november 2013.

Dnr 95-2013-1.2.1.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

§ 12**Minska partikelhalterna i gatumiljön. Svar på skrivelse av Erik Malm m.fl. (MP)****Beslut**

Stadsdelsnämnden överlämnar skrivelsen till trafik- och renhållningsnämnden för vidare handläggning och besvarande.

Ärendet

Förvaltningen håller med om att det är viktigt att med olika medel försöka få ner partikelhalterna på det mest utsatta gatorna på Södermalm. Trafik- och renhållningsnämnden ansvarar för gatudriften, vilket innefattar vårstädning av gatorna, och arbetar också med att på olika sätt försöka begränsa partikelhalterna i luften på stadens gator. Förvaltningen föreslår därför att skrivelsen överlämnas till trafik- och renhållningsnämnden för vidare handläggning och besvarande.

Södermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 18 november 2013.
Dnr 768-2013-1.2.1.

Förslag till beslut

Christoffer Järkeborn m.fl. (M), Per Henriksson (FP), Fredrik Lindstål (C), Erik Malm m.fl. (MP) och Gunnar Ågren (V) ställde sig bakom förvaltningens förslag till beslut.

Anders Göransson m.fl. (S) lade ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Beslutsgång

Ordförande ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Anders Göransson m.fl. (S) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för eget förslag till beslut.

Stadsdelsnämnden beslutar att överlämna skrivelsen till trafik och -renhållningsnämnden, att samtidigt uppmana staden att genom skrivelser, uppvaktningar, debattartiklar, konkreta lagförslag m.m. ytterligare driva kravet om en lag om dubbdäcksavgift, samt att därutöver anföra: