

§ 20**Strategi för miljöbilar och drivmedel - för ett fossilfritt Stockholm**

Remiss från kommunstyrelsen

Beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet

Södermalms stadsdelsnämnd har av kommunstyrelsen fått på remiss ett förslag till strategi för miljöbilar och drivmedel. I förslaget anges en mängd åtgärder som ska bidra till att målen i miljöprogrammet 2012-2015 ska kunna uppnås och att den långsiktiga målsättningen att staden ska vara fossilbränslefritt till år 2050 ska vara möjlig att uppnå.

Södermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 18 november 2013.

Dnr 1302-2013-1.5.1.

Förslag till beslut

Christoffer Järkeborn m.fl. (M), Per Henriksson (FP) och Fredrik Lindstål (C) ställde sig bakom förvaltningens förslag till beslut.

Anders Göransson m.fl. (S) lade ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Erik Malm m.fl. (MP) lade ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Gunnar Ågren (V) lade ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Beslutsgång

Ordförande ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag till beslut.

Reservation

Anders Göransson m.fl. (S) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för eget förslag till beslut.

- att bifalla förvaltningens förslag till beslut samt

- att efterlysa en analys hur förutsättningarna för Stockholms miljöbilsarbete påverkas av nya EU-regler för lätta motorfordon, samt
- att främjande av bilpooler, kollektivtrafik och cykling ges en mera central roll i arbetet.

För att fossila energikällor på sikt ska kunna fasas ut ur energisystemet i Stockholm är det avgörande att transportbehoven dämpas och att energisnåla transportsätt målmedvetet främjas. Lyckas detta förbättras möjligheterna att med ny motorteknik och förnybara energibärare klara transportsystemets energiförsörjning.

Fokus i stadens arbete måste därför ligga på att främja kollektivtrafik, cykling och bilpooler, områden där regionen och staden har ett avgörande inflytande. På marginalen kan staden – via t ex miljöbilsprojekt - bidra till utvecklingen.

EUs regeringar och EU-parlamentet har nyligen enats om ny lagstiftning som avsevärt skärper kraven om låg bränsleförbrukning i personbilar. De nya reglerna ger samtidigt mycket starka incitament för bilföretagen att driva upp försäljningen av elbilar eller laddhybrider. Parallellt hanteras dessutom förslag som gör medlemsländerna skyldiga att bygga ut en ny infrastruktur för t.ex. fordonsgas och för laddning av elbilar. Innan stadens miljöbilsprojekt drivs vidare, kan det finnas skäl att analysera hur processerna inom EU påverkar förutsättningarna för arbetet.

Reservation

Erik Malm m.fl. (MP) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för eget förslag till beslut.

att stadsdelsnämnden överlämnar och återoppar delvis förvaltningens tjänsteutlåtande samt anför för egen del följande,

Trots att en politik för minskad trafik är kärnan i ett fossilbränslefrött Stockholm är det av stor vikt att få en fungerande strategi för att fasa ut fossila drivmedel i kvarvarande fordon. Det är tydligt att det behövs långsiktiga och tydliga incitament för gå från fossildrivet till förnybart och de ekonomiska incitamenten måste bli starkare för att vi ska nå de uppsatta målen. Detta återspeglas även i Stockholms stads egna uppföljningar. Det är av stor vikt att Stockholm stad tillsammans med andra större städer driver frågan på ett nationellt plan för att få till stånd förändrade nationella

regelverk (skatter och lagar) som gynnar miljöfordon och förnybara drivmedel enligt strategin. Vi anser därför att Miljöförvaltningen ska få i uppdrag att driva denna fråga tillsammans med Göteborg och Malmö.

Den obegränsade tillgången till förnybara drivmedel (skog, jordbruk, biogas och el) kan diskuteras. I en värld med en ökande befolkning, en växande ekonomi och ett tilltagande intresse av att byta ut fossila råvaror mot förnybara ökar konkurrensen om biomassa. Redan nu bedöms planetära gränsvärden överskridas inte bara för klimat utan också för förlust av biologisk mångfald och för omvandling av kväve – två miljöaspekter som är direkt kopplade till biomassa. Det är därför av största vikt att ha en plan för hur olika energislag bör användas och att vi redan nu börjar bygga ut infrastrukturen för exempelvis egen produktion av biogas och egenproducerad el. Staden måste sluta gynna en ökad privatbilism.

Att underlätta för bilpooler i Stockholm, vilket diskuteras i strategin skulle kunna vara ett sätt att minska antalet bilar. Lämpliga platser kan vara vid kommunala nämnder och bolag där bilpoolerna under dagtid kan utnyttjas av stadens anställda. Även utan att driva en kommunal bilpool kan kommunen underlätta för bilpoolsföretag genom att upplåta mark för parkering och laddinfrastruktur för elbilspooler. Vi ställer oss mycket positiva till ett system liknande det som finns i Paris (Autolib). De omlastningscentraler för exempelvis varubilar (som t.ex. finns med i Färdplan för ett fossilfritt Stockholm 2050) bör utrustas med laddinfrastruktur och ellastbilar kan upphandlas för leveranser i staden. Vi anser också att det är viktigt att staden inför ett antal snabbbladdningsstationer för taxibilar, men även för privatbilister som går över till elbil.

Förslaget till skärpning av den nationella miljöbilsdefinitionen (bilaga 2) bör ändras så att utsläppskraven inte på samma sätt baseras på tjänstevikt. Vi anser att en övre gräns för CO₂-utsläpp ska införas där bilen, oavsett vikt, inte längre kan vara en miljöbil. Vi ställer oss även tveksamma till att fordon som helt drivs av fossila bränslen (bensin eller diesel) ska involveras i en framtida miljöbilsdefinition då dessa bilar på sikt behöver fasas ut för att uppnå en fossilfri bilflotta.

Arbetet med de olika punkterna måste påbörjas snarast. Strategin är just en strategi och de olika punkterna måste därför fastställas och tidsättas. Det är också av vikt att åtgärderna finansieras för att målen ska kunna uppnås.

Reservation

Gunnar Ågren (V) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för eget förslag till beslut.

Stadsdelsnämnden överlämnar och återoppar delvis förvaltningens tjänsteutlåtande samt anför för egen del följande:

Det är positivt att Staden arbetar med att försöka minska utsläppen från de transporter som bedrivs i egen regi genom att anskaffa mer miljöfordon. Dessa transporter står för emellertid för en mindre del av samlade transportarbetet. Det faktum att verksamheter läggs ut på entreprenad där man inte ställer motsvarande krav på miljöfordon innebär att utredningens förslag får begränsad räckvidd.

När det gäller den verksamhet som stadsdelsnämnden ansvarar för kan noteras att valfrihetssystemet - bland annat inom hemtjänsten - bidragit till en kraftigt utsläppsökning. Den organisationen som valts, med ett stort antal utförare, innebär ett kaotiskt transportarbete som mångdubblats jämfört om man har hemtjänsten i kommunal regi och kan planera verksamheten rationellt så att de flesta brukare befinner sig inom gångavstånd.

Det är detta som påvisas i en utmärkt utredning av Trafikverket, "Valfrihet och transporter i hemtjänsten" (Vägverket, 2013-03-25), som undersökte de konsekvenserna för transportarbetet när en viss andel av hemtjänstuppdragen läggs ut på privat entreprenad.

Utredningen visar bland annat att med flera utförare inom hemtjänsten blir utfallet ännu längre körsträckor, mer arbetstid bakom ratten, försämrad trafiksäkerhet och ökad miljöpåverkan. Hemtjänsten i en kommun är den verksamhet som använder sig i särklass av flest personbilar och kör flest mil. Om insatser fördelas på fler aktörer försämras möjligheterna att skapa effektiva rutter. Stordriftsfördelarna minskar och verksamheten blir mindre rationellt planerad.

Att återta hemtjänsten i egen regi skulle vara en utmärkt miljöinsats.

§ 21**Riktlinjer för idéburen stadsförbättring**

Remiss från kommunstyrelsen

Beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet

Södermalms stadsdelsnämnd har av kommunstyrelsen fått riktlinjer för idéburen stadsförbättring på remiss. I kommunfullmäktiges budget för 2013 fick kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram riktlinjer för hur idéburen stadsförbättring ska kunna implementeras i stadens nämnder och styrelser. Målet är att använda stadsrummet mer genom att staden öppnar förbisedda delar av vår gemensamma stadsmiljö och fastigheter för utvecklingsprojekt i begränsad skala.

Södermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 18 november 2013.

Dnr 1454-2013-1.5.1.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Fredrik Lindstål (C), Anders Göransson m.fl. (S), Erik Malm m.fl. (MP) och Gunnar Ågren (V) lämnade ett särskilt uttalande enligt följande:

Idéburen stadsutveckling skapar mer demokratiska och levande städer. De kompletterar den politiska och kommersiella stadsutveckling och speglar stadsinvånarnas önskemål på ett mer direkt sätt. Att Stockholm följer de exempel på städer och platser som anges i förslaget känns därför mycket positivt.

Under idéburen stadsutveckling är stadens roll att bistå idébäraren i hans projekt och ambitioner - finansiellt, juridiskt och praktiskt – utifrån den projektplan som presenterats och godkänns. Men till skillnad från de utvecklingsprocesser som drivs eller sanktioneras av staden är det idébäraren själv som ansvarar för projektets genomförande. Stadens roll är att förenkla detta genomförande.

I de riktlinjer som fastställs av staden är det således viktigt att framförallt det exekutiva ansvaret fastställs för att undvika