

Tid Tisdagen den 17 december 2013 kl 16.00 – 16.40
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Fredagen den 20 december 2013

Madeleine Sjöstedt

Ann Mari Engel

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Madeleine Sjöstedt, ordföranden (FP)

Ann Mari Engel, vice ordföranden (V)

Arba Kokalari (M)

Ida Karlbom (M)

Maria Braun (M)

Manne Bergström (M)

Rasmus Jonlund (FP)

Salar Rashid (S) §§ 6-18

Monika Lindh (S)

Mats Berglund (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Tony Nilsson (S)

för Tomas Rudin (S)

Ewa Carlsson-Hallberg §§ 1-5

för Salar Rashid (S)

Ersättare:

Ann Burgess (M)

Arin Karapet (M)

Joar Forssell (FP)

Cecilia Önfelt (C)

Ewa Carlsson-Hallberg (S) §§ 6-18

Marja Sandin-Wester (MP)

Mårten Andersson (V)

Tjänstemän:

Stadsarkivet: Förvaltningschefen Lennart Ploom

Kulturförvaltningen: Förvaltningschefen Berit Svedberg, Ann-Charlotte Backlund, Mårten Castenfors, Marion Hauge Lindberg, Patrik Liljegren, Inga Lundén, Lena Mittal och Johan Westin samt personalföreträdaren Gunilla Söderlund (SACO) och borgarrådssekreteraren Jonas Uebel och biträdande borgarrådssekreteraren Anders Gustafsson från roteln.

§ 7**Remissvar om miljöförvaltningens förslag till Strategi för miljöbilar och drivmedel - för ett fossilfritt Stockholm**

Dnr 1.1/3907/2013

Beslut

Kulturnämnden beslutar enligt kulturförvaltningens förslag:

- 1 Kulturnämnden godkänner och överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Kulturförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 november 2013.

Sammanfattning

Miljöförvaltningen har arbetat fram ett förslag till ”Strategi för miljöbilar och drivmedel - för ett fossilfritt Stockholm”. Strategin innehåller ett antal åtgärder som ska halvera fordonens energiförbrukning i Stockholm och fullständigt fasa ut fossila drivmedel till 2050, bland annat genom att miljöbilsdefinitionen skärps och genom nya incitament för supermiljöbilar¹ inom parkeringsområdet. Dessutom föreslås att strategin översänds till utredningen om en fossilfri fordonsflotta. Ansatsen är också att Stockholms stads fordon ska vara fossilbränsleoberoende redan 2030.

Kulturförvaltningen ställer sig bakom ovanstående förslag som syftar till att bygga en organisation som är oberoende av fossilbränsle 2030.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Madeleine Sjöstedt (FP) finner att nämnden beslutar enligt kulturförvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Monika Lindh m.fl. (S) enligt följande:

Det är viktigt att Stockholm har en hållbar strategi för omställning till fossilfritt Stockholm. I strategin finns många intressanta förslag på hur åtgärder för att nå en omställning till ett fossilfritt Stockholm.

¹ Personbilar som uppfyller EU:s senaste avgaskrav och som har mycket låga utsläpp av växthusgaser, max 50 gram koldioxid per km.

Vi socialdemokrater vill emellertid understryka att en omställning kräver att man i beräkningen tar med de kostnader som detta kommer att medföra. Vi menar att ett regelverk beträffande miljöbilsdefinitionen och alternativa bränslen ska ske på nationell nivå. Dagens regelverk, som inte medger gynnsamma villkor för miljöbilar, bör omarbetas. Särskilt viktigt är att de så kallade supermiljöbilarna ges bättre och gynnsammare villkor.

Supermiljöfordon (max 50gr/CO₂/km) parkerar idag gratis på de besöksparkeringar som finns utomhus och som Stockholm parkering ansvarar för. Man får stå parkerad fem timmar maximalt. Detta gäller emellertid inte för p-hus eller garage. Systemet bör utvidgas till att även omfatta dessa p-platser för att minska parkering på gatumark. Beträffande tjänstebilar måste samordning inom staden ske på ett bättre och mer omfattande och övergripande sätt, för att bästa möjliga effekt ska kunna uppnås.

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
