

Tid Torsdagen den 12 december 2013 kl.16.40 - 17.00
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 19 december 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdare Luis Lopez §§ 1-19 och borgarrådssekreteraren Josefin Malmqvist och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden utser vice ordföranden Daniel Helldén (MP) att tillsammans med ordföranden Ulla Hamilton (M) justera dagens protokoll.

Justering sker torsdagen den 19 december 2013.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret****Skrivelser för beredning**

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafik- och renhållningsnämnden enligt följande:

1. Jämställd snöröjning, från Daniel Helldén m.fl. (MP). Dnr T2013-440-06671
2. Mer attraktiva centrum i ytterförorterna, från Tobias Johansson (V). Dnr T2013-610-06670

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Fråga om vad som avgör var den skottade snön läggs

Margareta Stavling (S) frågar vad det är som avgör var snövallarna hamnar då vägarna plogas. Ibland läggs salt snö in på folks tomter.

Ted Ell svarar att generellt röjer man den belysta sidan av vägen. Staden korrigerar vallfrågan underhand.

Fråga om försök att slipa gator för att få bort partiklar

Margareta Stavling (S) frågar om kontoret har någonting att berätta om ett försök som man utfört i Norrköping för att få bort partiklar genom att slipa gator?

Ted Ell återkommer till Margareta Stavling i den specifika frågan.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafik- och renhållningsnämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafik- och renhållningsnämnden enligt förteckning från den 2 december 2013 och den 12 december 2013 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2013-010-00074

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Protokoll 9/2013 från trafik- och renhållningsnämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträde hölls den 11 november 2013.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning 11/2013

Dnr T2013-112-00490

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Anmälan av nedskrivning av fordringar

Dnr T2013-130-01978

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan av trafikkontorets förvaltningschefs beslut enligt delegation om att nedskryva fordringar avseende trafikkontoret (förvaltning 181) om totalt 1 443 667:37 kronor till handlingarna (bilaga 1 till tjänsteutlåtandet) - där varje enskild fordran understiger 400 000:00 kronor.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan av trafikkontorets förvaltningschefs beslut enligt delegation om att nedskryva fordringar avseende trafikkontoret / Avfall (förvaltning 187) om totalt 565 438:00 kronor till handlingarna (bilaga 2 till tjänsteutlåtandet) – där varje enskild fordran understiger 400 000:00 kronor.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Promemorian En enklare detaljplaneprocess (SOU 2013:34), KS001-1524/2013. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2013-512-05954

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

En effektiv och välfungerande planprocess är ett viktigt medel för att uppnå den höga målsättningen på nya bostäder i Stockholm. Miljöpartiet ställer sig dock frågande om den föreslagna förenklingen skulle ha någon väsentlig påverkan.

I ett växande Stockholm upprättas detaljplaner oftast i redan tätbebyggda områden varför vi inte tror att det är konstruktivt att förenkla planprocessen på sådant sätt som gör att möjligheterna till medborgarpåverkan minskas. Remisstiderna är inte heller något som nämnvärt påverkar plantiden, utan är

avsett för att stärka planen i och med dialogen med närboende. Förenklade planprocesser saknar egentlig betydelse för plantiden. Resursbrist samt att planer 'kör fast' beroende på olika problem exempelvis nya ekonomiska förutsättningar för projektet, politiska oenigheter, lagtekniska låsningar, planköer (*dvs brist på handläggaresurser*) med mera har betydligt större påverkan än kortade remisstider. Därtill består de största förseningarna i byggherrar som inte sätter spaden i jorden trots lagvunna planer.

Vi kan heller inte ställa oss bakom utredningens idé att endast detaljplaner som innebär betydande ekonomiska åtaganden ska behöva beslutas av fullmäktige. Resultatet skulle bli att endast detaljplaner som har betydande ekonomiska åtaganden kommer upp till offentligt beslut. Planer av principiell betydelse som inte innebär betydande ekonomisk åtaganden kommer att beslutas bakom stängda dörrar i indirekt valda organ. För den kommunala demokratin kan detta bli ett allvarligt bakslag och är en vandring bort från de goda demokratiska intentioner som har genomsyrat svensk kommunal planering.

§ 9

Landstingets regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUF 2010 – underlag för att bedöma aktualitet och användbarhet. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2013-000-06057

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

När RUFSS 2010 skulle antas i landstingsfullmäktige våren 2010 återremitterades förslaget för att regionplanen inte klarade klimatmålen för transporterna (dvs – 30 procent utsläpp av koldioxid i enlighet med Stockholmsöverenskommelsen från 2007). Regionplane- och trafikkontoret (nuvarande TMR) illustrerade då en utvecklad trängselskatt med en avgift på 100 kronor i det befintliga trängselskattesnittet, samt att en trängselskatt på ett yttre snitt lades till med 50 kronor. En resa från länets ytterområde och in till Stockholms innerstad skulle då kosta 150 kronor i rusningstrafiken och med det dämpa trafiktillväxten och klara länets klimatmål. Detta skulle behöva ske tillsammans med en ökning av den kilometerberoende kostnaden för bil med 30 procent. RUFSS 2010 antogs i april 2010 i landstingsfullmäktige med detta tillägg i regionplanen.

En sådan utveckling med så kraftiga ekonomiska styrmedel för vägtrafiken (enligt ovan) är inte rimlig eller önskvärd. Miljöbedömningen för Förbifart Stockholm anger att fler vägar ökar biltrafiken och därmed behovet av ekonomiska styrmedel. Det behövs istället en infrastruktur och bebyggelseplanering som bättre uppmuntrar och styr mot hållbara transporter. Med ekonomiska styrmedel och en trafikplanering som fokuserar på gång, cykel och kollektivtrafik kan stora miljömässiga och stadsmiljömässiga vinster göras.

De senaste fem åren går dock trenden nu mot minskad biltrafik, tvärt emot vad som var utgångspunkten i RUFSS-arbetet. Detta sker samtidigt som att befolkningen ökar snabbare än prognoserna, realinkomsterna ökar och kilometerkostnaden för att köra bil sjunker. RUFSS behöver därmed uppdateras med en jämförelse mellan aktuella trender och de som varit utgångspunkten för den trafikplanering som utgör grunden för RUFSS 2010.

§ 10**Framställan om ändring i trafikförordningen (1998:1276), vägmärkesförordningen (2007:90), förordningen om vägdefinitioner (2001:651) samt vägförordningen (2012:707). Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2013-300-06274

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Berörda förordningar bör utöver förslag till nuvarande ändringar även utformas på ett sätt som gör att bil pooler ges möjlighet till attraktiva parkeringsplatser på stadens gatuparkering. Staden måste aktivt verka för en förändring där staden ges möjlighet att upplåta reserverade platser för bilpooler i gatuparkeringen. Forskning från Trafikverket pekar mot att en bilpoolsbil kan ersätta upp till sju privatägda bilar. Internationell forskning har visat att en bilpoolsbil kan ersätta upp till 10-15 privatägda bilar i större städer. Det är av största vikt för att skapa en attraktiv stad med hållbara transporter att bilpooler tillåts expandera och ges attraktiva parkeringsplatser. Idag hämmas dessa företags utveckling av bristen på parkering.

§ 11

Naturvårdsverkets och Boverkets redovisning av regeringsuppdraget att göra en utvärdering och översyn av utfall och tillämpning av de nya strandskyddsreglerna. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2013-000-06122

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Promemorian Förändrad instansordning för va-målen. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2013-000-0615

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt

kontorets förslag.

§ 13

Tillgänglighetsarbeten 2014. Genomförandebeslut

Dnr T2013-005-06126

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra investeringsåtgärder för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning för 25 mnkr enligt kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14

Trafiksäkerhetsprogrammet åtgärdsplan 2014.

Genomförandebeslut

Dnr T2013-300-06090

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C):

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets förslag till åtgärdsplan för Trafiksäkerhetsprogrammet 2014.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 14 mnkr under 2014.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av åtgärder vid skolor till en utgift om 24 mnkr under 2014.

- 4 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner utredning och genomförande av åtgärder längs Bergslagsvägen till en utgift om 2 mnkr under 2014.
- 5 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att, med utgångspunkt från så kallade hastighetsöversyner, se över vilken hastighetsgräns som bör gälla på innerstadens gator.
- 6 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma till trafik- och renhållningsnämnden med ett genomförandebeslut beträffande ett införande av 30 km/h på gator och huvudgator i innerstaden där separerad cykelbana saknas i enlighet med budgetuppdraget 2014.
- 7 Trafik- och renhållningsnämnden anför därutöver följande: I enlighet med budgetuppdraget ska Trafikkontoret införa 30 km/h på gator och huvudgator i innerstaden där separerad cykelbana saknas. På gator där miljö kvalitetsnormen för luft inte uppnås ska det provas att sänka hastigheten till 30 km/h.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 oktober 2013. I tjänsteutlåtandet föreslås:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna kontorets förslag till åtgärdsplan för Trafiksäkerhetsprogrammet 2014.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 14 mnkr under 2014.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av åtgärder vid skolor till en utgift om 24 mnkr under 2014.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner utredning och genomförande av åtgärder längs Bergslagsvägen till en utgift om 2 mnkr under 2014.
- 5 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att, med utgångspunkt från så kallade hastighetsöversyner, se över vilken hastighetsgräns som bör gälla på innerstadens gator.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 3) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i huvudsak bifalla kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att nämnden tillkännager som sin mening att 30-zon bör införas som norm i innerstaden och i bostadsområden.
 - 3 Att i övrigt anföra följande:

Kontoret har tidigare redovisat att utan större satsningar på effektiva trafiksäkerhetsåtgärder kommer en ökning ske av skadade i Stockholmstrafiken. Det har också framkommit att betydande insatser på trafiksäkerhetsområdet måste göras om staden ska lyckas med målet om en 40-procentig minskning av antalet omkomna och svårt skadade fram till 2020.

Lägre hastigheter är ett viktigt sätt att minska antalet olyckor. 30-zon bör därför bli norm i innerstaden och i bostadsområden.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Det är positivt att kontoret arbetar med ett

trafiksäkerhetsprogram. Med Miljöpartiets förslag till budget för 2014 skulle det ha budgeterats ytterligare 25 miljoner för trafiksäkerhetsåtgärder i anslutning till skolor och förskolor.

Ersätтарыttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i beslut av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

§ 15

Reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader. Inriktningsbeslut. Genomförandebeslut för reinvesteringståtgärder 2014

Dnr T2013-420-04250

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner inriktning för reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader för åren 2014-2018.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens beslut.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av reinvesteringar i konstbyggnader år 2014 om 30,0 mnkr.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenader om totalt cirka 20 mnkr årligen gällande en 3-årsperiod.
- 5 Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt trafikkontoret att återkomma med förslag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram inom verksamhetsområdet för åren 2015-2018.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16

Perstorpsvägen och Flatenvägen, cykelbana. Reviderat genomförandebeslut

Dnr T2012-313-02478

Ärendet utgår.

§ 17

Trafiksäkerhetsåtgärder Spångavägen. Slutredovisning

Dnr T2011-320-05026

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik och renhållningsnämnden godkänner slutredovisningen av trafiksäkerhetsåtgärder för Spångavägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18

Cykelbanor Tegelbacken. Slutredovisning

Dnr T2010-320-04107

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik och renhållningsnämnden godkänner slutredovisningen av åtgärder för gång- och cykeltrafik vid Tegelbacken.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Det är positivt att situationen på Tegelbacken har förbättrats. Men det finns fortfarande problem kopplade till utformningen, bland annat fylls cykelbanan utefter Tegelbacken och Klara Mälarstrand med cyklister som väntar på grönt ljus för att komma över mot Vasagatan. Samtidigt används inte ett helt körfält möjligt för svängande cyklister för att cykelbanan och övergångsstället ligger på fel sida om varandra. Den korsningen bör studeras närmare för att hitta en utformning som är anpassad för den stora mängden cyklister och det faktum att det samlas en gruppering av cyklister som väntar på grönt ljus mitt i cykelbanan.

Även busstrafikens framkomlighet borde ses över för att öka restidshastigheten och reducera den väntetid som uppstår när bussarna ska igenom flera trafiksignaler.

§ 19**Verksamhetsplan 2014 för trafik- och renhållningsnämnden**

Dnr T2013-110-06247

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C):

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna verksamhetsplanen för 2014 i sin helhet inklusive alla beslutspunkter i kontorets förslag med nedanstående tillägg.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att verka för cykelfartsgator i enlighet med

budgetuppdraget 2014.

- 3 Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att återkomma till trafik- och renhållningsnämnden med ett genomförandebeslut beträffande ett införande av 30 km/h på gator och huvudgator i innerstaden där separerad cykelbana saknas i enlighet med budgetuppdraget 2014.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att en cykeljourstyrka inrättas i enlighet med budgetuppdraget 2014.
- 5 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen samt i övrigt anföra följande:

Enligt budgetuppdraget för 2014 ska Trafikkontoret verka för att införa cykelfartsgator i Stockholms stad, vilket innebär att hastigheten för trafiken sänks samt att gatan anpassas till cyklisternas förutsättningar.

Trafikkontoret ska också införa 30 km/h på gator och huvudgator i innerstaden där separerad cykelbana saknas. På gator där miljö kvalitetsnormen för luft inte uppnås ska det prövas att sänka hastigheten till 30 km/h.

En cykeljourstyrka har inrättats under trafik- och renhållningsnämnden. Den operativa cykeljourstyrkan ska vara en egen enhet bestående av ett antal personer vars uppgift är att snabbt avhjälpa enklare problem för att på så sätt öka säkerheten och framkomligheten för cyklisterna. Enkla problem kan vara glassplitter, hål i marken, blöta löv, grenar m.m. Cykeljourstyrkan ska vara lätt att nå och stockholmarna ska snabbt och enkelt kunna kontakta juren via telefon, stadens hemsida, e-tjänsten ”Tyck till” samt tillhörande app till smart phones med positionering. Cykeljourstyrkan ska även ha en egen profil som synliggör styrkan i gaturummet. Trafik- och renhållningsnämnden har tillförts 25,0 mnkr i budget för ändamålet drift och underhåll av cykelbanor som ska utföras inom ramen för cykeljourstyrkans ansvarsområde.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2013. I tjänsteutlåtandet föreslås:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner verksamhetsplanen för 2014.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner omslutningsförändring om 101,9 mnkr på driftbudgeten för trafik- och

- gatuverksamheten. Omslutningsförändringen avser ökade kostnader och intäkter för uppdrag och försäljning av verksamhet.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden begär hos kommunstyrelsen om ökad budgetram för internränta om 11,3 mnkr.
 - 4 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner omslutningsförändring om 29,6 mnkr på driftbudgeten för renhållningsverksamheten. Omslutningsförändringen avser främst ökade kostnader och intäkter för försäljning av material från återvinningscentralerna.
 - 5 Trafik- och renhållningsnämnden begär hos kommunstyrelsen om justerad budgetram om 1,5 mnkr för renhållningsverksamheten genom att ianspråkta den centrala avsättningen som finns för balansering av över- och underskott inom renhållningsverksamheten.
 - 6 Trafik- och renhållningsnämnden fastställer tidpunkter för månadsuppföljning till den 20 mars, 12 juni, 28 augusti, 23 oktober, 20 november och 11 december samt tertialrapporter till den 21 maj och 25 september.
 - 7 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till nya och förändrade indikatorer enligt bilaga 10 till tjänsteutlåtandet och begär att kommunfullmäktige fastställer förslaget.
 - 8 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande
 - 1 Att i huvudsak bifalla kontorets förslag till verksamhetsplan för 2014.
 - 2 Att ta fram en verksamhetsplan utarbetad efter Miljöpartiets budgetförslag 2014 för Trafik- och renhållningsnämnden, Stockholms stad.
 - 3 Att i övrigt anföra följande:

Det är avgörande för Stockholmsmarnas hälsa att trafiken

utvecklas på ett sätt där den skadliga luften blir ren nog att andas utan fara för en för tidig död, att bullret kan minska för att förbättra hälsa, minska stress och skapa möjligheten för fler bostäder på platser som idag är bullerstörda. Att farten sänks och liv kan räddas. Att människor vågar cykla på stadens gator istället för att med rädsla för olyckor välja bilen. Att skolbarn tryggt och säkert kan ta sig till och från sin skola. Cykel som transportslag behöver stärkas och målet höjas.

Det är avgörande för stadens utveckling och möjlighet att välkomna nya invånare att framkomligheten ökat genom att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik. När vi blir fler blir det även trängre. Det är viktigt för klimatet att vägtrafikens utsläpp snabbt minskar – förutom ny teknik måste även biltrafiken i staden minska med 30 procent till år 2030.

Det är helt avgörande för vårt samhälle att kretsloppstänkandet är centralt. I ett modernt och ansvarstagande samhälle blir avfall till en resurs, återbruk är en självklarhet och användandet av engångsförpackningar är begränsat till ett minimum, till fördel för en helhetssyn kring vår miljö och en hållbar ekonomi. Även insamlingen av farligt avfall behöver öka.

Det är bra att Stockholms stad har ambitionen att öka matavfallsinsamlingen men målet ska vara 70 % till år 2018. Stockholmarnas medvetenhet om matsvinnet ska under samma period öka. En tredjedel av all mat som produceras slängs istället för att ätas. Genom att minska matsvinnet kan maten räcka till många fler och utsläppen av koldioxid kan minska. Hushållen svarar för en stor del av svinnet motsvarande cirka 72 kg/person och år eller 0,8 kg (Nordiska ministerrådet siffror) matavfall för en familj på fyra personer varje dag. Det är därför en självklarhet att lyfta denna fråga för ökad fokus och medvetenhet så att alla kan se hur de själva kan bidra utifrån sin egen situation.

Utredningen av bron till djurgården mellan Strandvägen och junibacken bör helt utgå. Det är en felinvestering som är onödig och förfulande av stadsbild och vattenspegel. Även bron till Årsta holmar ska utgå. Utredningen om eventuell framtida breddning av Klarastrandsleden bör helt utgå. En utredning av framtida överdäckning för fler bostäder och bättre kontakt med vattenlinjen bör dock göras. Det är viktigt för den biologiska mångfalden att parker och grönska kan utvecklas och bevaras, det är helt avgörande för värdet av Årsta holmar att naturen fortsatt får utvecklas ostört.

Organiserade guidade turer med båt är ett bättre alternativ än gångbro för att kombinera tillgänglighet med höga naturvärden.

Därför är det viktigt att kontoret tar fram en verksamhetsplan utarbetad efter Miljöpartiets budgetförslag 2014 för Trafik- och renhållningsnämnden, Stockholms stad.

- 3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- 1 Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till verksamhetsplan.
 - 2 Att därutöver anföra:

Vid budgetfullmäktige lade Socialdemokraterna ett förslag till budget samt verksamhet för trafik och renhållningsnämnden. I förslaget återfanns en ökad investeringsvolym gentemot Allianspartiernas majoritetsförslag om 100 milj kr.

Särskilda uppdrag Trafik

- Möjligheten att konkurrensutsätta dagens system genom att släppa in fler leverantörer på låncykelmarknaden i Stockholm ska utredas och om möjligt införas.
- Öka trafiksäkerheten för cykeltrafikanter i Stockholm. Bland annat ska alla cykelbanor i vägar rödmarkeras, fler cykelbanor separeras helt från bilvägarna och fler dubbelfiliga cykelvägar skapas.
- Aktivt verkar för en större samsyn och samplanering av cykelvägar mellan länets kommuner.
- En plan för att fler gruscykelvägar ska asfalteras ska påbörjas.
- Målade gator ska införas på prov vid 30-gator, för att det ska bli tydligare för bilister vart många barn rör sig.
- Verka för att Stockholms läns landsting bygger ut kollektivtrafiken i allmänhet och tunnelbanan i synnerhet. Tunnelbana till Nacka, som dras via östra Södermalm, och tunnelbanan till Nya Karolinska sjukhuset ska prioriteras samt en ny tunnelbanelinje, den så kallade Lila linjen.
- Förutsättningarna för staden att upphandla bilpool och därmed avskaffa de egna bilpoolerna ska

undersökas. Upphandlingen ska, som i ex Botkyrka, innebära att bilpoolen på kvällar och helger görs tillgängliga för andra stockholmare än de anställda inom Stockholms stad. Bilpoolens bilar ska i första hand vara supermiljöbilar.

- Verka för att Sveriges riksdag ska göra det möjligt att reservera fast parkering för bilpool på stadens gatumark.

- Möjligheterna att tillsammans med polisen initiera ett projekt för att få ner antalet felparkerade bilar i lastzoner och kollektivtrafikfält ska utredas och om möjligt ska ett sådant projekt påbörjas.

- Tillsammans med Stockholms parkering ta fram ett kunskapsunderlag som kan fungera som grund för en bred politisk överenskommelse om parkeringspolitiken med syfte att i ökad utsträckning styra parkering från gaturummet.

Särskilda uppdrag 2014

- Förutsättningarna för att ge permanenta bygglov för återvinningsstationer istället för tillfälliga bygglov, villkorat med att plank ska uppställas runt stationerna, ska utredas.

- Förutsättningarna för att bygga ut ett system för att torrkonservera och samla in matavfall i Stockholm i stor skala ska utredas, och om möjligt ska ett eller flera pilotprojekt påbörjas som en förstudie.

- Förutsättningarna för att successivt utveckla Stockholms ÅVC:er till kretsloppsparkar med både återvinnings- och återanvändningscentral ska undersökas.

- En lämplig plats för en ny kretsloppspark ska under året tas fram.

- Ett försök att göra det möjligt för stockholmarna att anmäla fulla papperskorgar och därmed få en mer flexibel och bättre fungerande tömning ska genomföras.

- Fler parker ska tillhandahålla möjligheter till återvinning.

- Informationskampanjer i syfte att förändra stockholmarnas attityder till nedskräpning och medvetandegöra stockholmarna om de kostnader cigarettfimpar medför ska genomföras och utvärderas.

följande:

- 1 Delvis avslå kontorets förslag till beslut.
- 2 Utarbeta en verksamhetsplan utifrån Vänsterpartiets budgetförslag.
- 3 Därutöver anföra:

Huvudmålen för trafiksituationen i staden måste vara att förbättra luftkvaliteten, minskade bilköer och bättre cykel- och kollektivtrafik. Luftkvaliteten är så dålig att kraftfulla åtgärder nu måste vidtas.

Dubbdäcksanvändningen är den enskilt största källan till skadliga partiklar i stockholmsluften och halterna är fortfarande för höga, trots förbudet på Hornsgatan. För att minska partikelhalten måste dubbdäcksanvändningen minska. Dubbdäcksavgifter är idag inte juridiskt möjligt att genomföra p.g.a. en passiv regering. Den åtgärd som då återstår är att staden själv beslutar om att snabbt utökar dubbdäcksförbudet till hela innerstaden.

Vi vill öka Stockholmarnas medvetenhet om den dåliga luftkvaliteten. Genom att åskådliggöra problemet med luftkvaliteten, kan man öka förståelsen för de åtgärder som staden måste vidta, exempelvis utökad dubbdäcksförbud och kraftig minskning av privat biltrafik i innerstaden. Vi vill därför på strategiska platser i staden utplacera displayer som tydligt visar de luftvärden som finns tillgängliga på stadens webbplats.

Tunga transportfordon bidrar också till den försämrade luftkvaliteten och försvårar framkomligheten för bussar, cyklister och gående. För att minska antalet tunga transporter i innerstaden, vill vi effektivisera och samordna leveranserna genom en samlastningscentral i kommunal regi. På vissa utsatta gator bör tung trafik helt förbjudas.

Förbifart Stockholm är inbjuder till ökad biltrafik, och lurar medborgarna att tro att det kommer att leda till minskade köer, när vi vet att fler och större vägar leder till mer trafik och växande köer. Man bör i stället utöka och utvidga systemet med trängselavgifter, t.ex. snarast införa avgifter på bl.a. Essingeleden, och höja avgifterna, för att minska belastningen på vägnätet.

Cykelplanen ska nu äntligen genomföras, men det bör ske i en raskare takt. Vi vill också ha betydligt högre mål för andelen resor med cykel i högtrafik.

När det gäller renhållningsverksamheten vill vi se ett system med Fastighetsnära insamling, optisk sortering och därmed en kraftigt ökad insamling av matavfall.

Våra mål för insamlat matavfall är högt satta, och staden ska också ha en förbehandlingsanläggning för biogas driven i egen regi.

Idag har Stockholm heller ingen långsiktig plan för hur vinterns snö ska tas om hand på ett mer miljövänligt sätt, utan stora mängder snö dumpas i bl.a. Riddarfjärden, genom dispens från gällande regelverk. Vi vill i stället projektera för att bygga en eller flera snösmältningsanläggningar.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP) enligt följande:

Varje år görs cirka 930 000 besök på Stockholm stads återvinningscentraler. Återvinningscentralerna är gratis för privatpersoner i såväl Stockholm som andra kommuners invånare. För företag finns det särskilda återvinningscentraler och företag har klippkort. Det finns dock en hel del som tyder på att företag lämnar avfall på ÅVC som är avsedda för privatpersoner. På det sättet slipper de kostnaden.

Postnummernenkäter på plats visar på 17 procent utomkommunala besökare på Stockholms återvinningscentraler. Samtidigt stängs stockholmare ute från ett antal andra kommuners återvinningscentraler i länet, då de infört regler som innebär att bara de som har fastighet i kommunen har tillgång till ÅVC.

Finansieringen av Stockholms återvinningscentraler sker via avfallstaxan som betalas av stockholmarna. Kommunens hushåll får endast lämna grovavfall och farligt avfall till de system som den egna kommunen tillhandahåller om det inte är särskilt avtalat om annat mellan kommunerna. Detta finns reglerat i lagstiftningen.

Den rådande situationen är bekymmersam eftersom uteblivna intäkter från företagare och från utomkommunala besökare kostar stockholmarna upp till 40 mnkr per år. Om detta inte åtgärdas så måste avfallstaxan höjas ytterligare. Samtidigt är det viktigt att det ska vara lätt att göra rätt. Fri rörlighet är viktigt för samtliga boende. Man ska kunna åka till den ÅVC som ligger närmast geografiskt utan att behöva bekymra sig över var kostnaden hamnar. Det ska gå snabbt och smidigt att göra sig av med sitt avfall på rätt sätt, samtidigt som företagare betalar för sig och varje kommun får ersättning när andra kommuninvånare nyttjar en annan kommuns service.

Inget inpasseringssystem ska införas på Stockholms återvinningscentraler innan ett nytt förslag har presenterats och ett beslut har fattats.

Ersätтарыttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i beslut av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) samt i särskilt uttalande Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP).

§ 20

Strategi för miljöbilar och drivmedel - för ett fossilfritt Stockholm. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2013-300-06103

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets förslag till yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Föreslå Kommunfullmäktige att anta ”Strategi för miljöbilar och drivmedel”
 - 2 Verka för att miljöbilsdefinitionen skärps till förslaget i strategins bilaga 2 med nedanstående förändringar
 - 3 Godkänna redovisningen av uppdraget i budgeten 2013 om att ta fram förslag på incitament för supermiljöbilar inom parkeringsområdet
 - 4 Ge förvaltningen i uppdrag att tillsammans med Göteborg och Malmö samordnat påverka statsmakterna i syfte att få till stånd förändrade nationella regelverk som gynnar miljöfordon och förnybara drivmedel enligt strategin
 - 5 Översända förslaget till strategi för miljöbilar och drivmedel till utredningen om en fossilfri fordonsflotta
 - 6 I övrigt anföra följande:

Trots att en politik för minskad trafik är kärnan i ett fossilbränslefritt Stockholm är det av stor vikt att få en fungerande strategi för att fasa ut fossila drivmedel i kvarvarande fordon. Det är tydligt att det behövs långsiktiga och tydliga incitament för gå från fossildrivet till förnybart och de ekonomiska incitamenten måste bli starkare för att vi ska nå de uppsatta målen. Detta återspeglas även i Stockholms stads egna uppföljningar. Det är av stor vikt att Stockholm stad tillsammans med andra större städer driver frågan på ett nationellt plan för att få till stånd förändrade nationella regelverk (skatter och lagar) som gynnar miljöfordon och förnybara drivmedel enligt strategin. Vi anser därför att Miljöförvaltningen ska få i uppdrag att driva denna fråga tillsammans med Göteborg och Malmö.

Den obegränsade tillgången till förnybara drivmedel (skog, jordbruk, biogas och el) kan diskuteras. I en värld med en ökande befolkning, en växande ekonomi och ett tilltagande intresse av att byta ut fossila råvaror mot förnybara ökar konkurrensen om biomassa. Redan nu bedöms planetära gränsvärden överskridas inte bara för klimat utan också för förlust av biologisk mångfald och för omvandling av kväve – två miljöaspekter som är direkt kopplade till biomassa. Det är därför av största vikt att ha en plan för hur olika energilag

bör användas och att vi redan nu börjar bygga ut infrastrukturen för exempelvis egen produktion av biogas och egenproducerad el. Staden måste sluta gynna en ökad privatbilism.

Att underlätta för bilpooler i Stockholm, vilket diskuteras i strategin skulle kunna vara ett sätt att minska antalet bilar. Lämpliga platser kan vara vid kommunala nämnder och bolag där bilpoolerna under dagtid kan utnyttjas av stadens anställda. Även utan att driva en kommunal bilpool kan kommunen underlätta för bilpoolsföretag genom att upplåta mark för parkering och laddinfrastruktur för elbilspooler. Vi ställer oss mycket positiva till ett system liknande det som finns i Paris (Autolib). De omlastningscentraler för exempelvis varubilar (som t.ex. finns med i Färdplan för ett fossilfritt Stockholm 2050) bör utrustas med laddinfrastruktur och ellastbilar kan upphandlas för leveranser i staden. Vi anser också att det är viktigt att staden inför ett antal snabbbladdningsstationer för taxibilar, men även för privatbilister som går över till elbil.

Förslaget till skärpning av den nationella miljöbilsdefinitionen (bilaga 2) bör ändras så att utsläppskraven inte på samma sätt baseras på tjänstevikt. Vi anser att en övre gräns för CO₂-utsläpp ska införas där bilen, oavsett vikt, inte längre kan vara en miljöbil. Vi ställer oss även tveksamma till att fordon som helt drivs av fossila bränslen (bensin eller diesel) ska involveras i en framtida miljöbilsdefinition då dessa bilar på sikt behöver fasas ut för att uppnå en fossilfri bilflotta.

Arbetet med de olika punkterna måste påbörjas snarast. Strategin är just en strategi och de olika punkterna måste därför fastställas och tidsättas. Det är också av vikt att åtgärderna finansieras för att målen ska kunna uppnås.

- 3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande samt att därutöver anföra

Det är viktigt att Stockholm, med den miljö och klimatbelastning som är här en hållbar strategi för omställning till fossilfritt Stockholm. I rapporten finns många intressanta tankegångar på hur åtgärder för att en omställning ska kunna ske, och de åtgärder som krävs.

Viktigt i omställning är att man måste ta med i beräkning de kostnader som detta medför för att en förändring ska kunna komma till stånd. Vi anser liksom kontoret att ett nationellt regelverk beträffande miljöbilsdefinition och alternativa bränslen ska ske på nationell nivå. Ett i dag regelverk som inte medger gynnsamma villkor för miljöbilar bör omarbetas. Speciellt viktigt är att sk supermiljöbilar ges bättre och gynnsammare villkor. Supermiljöfordon (max 50gr/CO2/km) parkerar idag gratis på besöksparkeringar som finns utomhus och som Stockholm parkering svarar för. Man får stå fem timmar maximalt. Dock ej i p-hus eller garage. Systemet bör utvidgas till att även omfatta dessa p platser för att minska parkering på gatumark.

Beträffande tjänstebilar måste samordning inom staden vara ett måste, och övergripande, för att effekt ska kunna uppnås.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamborg (FP), Jonas Naddebo (C) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 21

Angående nyanlagda cykelvägar utefter Nynäsvägen, mellan Enskedevägen/Sofielundsvägen och Sockenvägen. Svar på skrivelse från Daniel Helldén m.fl. (MP)

Dnr T2013-313-05006

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Daniel Helldén m.fl (MP).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner inte kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen
 - 2 Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt kontoret att återkomma med en inriktning för hur Framkomlighetsstrategin och Cykelplanens intentioner ska följas utefter Nynäsvägen, mellan Enskedevägen/Sofielundsvägen och Sockenvägen.
 - 3 Att i övrigt anföra följande

Nynäsvägen är en av stadens stora infarter till innerstaden, för cyklister är det en av de absolut största. Här trängs dagligen tusentals cyklister på ett mycket trångt utrymme. Hela Nynäsvägens bredd är cirka 45 meter bred och här ryms åtta körfält och två rader upptas även av parkerade bilar. Framkomlighetsstrategin har som mål att prioritera den yteffektiva trafiken dvs. gång, cykel och kollektivtrafik före bilism. Parkerade bilar tillåts dock fortfarande att prioriteras före ett av stadens mest använda cykelstråk.

Ett minimimått för cykelbanorna accepteras av kontoret i och med en tydlig tendens att cykling sker in mot staden på morgonen och ut från staden på eftermiddagen. När hördes motsvarande argument fram för biltrafiken? Sammantaget är det uppenbart att cykel bara kan prioriteras när det inte innebär att något annat ges en lägre prioritet. Stockholm som en cykelstad i världsklass ter sig mot denna bakgrund avlågset.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Vi Socialdemokrater vidhåller att det hade varit bättre om man hade byggt enkelriktade cykelbanor längs med Nynäsvägens lokalgator.

§ 22**Lång handläggningstid för besvarande av inkommet förslag. Svar på skrivelse från Tobias Johansson (V)**

Dnr T2011-321-04699

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på frågan från Tobias Johansson rörande lång handläggningstid.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Vi är varma anhängare av offentlig verksamhet. Just av den anledningen ser vi det som en viktig uppgift att kritiskt granska och förslå förändringar när offentlig verksamhet inte håller måttet. Vår uppfattning är att trafikkontoret på många sätt gör ett förträffligt arbete. Men handläggningen av detta ärende har inte skett på förtjänstfullt sätt. Genom att erkänna sina brister kan man också åtgärda dem. Det hade därför varit lämpligt att kontoret i sitt svar tydligt medgav att drygt två års svarstid både är oacceptabel och klandervärd.

§ 23**Entreprenad för löpande drift och underhåll samt om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar. Upphandling**

Dnr T2012-430-06837

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av entreprenad avseende drift och underhåll av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar samt ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandling avseende om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar samt ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandling avseende ramavtal för inköp av styrapparater samt ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra:

Situationen att den nuvarande entreprenören vid resurskrävande perioder fått problem med bemanningen och att stadens verksamheter har blivit lidande visar på en stor svaghet i systemet med

entreprenörer kontra att staden driver verksamhet i egen regi och därmed kan styra resurserna på ett mer flexibelt sätt. Att genomföra en upphandling kostar staden pengar och tar tid. Om en upphandling överklagas medför det dessutom extra kostnader och ofta en ytterligare tidspress. Finns det därtill bara ett begränsat antal entreprenörer på marknaden kan man även av den anledningen ifrågasätta det kloka i att ”konkurrensutsätta” en verksamhet som trafikkontorets anställda tidigare skötte på ett alldeles utmärkt sätt.

Socialdemokraterna beklagar att den borgerliga alliansen har lagt ut Trafiktjänsten på entreprenad.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Vår generella uppfattning är att trafikkontorets kärnverksamhet ska utföras i egen regi. Undantag från denna princip bör endast göras om det skulle innebära betydande fördyringar eller om kontoret inte har förutsättningar att genomföra en viss uppgift.

§ 24

Utökning av antal tillstånd för mobila matförsäljningsställen

Dnr T2013-340-02109

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att utöka antalet nyttoparkeringsstillstånd av typ C, Food Trucks, från 20 till 100.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att

efter utvärdering av försöket hösten 2014 återkomma till trafik- och renhållningsnämnden med förslag till regeländringar och med förslag till taxa.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

I tillståndet bör det tydligt vara kopplat ett ansvar för hantering av återvinning då verksamheterna kommer att bidra till ökad nedskräpning. Hur detta ska utformas är inte en helt enkel fråga då flertalet kommer att ta med sig maten från inköpsplatsen. Nu saknas det helt ett förhållningssätt till detta, vilket är problematiskt. Kostnaderna för tillstånden måste även bli konkurrensneutrala i förhållande till annan försäljning på gator och torg i den offentliga miljön.

§ 25

Avtal med organisationen City i Samverkan samt strategi för julbelysning i Stockholms city 2014-2016

Dnr T2013-610-06193

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till avtal, bilaga 1 till tjänsteutlåtande, mellan City i Samverkan och Stockholms stad, genom dess trafik- och renhållningsnämnd.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner reviderad strategi för julbelysning i Stockholm City 2014-2016.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Vi ser positivt på att trafikkontoret tillsammans med andra aktörer bidrar till vacker julbelysning i City då det ökar trivseln i juletid för stadens medborgare och besökare.

Den 28 november 2013 uppmärksammade dock Dagens Nyheter att trafikkontoret varken har några avsatta pengar eller samarbete med näringslivet för att även ytterförorternas centrum ska besmyckas med julbelysning.

Vi vill att kontoret och näringslivet tillsammans ska bidra till att även centrum i ytterförorterna ska besmyckas med julbelysning. Vi vill därför att trafikkontoret ska börja arbeta proaktivt för att få igång ett liknade samarbete i förorterna som det som sker inom ramen för City i Samverkan.

Vi har därför lagt en särskild skrivelse på nämndsammanträdet den 12 december om att kontoret ska utreda hur man kan hitta samarbetsformer för att få igång liknade samarbete i ytterförorterna.

§ 26

Ansökan om dispens avseende inköp av lätt lastbil

Dnr T2011-321-04699

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner inköp av fordon i enlighet med kontorets redovisning till utgift om 0,7 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 27

Utvärdering av införande av viktbaserad taxa för en- och tvåfamiljsfastigheter. Slutrapport

Dnr T2013-703-06189

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner utvärderingen av införandet av viktbaserad taxa för en- och tvåfamiljsfastigheter.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 28

Driftentreprenad av återvinningscentral Vanadisberget med återbruk i innerstaden och tillhörande mobil insamling. Upphandling

Dnr T2013-703-06215

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av driftentreprenör för återvinningscentral Vanadisberget med tillhörande mobil insamling av

skrymmande hushållsavfall och farligt avfall på schemalagda insamlingsplatser.

- 2 Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut samt beslut om avtalsförlängningar under förutsättning att uppförandet av anläggningen kan genomföras.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Turerna kring Vanadisbergets återvinningscentral visar på den sårbarhet som kan uppstå när driften upphandlas.

Vår generella uppfattning är att trafikkontorets kärnverksamhet ska utföras i egen regi. Undantag från denna princip bör endast göras om det skulle innebära betydande fördyringar eller om kontoret inte har förutsättningar att genomföra en viss uppgift.

Vid protokollet

Åse Geschwind