

**Tid** Torsdagen den 12 december 2013 kl.16.40 - 17.00  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Torsdagen den 12 december 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

**Tjänstgörande ersättare:**

Christoffer Kuckowski (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

**Ersättare:**

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdare Luis Lopez §§ 1-19 och borgarrådssekreteraren Josefin Malmqvist och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

**§ 19****Verksamhetsplan 2014 för trafik-och renhållningsnämnden**

Dnr T2013-110-06247

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C):

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna verksamhetsplanen för 2014 i sin helhet inklusive alla beslutspunkter i kontorets förslag med nedanstående tillägg.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att verka för cykelfartsgator i enlighet med budgetuppdraget 2014.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att återkomma till trafik- och renhållningsnämnden med ett genomförandebeslut beträffande ett införande av 30 km/h på gator och huvudgator i innerstaden där separerad cykelbana saknas i enlighet med budgetuppdraget 2014.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att en cykeljourstyrka inrättas i enlighet med budgetuppdraget 2014.
- 5 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen samt i övrigt anföra följande:

Enligt budgetuppdraget för 2014 ska Trafikkontoret verka för att införa cykelfartsgator i Stockholms stad, vilket innebär att hastigheten för trafiken sänks samt att gatan anpassas till cyklisternas förutsättningar.

Trafikkontoret ska också införa 30 km/h på gator och huvudgator i innerstaden där separerad cykelbana saknas. På gator där miljö kvalitetsnormen för luft inte uppnås ska det prövas att sänka hastigheten till 30 km/h.

En cykeljourstyrka har inrättats under trafik- och renhållningsnämnden. Den operativa cykeljourstyrkan ska vara en egen enhet bestående av ett antal personer vars uppgift är att snabbt avhjälpa enklare problem för att på så sätt öka säkerheten och framkomligheten för cyklisterna. Enkla problem kan vara glassplitter, hål i marken, blöta löv, grenar m.m. Cykeljourstyrkan ska vara lätt att nå och stockholmarna ska snabbt och enkelt kunna

kontakta jouren via telefon, stadens hemsida, e-tjänsten ”Tyck till” samt tillhörande app till smart phones med positionering. Cykeljourstyrkan ska även ha en egen profil som synliggör styrkan i gaturummet. Trafik- och renhållningsnämnden har tillförts 25,0 mnkr i budget för ändamålet drift och underhåll av cykelbanor som ska utföras inom ramen för cykeljourstyrkans ansvarsområde.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2013. I tjänsteutlåtandet föreslås:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner verksamhetsplanen för 2014.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner omslutningsförändring om 101,9 mnkr på driftbudgeten för trafik- och gatuverksamheten. Omslutningsförändringen avser ökade kostnader och intäkter för uppdrag och försäljning av verksamhet.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden begär hos kommunstyrelsen om ökad budgettram för internränta om 11,3 mnkr.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner omslutningsförändring om 29,6 mnkr på driftbudgeten för renhållningsverksamheten. Omslutningsförändringen avser främst ökade kostnader och intäkter för försäljning av material från återvinningscentralerna.
- 5 Trafik- och renhållningsnämnden begär hos kommunstyrelsen om justerad budgettram om 1,5 mnkr för renhållningsverksamheten genom att ianspråkta den centrala avsättningen som finns för balansering av över- och underskott inom renhållningsverksamheten.
- 6 Trafik- och renhållningsnämnden fastställer tidpunkter för månadsuppföljning till den 20 mars, 12 juni, 28 augusti, 23 oktober, 20 november och 11 december samt tertialrapporter till den 21 maj och 25 september.
- 7 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till nya och förändrade indikatorer enligt bilaga 10 till tjänsteutlåtandet och begär att kommunfullmäktige fastställer förslaget.
- 8 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande
  - 1 Att i huvudsak bifalla kontorets förslag till verksamhetsplan för 2014.
  - 2 Att ta fram en verksamhetsplan utarbetad efter Miljöpartiets budgetförslag 2014 för Trafik- och renhållningsnämnden, Stockholms stad.
  - 3 Att i övrigt anföra följande:

Det är avgörande för Stockholmarnas hälsa att trafiken utvecklas på ett sätt där den skadliga luften blir ren nog att andas utan fara för en för tidig död, att bullret kan minska för att förbättra hälsa, minska stress och skapa möjligheten för fler bostäder på platser som idag är bullerstörda. Att farten sänks och liv kan räddas. Att människor vågar cykla på stadens gator istället för att med rädsla för olyckor välja bilen. Att skolbarn tryggt och säkert kan ta sig till och från sin skola. Cykel som transportslag behöver stärkas och målet höjas.

Det är avgörande för stadens utveckling och möjlighet att välkomna nya invånare att framkomligheten ökat genom att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik. När vi blir fler blir det även trängre. Det är viktigt för klimatet att vägtrafikens utsläpp snabbt minskar – förutom ny teknik måste även biltrafiken i staden minska med 30 procent till år 2030.

Det är helt avgörande för vårt samhälle att kretsloppstänkandet är centralt. I ett modernt och ansvarstagande samhälle blir avfall till en resurs, återbruk är en självklarhet och användandet av engångsförpackningar är begränsat till ett minimum, till fördel för en helhetssyn kring vår miljö och en hållbar ekonomi. Även insamlingen av farligt avfall behöver öka.

Det är bra att Stockholms stad har ambitionen att öka matavfallsinsamlingen men målet ska vara 70 % till år 2018. Stockholmarnas medvetenhet om matsvinnet ska under samma period öka. En tredjedel av all mat som produceras slängs istället för att ätas. Genom att minska matsvinnet kan maten räcka till många fler och utsläppen av koldioxid kan

minska. Hushållen svarar för en stor del av svinnet motsvarande cirka 72 kg/person och år eller 0,8 kg (Nordiska ministerrådet siffror) matavfall för en familj på fyra personer varje dag. Det är därför en självklarhet att lyfta denna fråga för ökad fokus och medvetenhet så att alla kan se hur de själva kan bidra utifrån sin egen situation.

Utredningen av bron till djurgården mellan Strandvägen och junibacken bör helt utgå. Det är en felinvestering som är onödig och förfulande av stadsbild och vattenspegel. Även bron till Årsta holmar ska utgå. Utredningen om eventuell framtida breddning av Klarastrandsleden bör helt utgå. En utredning av framtida överdäckning för fler bostäder och bättre kontakt med vattenlinjen bör dock göras. Det är viktigt för den biologiska mångfalden att parker och grönska kan utvecklas och bevaras, det är helt avgörande för värdet av Årsta holmar att naturen fortsatt får utvecklas ostört. Organiserade guidade turer med båt är ett bättre alternativ än gångbro för att kombinera tillgänglighet med höga naturvärden.

Därför är det viktigt att kontoret tar fram en verksamhetsplan utarbetad efter Miljöpartiets budgetförslag 2014 för Trafik- och renhållningsnämnden, Stockholms stad.

- 3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till verksamhetsplan.
  - 2 Att därutöver anföra:

Vid budgetfullmäktige lade Socialdemokraterna ett förslag till budget samt verksamhet för trafik och renhållningsnämnden. I förslaget återfanns en ökad investeringsvolym gentemot Allianspartiernas majoritetsförslag om 100 milj kr.

#### Särskilda uppdrag Trafik

- Möjligheten att konkurrensutsätta dagens system genom att släppa in fler leverantörer på låncykelmarknaden i Stockholm ska utredas och om möjligt införas.
- Öka trafiksäkerheten för cykeltrafikanter i Stockholm. Bland annat ska alla cykelbanor i vägar rödmarkeras, fler cykelbanor separeras helt från bilvägarna och fler dubbelfiliga cykelvägar skapas.

- Aktivt verkar för en större samsyn och samplanering av cykelvägar mellan länets kommuner.
- En plan för att fler gruscykelvägar ska asfalteras ska påbörjas.
- Målade gator ska införas på prov vid 30-gator, för att det ska bli tydligare för bilister vart många barn rör sig.
- Verka för att Stockholms läns landsting bygger ut kollektivtrafiken i allmänhet och tunnelbanan i synnerhet. Tunnelbana till Nacka, som dras via östra Södermalm, och tunnelbanan till Nya Karolinska sjukhuset ska prioriteras samt en ny tunnelbanelinje, den så kallade Lila linjen.
- Förutsättningarna för staden att upphandla bilpool och därmed avskaffa de egna bilpoolerna ska undersökas. Upphandlingen ska, som i ex Botkyrka, innebära att bilpoolen på kvällar och helger görs tillgängliga för andra stockholmare än de anställda inom Stockholms stad. Bilpoolens bilar ska i första hand vara supermiljöbilar.
- Verka för att Sveriges riksdag ska göra det möjligt att reservera fast parkering för bilpool på stadens gatumark.
- Möjligheterna att tillsammans med polisen initiera ett projekt för att få ner antalet felparkerade bilar i lastzoner och kollektivtrafikfält ska utredas och om möjligt ska ett sådant projekt påbörjas.
- Tillsammans med Stockholms parkering ta fram ett kunskapsunderlag som kan fungera som grund för en bred politisk överenskommelse om parkeringspolitiken med syfte att i ökad utsträckning styra parkering från gaturummet.

#### Särskilda uppdrag 2014

- Förutsättningarna för att ge permanenta bygglov för återvinningsstationer istället för tillfälliga bygglov, villkorat med att plank ska uppställas runt stationerna, ska utredas.
- Förutsättningarna för att bygga ut ett system för att torrkonservera och samla in matavfall i Stockholm i stor skala ska utredas, och om möjligt ska ett eller flera pilotprojekt påbörjas som en förstudie.
- Förutsättningarna för att successivt utveckla Stockholms ÅVC:er till kretsloppsparkar med både återvinnings- och återanvändningscentral ska

undersökas.

- En lämplig plats för en ny kretsloppspark ska under året tas fram.
- Ett försök att göra det möjligt för stockholmarna att anmäla fulla papperskorgar och därmed få en mer flexibel och bättre fungerande tömning ska genomföras.
- Fler parker ska tillhandahålla möjligheter till återvinning.
- Informationskampanjer i syfte att förändra stockholmarnas attityder till nedskräpning och medvetandegöra stockholmarna om de kostnader cigarettfimpar medför ska genomföras och utvärderas.

4) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Delvis avslå kontorets förslag till beslut.
- 2 Utarbeta en verksamhetsplan utifrån Vänsterpartiets budgetförslag.
- 3 Därutöver anföra:

Huvudmålen för trafiksituationen i staden måste vara att förbättra luftkvaliteten, minskade bilköer och bättre cykel- och kollektivtrafik. Luftkvaliteten är så dålig att kraftfulla åtgärder nu måste vidtas.

Dubbdäcksanvändningen är den enskilt största källan till skadliga partiklar i stockholmsluften och halterna är fortfarande för höga, trots förbudet på Hornsgatan. För att minska partikelhalten måste dubbdäcksanvändningen minska. Dubbdäcksavgifter är idag inte juridiskt möjligt att genomföra p.g.a. en passiv regering. Den åtgärd som då återstår är att staden själv beslutar om att snabbt utökar dubbdäcksförbudet till hela innerstaden.

Vi vill öka Stockholmarnas medvetenhet om den dåliga luftkvaliteten. Genom att åskådliggöra problemet med luftkvaliteten, kan man öka förståelsen för de åtgärder som staden måste vidta, exempelvis utökad dubbdäcksförbud och kraftig minskning av privat biltrafik i innerstaden. Vi vill därför på strategiska platser i staden utplacera displayer som tydligt visar de luftvärden som finns tillgängliga på stadens webbplats.

cyklister och gående. För att minska antalet tunga transporter i innerstaden, vill vi effektivisera och samordna leveranserna genom en samlastningscentral i kommunal regi. På vissa utsatta gator bör tung trafik helt förbjudas.

Förbifart Stockholm är inbjuder till ökad biltrafik, och lurar medborgarna att tro att det kommer att leda till minskade köer, när vi vet att fler och större vägar leder till mer trafik och växande köer. Man bör i stället utöka och utvidga systemet med trängselavgifter, t.ex. snarast införa avgifter på bl.a. Essingeleden, och höja avgifterna, för att minska belastningen på vägnätet.

Cykelplanen ska nu äntligen genomföras, men det bör ske i en raskare takt. Vi vill också ha betydligt högre mål för andelen resor med cykel i högtrafik.

När det gäller renhållningsverksamheten vill vi se ett system med Fastighetsnära insamling, optisk sortering och därmed en kraftigt ökad insamling av matavfall.

Våra mål för insamlat matavfall är högt satta, och staden ska också ha en förbehandlingsanläggning för biogas driven i egen regi.

Idag har Stockholm heller ingen långsiktig plan för hur vinterns snö ska tas om hand på ett mer miljövänligt sätt, utan stora mängder snö dumpas i bl.a. Riddarfjärden, genom dispens från gällande regelverk. Vi vill i stället projektera för att bygga en eller flera snösmältningsanläggningar.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

### **Reservation**

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP) enligt följande:



Varje år görs cirka 930 000 besök på Stockholm stads återvinningscentraler. Återvinningscentralerna är gratis för privatpersoner i såväl Stockholm som andra kommuners invånare. För företag finns det särskilda återvinningscentraler och företag har klippkort. Det finns dock en hel del som tyder på att företag lämnar avfall på ÅVC som är avsedda för privatpersoner. På det sättet slipper de kostnaden.

Postnummernummer på plats visar på 17 procent utomkommunala besökare på Stockholms återvinningscentraler. Samtidigt stängs stockholmare ute från ett antal andra kommuners återvinningscentraler i länet, då de infört regler som innebär att bara de som har fastighet i kommunen har tillgång till ÅVC.

Finansieringen av Stockholms återvinningscentraler sker via avfallstaxan som betalas av stockholmarna. Kommunens hushåll får endast lämna grovavfall och farligt avfall till de system som den egna kommunen tillhandahåller om det inte är särskilt avtalat om annat mellan kommunerna. Detta finns reglerat i lagstiftningen.

Den rådande situationen är bekymmersam eftersom uteblivna intäkter från företagare och från utomkommunala besökare kostar stockholmarna upp till 40 mnkr per år. Om detta inte åtgärdas så måste avfallstaxan höjas ytterligare. Samtidigt är det viktigt att det ska vara lätt att göra rätt. Fri rörlighet är viktigt för samtliga boende. Man ska kunna åka till den ÅVC som ligger närmast geografiskt utan att behöva bekymra sig över var kostnaden hamnar. Det ska gå snabbt och smidigt att göra sig av med sitt avfall på rätt sätt, samtidigt som företagare betalar för sig och varje kommun får ersättning när andra kommuninvånare nyttjar en annan kommuns service.

Inget inpasseringssystem ska införas på Stockholms återvinningscentraler innan ett nytt förslag har presenterats och ett beslut har fattats.

### **Ersättaryttrande**

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i beslut av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) samt i särskilt uttalande Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---