

Tid Torsdagen den 12 december 2013 kl.16.40 - 17.00
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 19 december 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdare Luis Lopez §§ 1-19 och borgarrådssekreteraren Josefin Malmqvist och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 21

Angående nyanlagda cykelvägar utefter Nynäsvägen, mellan Enskedevägen/Sofielundsvägen och Sockenvägen. Svar på skrivelse från Daniel Helldén m.fl. (MP)
Dnr T2013-313-05006

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Daniel Helldén m.fl (MP).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner inte kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen
 - 2 Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt kontoret att återkomma med en inriktning för hur Framkomlighetsstrategin och Cykelplanens intentioner ska följas utefter Nynäsvägen, mellan Enskedevägen/Sofielundsvägen och Sockenvägen.
 - 3 Att i övrigt anföra följande

Nynäsvägen är en av stadens stora infarter till innerstaden, för cyklister är det en av de absolut största. Här trängs dagligen tusentals cyklister på ett mycket trångt utrymme. Hela Nynäsvägens bredd är cirka 45 meter bred och här ryms åtta körfält och två rader upptas även av parkerade bilar. Framkomlighetsstrategin har som mål att prioritera den yteffektiva trafiken dvs. gång, cykel och kollektivtrafik före bilism. Parkerade bilar tillåts dock fortfarande att prioriteras före ett av stadens mest använda cykelstråk.

Ett minimimått för cykelbanorna accepteras av kontoret i och med en tydlig tendens att cykling sker in mot staden på

morgonen och ut från staden på eftermiddagen. När hördes motsvarande argument fram för biltrafiken? Sammantaget är det uppenbart att cykel bara kan prioriteras när det inte innebär att något annat ges en lägre prioritet. Stockholm som en cykelstad i världsklass ter sig mot denna bakgrund avlägset.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Vi Socialdemokrater vidhåller att det hade varit bättre om man hade byggt enkelriktade cykelbanor längs med Nynäsvägens lokalgator.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
