

Tid Torsdagen den 12 december 2013 kl.16.40 - 17.00
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 19 december 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdare Luis Lopez §§ 1-19 och borgarrådssekreteraren Josefin Malmqvist och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 18**Cykelbanor Tegelbacken. Slutredovisning**

Dnr T2010-320-04107

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik och renhållningsnämnden godkänner slutredovisningen av åtgärder för gång- och cykeltrafik vid Tegelbacken.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Det är positivt att situationen på Tegelbacken har förbättrats. Men det finns fortfarande problem kopplade till utformningen, bland annat fylls cykelbanan utefter Tegelbacken och Klara Mälarstrand med cyklister som väntar på grönt ljus för att komma över mot Vasagatan. Samtidigt används inte ett helt körfält möjligt för svängande cyklister för att cykelbanan och övergångsstället ligger på fel sida om varandra. Den korsningen bör studeras närmare för att hitta en utformning som är anpassad för den stora mängden cyklister och det faktum att det samlas en gruppering av cyklister som väntar på grönt ljus mitt i cykelbanan.

Även busstrafikens framkomlighet borde ses över för att öka restidshastigheten och reducera den väntetid som uppstår när bussarna ska igenom flera trafiksignaler.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
