

Tid Torsdagen den 12 december 2013 kl.16.40 - 17.00
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 19 december 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdare Luis Lopez §§ 1-19 och borgarrådssekreteraren Josefin Malmqvist och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 14**Trafiksäkerhetsprogrammet åtgärdsplan 2014.****Genomförandebeslut**

Dnr T2013-300-06090

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C):

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets förslag till åtgärdsplan för Trafiksäkerhetsprogrammet 2014.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 14 mnkr under 2014.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av åtgärder vid skolor till en utgift om 24 mnkr under 2014.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner utredning och genomförande av åtgärder längs Bergslagsvägen till en utgift om 2 mnkr under 2014.
- 5 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att, med utgångspunkt från så kallade hastighetsöversyner, se över vilken hastighetsgräns som bör gälla på innerstadens gator.
- 6 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma till trafik- och renhållningsnämnden med ett genomförandebeslut beträffande ett införande av 30 km/h på gator och huvudgator i innerstaden där separerad cykelbana saknas i enlighet med budgetuppdraget 2014.
- 7 Trafik- och renhållningsnämnden anför därutöver följande: I enlighet med budgetuppdraget ska Trafikkontoret införa 30 km/h på gator och huvudgator i innerstaden där separerad cykelbana saknas. På gator där miljö kvalitetsnormen för luft inte uppnås ska det prövas att sänka hastigheten till 30 km/h.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 oktober 2013. I tjänsteutlåtandet föreslås:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna kontorets förslag till åtgärdsplan för Trafiksäkerhetsprogrammet 2014.

- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 14 mnkr under 2014.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av åtgärder vid skolor till en utgift om 24 mnkr under 2014.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner utredning och genomförande av åtgärder längs Bergslagsvägen till en utgift om 2 mnkr under 2014.
- 5 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att, med utgångspunkt från så kallade hastighetsöversyner, se över vilken hastighetsgräns som bör gälla på innerstadens gator.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 3) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i huvudsak bifalla kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att nämnden tillkännager som sin mening att 30-zon bör införas som norm i innerstaden och i bostadsområden.
 - 3 Att i övrigt anföra följande:

Kontoret har tidigare redovisat att utan större satsningar på effektiva trafiksäkerhetsåtgärder kommer en ökning ske av skadade i Stockholmstrafiken. Det har också framkommit att betydande insatser på trafiksäkerhetsområdet måste göras om staden ska lyckas med målet om en 40-procentig minskning av antalet omkomna och svårt skadade fram till 2020.

Lägre hastigheter är ett viktigt sätt att minska antalet

olyckor. 30-zon bör därför bli norm i innerstaden och i bostadsområden.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Det är positivt att kontoret arbetar med ett trafiksäkerhetsprogram. Med Miljöpartiets förslag till budget för 2014 skulle det ha budgeterats ytterligare 25 miljoner för trafiksäkerhetsåtgärder i anslutning till skolor och förskolor.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i beslut av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
