

Tid Torsdagen den 12 december 2013 kl.16.40 - 17.00
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 19 december 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdare Luis Lopez §§ 1-19 och borgarrådssekreteraren Josefin Malmqvist och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 9**Landstingets regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2010 – underlag för att bedöma aktualitet och användbarhet. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2013-000-06057

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

När RUFSS 2010 skulle antas i landstingsfullmäktige våren 2010 återremitterades förslaget för att regionplanen inte klarade klimatmålen för transporterna (dvs – 30 procent utsläpp av koldioxid i enlighet med Stockholmsöverenskommelsen från 2007). Regionplane- och trafikkontoret (nuvarande TMR) illustrerade då en utvecklad trängselskatt med en avgift på 100 kronor i det befintliga trängselskattesnittet, samt att en trängselskatt på ett yttre snitt lades till med 50 kronor. En resa från länets ytterområde och in till Stockholms innerstad skulle då kosta 150 kronor i rusningstrafiken och med det dämpa trafiktillväxten och klara länets klimatmål. Detta skulle behöva ske tillsammans med en ökning av den kilometerberoende kostnaden för bil med 30 procent. RUFSS 2010 antogs i april 2010 i landstingsfullmäktige med detta tillägg i regionplanen.

En sådan utveckling med så kraftiga ekonomiska styrmedel för vägtrafiken (enligt ovan) är inte rimlig eller önskvärd. Miljöbedömningen för Förbifart Stockholm anger att fler

vägar ökar biltrafiken och därmed behovet av ekonomiska styrmedel. Det behövs istället en infrastruktur och bebyggelseplanering som bättre uppmuntrar och styr mot hållbara transporter. Med ekonomiska styrmedel och en trafikplanering som fokuserar på gång, cykel och kollektivtrafik kan stora miljömässiga och stadsmiljömässiga vinster göras.

De senaste fem åren går dock trenden nu mot minskad biltrafik, tvärtemot vad som var utgångspunkten i RUFSAr- arbetet. Detta sker samtidigt som att befolkningen ökar snabbare än prognoserna, realinkomsterna ökar och kilometerkostnaden för att köra bil sjunker. RUFSAr behöver därmed uppdateras med en jämförelse mellan aktuella trender och de som varit utgångspunkten för den trafikplanering som utgör grunden för RUFSAr 2010.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
