

Tid Torsdagen den 12 december 2013 kl.16.40 - 17.00
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 19 december 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdare Luis Lopez §§ 1-19 och borgarrådssekreteraren Josefin Malmqvist och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 10**Framställan om ändring i trafikförordningen (1998:1276), vägmärkesförordningen (2007:90), förordningen om vägdefinitioner (2001:651) samt vägförordningen (2012:707). Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2013-300-06274

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Berörda förordningar bör utöver förslag till nuvarande ändringar även utformas på ett sätt som gör att bil pooler ges möjlighet till attraktiva parkeringsplatser på stadens gatuparkering. Staden måste aktivt verka för en förändring där staden ges möjlighet att upplåta reserverade platser för bilpooler i gatuparkeringen. Forskning från Trafikverket pekar mot att en bilpoolsbil kan ersätta upp till sju privatägda bilar. Internationell forskning har visat att en bilpoolsbil kan ersätta upp till 10-15 privatägda bilar i större städer. Det är av största vikt för att skapa en attraktiv stad med hållbara transporter att bilpooler tillåts expandera och ges attraktiva parkeringsplatser. Idag hämmas dessa företags utveckling av bristen på parkering.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
