

Tid Onsdagen den 18 december 2013 kl 17.00 – 18.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Fredagen den 20 december 2013

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M) §§ 1-18, 20-21

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Karin Karlsbro (FP)

Mikael Magnusson (S)

Mats E. P. Lindqvist (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Anders Thureson (M) för Per Ola Bosson (M) § 19

Fredrik Canerstam (S) Åsa Wester (S)

Måns Lönnroth (S) för vakans (S)

Charles Berkow (MP) för Stellan F. Hamrin (V)

Ersättare:

Anders Thureson (M) §§ 1-18, 20-21

Eva Runvald (M) §§ 4-21

Viktor Strååt (M)

Per Johansson (FP)

Maria Brogren (C)

Clara Lindgren (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Jörgen Bengtsson, Arne Jamtrot, Gustaf Landahl, Ulf Mohlander, Daniel Selin, Kristofer Stjernqvist, Emily Tjäder, Malin Täftefur och Pia Winbladh Högfors samt personalföreträdaren Luis Lopez och borgarrådssekreteraren Albin Ring.

§ 15**Förbud dubbdäck på flera gator för stockholmarnas hälsa, svar på skrivelser från Katarina Luhr m.fl. (MP)**

Dnr 2013-11495, 2013-16455

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på de två skrivelserna från Miljöpartiet, som avser förbud mot dubbdäck på fler gator för Stockholmarnas hälsa.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att översända beslutet till trafik- och renhållningsnämnden och Miljödepartementet för kännedom.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 3 december 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i egenskap av tillsynsmyndighet förelägga Stockholms stad eller annan relevant instans i staden att såsom verksamhetsutövare så snart som möjligt vidta nödvändiga och lämpliga åtgärder för att säkerställa att miljökvalitetsnormerna för utomhusluft inte överskrids. Att därutöver anföra följande:

Den nuvarande situationen, och frågans hantering av det borgerliga styret, är djupt otillfredsställande. I Stockholms stad överskrids regelbundet de miljökvalitetsnormer som skulle ha klarats redan 2005. Staden och regeringen skjuter över ansvaret på varandra, medan viktiga åtgärder dras i långbänk. Alla berörda medger att den dåliga luften i regionen leder till hundratals dödsfall per år.

I förvaltningens svar avfärdas förslaget om förbud med dubbdäck på ytterligare gator, i enlighet med länsstyrelsens förslag till åtgärdsprogram, med i huvudsak tre argument.

Avgifter är effektivare.

Avgifter kräver beslut av regering och riksdag och regeringen har inte lagt något sådant förslag. I en debatt i riksdagen den 17 oktober 2013 anförde miljöminister Lena Ek att: ”en skatt för dubbdäcksanvändning, ger effekt först på viss sikt och löser inte de problem med luftkvaliteten som i dag finns i exempelvis Stockholmsregionen.”

<http://www.riksdagen.se/sv/Debatter--beslut/Interpellationsdebatter1/Debatt/?did=H1104&doctype=ip>

Beslut om länsstyrelsens förslag har hänskjutits till regeringen, som ännu inte fattat beslut.

Länsstyrelsen skickade frågan till regeringen redan i december 2012. I ovan nämnda debatt framförde miljöministern även att hon inte var beredd att fatta beslut ännu. Hon påpekade att ”Bakom den förbättring som skett ligger bland annat att regeringen har gett kommunerna möjlighet att införa dubbdäcksfria gator eller zoner...” Hon anförde vidare att:

”Vi kan inte vänta, utan de befintliga åtgärderna måste utnyttjas fullt ut. Det är därför viktigt att de ansvariga väghållarna i alla städer återigen analyserar vad de verkligen kan göra och att de intensifierar sina insatser...” Jag avser att kalla till mig dem som har ansvar för att vidta åtgärder lokalt i dessa områden för att fortsätta den diskussion som vi har haft på ett väldigt bra sätt under det senaste året om vilka ytterligare åtgärder som kan vidtas i närtid för att minska problemen. Därefter kommer regeringen att ta slutlig ställning till hur den öppna frågan i åtgärdsprogrammet ska hanteras.” Nu, mer än två månader senare, vill stadens förvaltningar fortfarande inte göra något för att frågan ligger hos regeringen.

Trafikkontoret och Trafikverket ska arbeta med dammbindning och städning av vägar och gator i staden och regionen och ska därefter utvärdera effekterna.

Detta är att förhålla beslut och vi har varit med om det förr. I svaret på en fråga från Miljöpartiet 2007 om hur långt beslutade åtgärder räcker för att klara normerna för partiklar och kväveoxider (MNH 2007-09-18 p 15) förklarades att det hade gjorts försök med dammbindning och spolning av gator, men att dessa åtgärder endast gav mycket kortvarig effekt. Ändå avslogs 2007 Miljöpartiets förslag om att ”hemställa

hos regeringen att skyndsamt uppdra åt berörda myndigheter att arbeta fram en modell för ekonomiska styrmedel i syfte att minska dubbdäcksanvändningen” med hänvisning bl.a. till att man först ville testa dammbindning ytterligare.

<https://insynsverige.se/stockholm-miljo/sammantrade?date=2007-09-18#agenda-14>

År 2009 ville den borgerliga majoriteten vänta med åtgärder för att klara miljö kvalitetsnormen för kväve i avvaktan på trafikmätningar som skulle genomföras den hösten. Rapporten där trafikmätningarna redovisades presenterades inte för Miljö- och hälsoskyddsnämnden förrän i februari 2012, och då som svar på en skrivelse från Miljöpartiet och sedan saken uppmärksammats av TV.

Vi vill påminna om att länsstyrelsen i juni 2011 återförvisade klagomålet mot överskridande av normerna (som kom till nämnden januari 2008) till Miljö- och hälsoskyddsnämnden för vidare handläggning vad avser partiklar. I ett beslut från Mark- och miljödomstolen sommaren 2012 klargjordes nämndens tillsynsansvar med avseende på miljö kvalitetsnormerna för luftkvalitet.

Av tjänsteutlåtandet framgår för övrigt att dubbdäcksanvändningen i staden måste minska för att normerna ska klaras i Stockholms stad. Detta talar för att man redan nu vet att de åtgärder som kommer att vidtas i vinter inte kommer att räcka, om man inte har tur med vädret.

Vi anser att nämnden bör ta sitt ansvar. Vår bedömning är att det finns en uppenbar risk för att nämndens passivitet kan dra på sig kritik vid en eventuell JO-granskning. EU hotar Sverige med böter för att vi inte klarar normerna, och regeringen hotar staden med att Stockholm ska vara med och betala dem. Viktigast av allt: det handlar om stockholmarnas hälsa.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP).

Reservation

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Mikael Magnusson m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl.

(MP) enligt följande:

På fråga har förvaltningschefen uttalat att nämndens svar på detta ärende den 18 december 2013 inte utgör ett beslut i frågan gällande ärendet om klagomål från boende på Hornsgatan angående överskridna värden av partiklar på Hornsgatan som i juni 2011 återförvisades av Mark- och miljödomstolen tillbaka till miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Vid protokollet
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar:
