

Bilaga 4 till kommunfullmäktiges protokoll 2013-12-16 § 6

Svar på interpellation (2013:26) av Jan Valeskog (S) om stadens passivitet när det gäller byggande av tunnelbana till Hagastaden

Jan Valeskog (S) har i en interpellation ställt följande frågor till mig:

1. Har staden på något sätt varit aktiv och drivande i att få en tunnelbanelösning till Hagastaden, eller har man bara passivt svarat på olika utredningar?
2. Har Stockholms stad någon egen framförd åsikt, öppet eller underhand, i frågan om lämplig spårväglösning till Hagastaden?
3. När kommer vi att få läsa att Stockholms stad tydligt står bakom sina egna invånare, näringsliv och erkända trafikforskare, för en tunnelbanelösning till Hagastaden?

Som svar vill jag anföra följande:

En välutbyggd och välfungerande kollektivtrafik, oavsett form, är en grundförutsättning för att en starkt växande stad som Stockholm ska fungera, både för stockholmare och för våra företagare. För detta krävs stora satsningar.

Tack vare Stockholmsöverenskommelsen från år 2009 – som möjliggjordes genom ett politiskt samförstånd mellan lokala, regionala och nationella beslutsnivåer – har vi ett infrastrukturpaket på 100 miljarder kronor för spår- och vägprojekt. I denna överenskommelse har olika prioriteringar gjorts och en tunnelbana till Hagastaden beräknas vara klar före år 2025. Staden står bakom denna överenskommelse och kommunstyrelsen har understrukit, nu senast i mars, att vi utgår från att objekten i Stockholmsöverenskommelsen fullföljs enligt plan.

Att Jan Valeskog anklagar staden för passivitet är för mig anmärkningsvärt.

I remissen Inventering av brister och behov av åtgärder i transportinfrastrukturen under planperioden 2014-2024 samt avgränsningssamråd för miljöbedömning av länsplanen (ärende Dnr 314-0077/2013) som togs i kommunstyrelsen den 20 mars 2013 har staden framfört detta.

Likaså i trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 29 augusti 2013 där staden i tjänsteutlåtandena beträffande Länsplan för regional transport – infrastruktur 2014-2025 (dnr 314-921/2013) samt Förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025 (dnr 314-1001/2013) tydligt klargör att vår ståndpunkt i frågan.

I skrivande stund pågår därutöver förhandlingar mellan stockholmsregionen och regeringens förhandlingsmän om utbyggd tunnelbana med statlig finansiering i syfte att påskynda utbyggnaden av tunnelbanan. Detta är mycket välkommet och i dessa förhandlingar är Stockholms stad en aktiv part. Finansborgarrådet har vid många tillfällen, bland annat i ett blogginlägg daterat den 26 juni 2013, meddelat att han särskilt understrukit vikten av t-banesträckorna Odenplan – Hagastaden för stadens del i förhandlingarna.

Stockholm den 4 september 2013

Ulla Hamilton (M)
Trafik- och arbetsmarknadsborgarråd