

§ 14**Strategi för miljöbilar och drivmedel - för ett fossilfritt Stockholm****Beslut**

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänstutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Kommunfullmäktige fastställde i stadens budget för 2009 att Stockholm ska vara fritt från fossila bränslen år 2050. I budgeten för 2012 fick miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att ta fram en färdplan som visar hur detta kan uppnås; *Färdplan för ett fossilfritt Stockholm*, som behandlades av Stadsdelsnämnden i juni 2013.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har nu tagit fram en strategi som preciserar dels vad som behövs för att omsätta och nå Stockholms stads mål i *Miljöprogram 2012- 2015* för förnybara drivmedel, dels vad som behövs för att åstadkomma den utveckling av fordon och drivmedel som förslaget till *Färdplan för ett fossilfritt Stockholm* pekat ut som nödvändiga.

Förvaltningen är i stort sett positiv till den föreslagna strategin som är ambitiös och visar nödvändiga insatser för att Stockholm ska fortsätta att vara en miljöbilsstad i världsklass. Möjligen kunde beträffande stadens egen bilpark strategin vara tydligare med att *antalet* bilar i stadens förvaltningar och bolag är en lika viktig faktor som vilket bränsle bilarna använder. De förvaltningar och bolag som idag använder ett stort antal bilar borde utreda om inte en del av dessa persontransporter kunde göras med kollektivtrafik, cykel eller till fots.

Ärendets beredning

Östermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 6 december 2013.

Dnr 2013-531-1.5.1.

Förslag till beslut

Ordföranden Therese Carlborg m.fl. (M) yrkade att nämnden antar förvaltningens förslag till beslut.

Vice ordförande Stefan Nilsson m.fl. (MP) yrkade bifall till miljöpartiets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställde de olika förslagen mot varandra och fann att nämnden antagit förvaltningens förslag till beslut.

Reservation

Vice ordförande Stefan Nilsson m.fl. (MP) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag enligt följande.

Förslag till beslut

Nämnden beslutar

att i huvudsak bifalla förvaltningens förslag till beslut

att verka för att miljöbilsdefinitionen skärps till förslaget i strategins bilaga 2 med nedanstående förändringar

att godkänna redovisningen av uppdraget i budgeten 2013 om att ta fram förslag på incitament för supermiljöbilar inom parkeringsområdet

att ge förvaltningen i uppdrag att tillsammans med Göteborg och Malmö samordnat påverka statsmakterna i syfte att få till stånd förändrade nationella regelverk som gynnar miljöfordon och förnybara drivmedel enligt strategin

att översända förslaget till strategi för miljöbilar och drivmedel till utredningen om en fossil fordonsflotta

att i övrigt anföra följande:

Trots att en politik för minskad trafik är kärnan i ett fossilbränslefritt Stockholm är det av stor vikt att få en fungerande strategi för att fasa ut fossila drivmedel i kvarvarande fordon. Det är tydligt att det behövs långsiktiga och tydliga incitament för gå från fossildrivet till förnybart och de ekonomiska incitamenten måste bli starkare för att vi ska nå de uppsatta målen. Detta återspeglas även i Stockholms stads egna uppföljningar. Det är av stor vikt att Stockholm stad tillsammans med andra större städer driver frågan på ett nationellt plan för att få till stånd förändrade nationella regelverk (skatter och lagar) som gynnar miljöfordon och förnybara drivmedel enligt strategin. Vi anser därför att Miljöförvaltningen ska få i uppdrag att driva denna fråga tillsammans med Göteborg och Malmö.

Den obegränsade tillgången till förnybara drivmedel (skog, jordbruk, biogas och el) kan diskuteras. I en värld med en ökande befolkning, en växande ekonomi och ett tilltagande intresse av att byta ut fossila råvaror mot förnybara ökar konkurrensen om biomassa. Redan nu bedöms planetära gränsvärden överskridas inte bara för klimat utan också för förlust av biologisk mångfald och för omvandling av kväve – två miljöaspekter som är direkt kopplade till biomassa. Det är därför av största vikt att ha en plan för hur olika energislag bör användas och att vi redan nu börjar bygga ut infrastrukturen för exempelvis egen produktion av biogas och egenproducerad el. Staden måste sluta gynna en ökad privatbilism.

Att underlätta för bilpooler i Stockholm, vilket diskuteras i strategin skulle kunna vara ett sätt att minska antalet bilar. Lämpliga platser kan vara vid kommunala nämnder och bolag där bilpoolerna under dagtid kan utnyttjas av stadens anställda. Även utan att driva en kommunal bilpool kan kommunen underlätta för bilpoolsföretag genom att upplåta mark för parkering och laddinfrastruktur för elbilpooler. Vi ställer oss mycket positiva till ett system liknande det som finns i Paris (Autolib). De omlastningscentraler för exempelvis varubilar (som t.ex. finns med i Färdplan för ett fossilfritt Stockholm 2050) bör utrustas med laddinfrastruktur och ellastbilar kan upphandlas för leveranser i staden. Vi anser också att det är viktigt att staden inför ett antal snabbladningsstationer för taxibilar, men även för privatbilister som går över till elbil.

Förslaget till skärpning av den nationella miljöbilsdefinitionen (bilaga 2) bör ändras så att utsläppskraven inte på samma sätt baseras på tjänstevikt. Vi anser att en övre gräns för CO₂-utsläpp ska införas där bilen, oavsett vikt, inte längre kan vara en miljöbil. Vi ställer oss även tveksamma till att fordon som helt drivs av fossila bränslen (bensin eller diesel) ska involveras i en framtida miljöbilsdefinition då dessa bilar på sikt behöver fasas ut för att uppnå en fossilfri bilflotta.

Arbetet med de olika punkterna måste påbörjas snarast. Strategin är just en strategi och de olika punkterna måste därför fastställas och tidsättas. Det är också av vikt att åtgärderna finansieras för att målen ska kunna uppnås.

Särskilt uttalande

Ledamoten Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) anmälde ett särskilt uttalande. Ledamoten Jaime Barrios (V) anslöt sig till uttalandet.

Ärendet är en plan från miljöförvaltningen för miljöfordon och en fossiloberoende fordonsflotta 2030 med syfte att nå ett fossilfritt Stockholm och Sverige år 2050. Nämnden har tidigare behandlat miljöförvaltningens ”Färdplan för ett fossilfritt Stockholm” och den här planen är en strategi för hur man kan gå till väga för att förverkliga ambitionerna.

De två årtalen 2030 och 2050 ligger långt fram i tiden och kan inbjuda till att skjuta på problemet. Det går emellertid inte att ta det lugnt och avvakta. Snarast måste arbetet med ett fossiloberoende påbörjas. Det kommer att krävas överenskommelser över blockgränsen i politiken för att nå resultat och dessa måste vara hållbara även då opinionerna svänger. Troligtvis krävs ett yttre tryck från statsmakten eller internationellt för att nå målet. Befolkningen i Stockholm förväntas öka med 40 % till 2050 och ändå skall fossila bränslen fasas ut och besluten accepteras av medborgarna.

Antalet bilar måste minskas, enbart miljöbränsle räcker ej. Lagstiftningen måste ändras så att man kan gynna miljöfordon och förnybara drivmedel. De ekonomiska incitamenten måste bli starkare. Genom att satsa på kollektivtrafik kan ökad privatbilism motverkas. Det krävs stora förändringar i förutsättningarna på marknaden. Inte minst bör bränslepriset anpassas till miljöbelastningen.

Miljöförvaltningens plan är ett försök till en samlad miljöbilsstrategi. Den inleds med en mängd förslag ordnade punktvis. Den sluter an till regeringens nationella utredning för en fossilfri fordonsflotta tillsatt 2012. Redan 2015 skall 20% av alla nya bilar vara miljöbilar och miljöbränslet utgöra 16%. För närvarande är 12 % av sålda bilar i Stockholm miljöbilar. För att nå målet 2015 krävs dock en större tydlighet nationellt vilket vi ännu ej sett.

Vårt land är glest befolkat och har stora resurser gällande alternativa drivmedel. Vi bör kunna gå före och visa ett gott exempel på hur man bygger en hållbar miljö inte minst inom



transportområdet. Om vi skall kunna överleva uthålligt på den här planeten krävs mycket stora omställningar.