

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer först frågan om återremiss av ärendet och finner att ärendet inte ska återremitteras. Ordföranden ställer sedan de framlagda förslagen mot varandra och finner att idrottsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

### **Reservation**

Emilia Bjuggren m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för socialdemokraternas förslag till beslut.

Mehdi Oguzsoy (V) reserverar sig till förmån för yrkandet om återremiss.

Åsa Jernberg (MP) m.fl. reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

## **§ 172**

### **Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm**

Yttrande över remiss från kommunstyrelsen

Dnr: 015-1050-2013

### **BESLUT**

**Idrottsnämnden beslutar följande:**

**Idrottsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som yttrande över remissen.**

### **Ärendet**

Idrottsförvaltningen redovisar ett tjänsteutlåtande daterat 2013-11-29.

Miljöförvaltningen har på uppdrag av kommunfullmäktige föreslagit en samlad miljöbilsstrategi i ”Strategi för miljöbilar och drivmedel- för ett fossilfritt Stockholm” för att uppnå utsläppsmålen av växthusgaser. Idrottsförvaltningen hänvisar i sitt förslag till yttrande till idrottsnämndens mål och åtaganden för transporter, som återfinns i idrottsnämndens miljöhandlingsplan.

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Idrottsförvaltningen föreslår att idrottsnämnden beslutar:

Se under rubriken BESLUT.

### **Framlagda förslag till beslut**

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Åsa Jernberg (MP) yrkar bifall till sitt eget förslag till beslut enligt följande:

Att delvis bifalla förvaltningens förslag

Att därutöver som svar på remissen anföra följande:

Trots att en politik för minskad trafik är kärnan i ett fossilbränslefritt Stockholm är det av stor vikt att få en fungerande strategi för att fasa ut fossila drivmedel i kvarvarande fordon. Det är tydligt att det behövs långsiktiga och tydliga incitament för gå från fossildrivet till

förnybart och de ekonomiska incitamenten måste bli starkare för att vi ska nå de uppsatta målen. Detta återspeglas även i Stockholms stads egna uppföljningar. Det är av stor vikt att Stockholm stad tillsammans med andra större städer driver frågan på ett nationellt plan för att få till stånd förändrade nationella regelverk (skatter och lagar) som gynnar miljöfordon och förnybara drivmedel enligt strategin. Vi anser därför att miljöförvaltningen bör få i uppdrag att driva denna fråga tillsammans med Göteborg och Malmö.

Den obegränsade tillgången till förnybara drivmedel (skog, jordbruk, biogas och el) kan diskuteras. I en värld med en ökande befolkning, en växande ekonomi och ett tilltagande intresse av att byta ut fossila råvaror mot förnybara ökar konkurrensen om biomassa. Redan nu bedöms planetära gränsvärden överskridas inte bara för klimat utan också för förlust av biologisk mångfald och för omvandling av kväve – två miljöaspekter som är direkt kopplade till biomassa. Det är därför av största vikt att ha en plan för hur olika energislag bör användas och att vi redan nu börjar bygga ut infrastrukturen för exempelvis egen produktion av biogas och egenproducerad el. Staden måste sluta gynna en ökad privatbilism.

Att underlätta för bilpooler i Stockholm, vilket diskuteras i strategin, skulle kunna vara ett sätt att minska antalet bilar. Lämpliga platser kan vara vid kommunala nämnder och bolag där bilpoolerna under dagtid kan utnyttjas av stadens anställda. Även utan att driva en kommunal bilpool kan kommunen underlätta för bilpoolsföretag genom att upplåta mark för parkering och laddinfrastruktur för elbilpooler. Vi ställer oss mycket positiva till ett system liknande det som finns i Paris (Autolib). De omlastningscentraler för exempelvis varubilar (som t.ex. finns med i Färdplan för ett fossilfritt Stockholm 2050) bör utrustas med laddinfrastruktur och ellastbilar kan upphandlas för leveranser i staden. Vi anser också att det är viktigt att staden inför ett antal snabbbladdningsstationer för taxibilar, men även för privatbilister som går över till elbil.

Förslaget till skärpning av den nationella miljöbilsdefinitionen (bilaga 2) bör ändras så att utsläppskraven inte på samma sätt baseras på tjänstevikt. Vi anser att en övre gräns för CO<sub>2</sub>-utsläpp ska införas där bilen, oavsett vikt, inte längre kan vara en miljöbil. Vi ställer oss även tveksamma till att fordon som helt drivs av fossila bränslen (bensin eller diesel) ska involveras i en framtida miljöbilsdefinition då dessa bilar på sikt behöver fasas ut för att uppnå en fossilfri bilflotta.

Arbetet med de olika punkterna måste påbörjas snarast. Strategin är just en strategi och de olika punkterna måste därför fastställas och tidsättas. Det är också av vikt att åtgärderna finansieras för att målen ska kunna uppnås.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att idrottsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

### **Reservation**

Åsa Jernberg m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt förslag till beslut.

### **Särskilt uttalande**

Emilia Bjuggren m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är viktigt att Stockholm har en hållbar strategi för omställning till fossilfritt Stockholm. I strategin finns många intressanta förslag på hur åtgärder för att nå en omställning till ett fossilfritt Stockholm.

Vi socialdemokrater vill emellertid understryka att en omställning kräver att man i beräkningen tar med de kostnader som detta kommer att medföra. Vi menar att ett regelverk beträffande miljöbilsdefinitionen och alternativa bränslen ska ske på nationell nivå. Dagens regelverk, som inte medger gynnsamma villkor för miljöbilar, bör omarbetas.

Särskilt viktigt är att de så kallade supermiljöbilarna ges bättre och gynnsammare villkor. Supermiljöfordon (max 50gr/CO2/km) parkerar idag gratis på de besöksparkeringar som finns utomhus och som Stockholm parkering ansvarar för. Man får stå parkerad fem timmar maximalt. Detta gäller emellertid inte för p-hus eller garage. Systemet bör utvidgas till att även omfatta dessa p-platser för att minska parkering på gatumark.

Beträffande tjänstebilar måste samordning inom staden ske på ett bättre och mer omfattande och övergripande sätt, för att bästa möjliga effekt ska kunna uppnås.

## **§ 173**

### **Riktlinjer för idéburen stadsförbättring**

Yttrande över remiss från kommunstyrelsen

Dnr: 015-1177-2013

#### **BESLUT**

**Idrottsnämnden beslutar följande:**

**Som yttrande över remissen hänvisar idrottsnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.**

#### **Ärendet**

Idrottsförvaltningen redovisar ett tjänsteutlåtande daterat 2013-11-18.

Kommunstyrelsen har till stadens nämnder och bolag remitterat förslag till vägledande principer som ska gälla vid beslut om idéburen stadsförbättring, utifrån förslag som framkommit i dialog med stadens invånare.

Idrottsförvaltningen anser att förslaget är väl avvägt då det innebär att förslag från stockholmarna kanaliseras in i stadens gängse beslutsprocess.

#### **Förvaltningens förslag till beslut**

Idrottsförvaltningen föreslår att idrottsnämnden beslutar:

Se under rubriken BESLUT.

#### **Framlagda förslag till beslut**

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Emilia Bjuggren m.fl. (S) yrkar bifall till sitt förslag till beslut enligt följande:

I huvudsak bifalla förvaltningens förslag till beslut