

## § 11

### **Strategi för miljöbilar och drivmedel - för ett fossilfritt Stockholm**

Yttrande till kommunstyrelsen

#### **Beslut**

1. Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner och översänder tjänsteutlåtandet som svar på remissen till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

#### **Ärendet**

En strategi med förslag på konkreta åtgärder för att stadens mål inom miljöbilsområdet har kommit på remiss till stadsdelsnämnden för synpunkter.

Förvaltningen anser att det är bra att en strategi har tagits fram för att tydliggöra de åtgärder som krävs för att staden ska uppnå miljömålen. Förslaget att staden gemensamt ska upphandla bilpoolsservice är bra. Bilpoolerna kan också ge mereffekt om de kan nyttjas av allmänheten under främst kvällar och helger. Förvaltningen önskar att uppdraget om laddstolpar utvidgas att omfatta även ytterstaden där så är lämpligt.

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från 2 december 2013.

Dnr 465-2013-1.5.1

#### **Förslag till beslut**

Abit Dundar m.fl. (FP), Lars Svärd m.fl. (M), Hans Tjernström (C), Eva Fagerhem m.fl. (S) och Carita Stenbacka Tenezakis (V) föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom förvaltningens förslag.

Jessica Jorntun m.fl. (MP) lade fram ett förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Forts. nästa sida

Forts. § 11

### **Reservation**

Jessica Jorntun m.fl. (MP) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

”Att överlämna följande som remissyttrande till kommunstyrelsen.

En politik för en minskad trafik är kärnan i ett fossilbränslefritt Stockholm. Här är det också av stor vikt att ha en fungerande strategi för att fasa ut de fossila drivmedlen i de kvarvarande fordonen.

Det är tydligt att vi behöver långsiktiga och tydliga incitament för gå från fossildrivet till förnybart. De ekonomiska incitamenten måste bli starkare för att vi ska nå de uppsatta målen. Även Stockholms stads egna uppföljningar återspeglar detta. Det är av stor vikt att Stockholms stad tillsammans med andra större städer driver frågan på ett nationellt plan, för att få till stånd förändrade nationella regelverk (skatter och lagar) som gynnar miljöfordon och förnybara drivmedel enligt strategin. Vi anser därför att miljöförvaltningen ska få i uppdrag att driva denna fråga tillsammans med Göteborg och Malmö.

Vi bör inte ta för givet att tillgången är obegränsad till förnybara drivmedel (skog, jordbruk, biogas och el). I en värld med en ökande befolkning, en växande ekonomi och ett tilltagande intresse för att byta ut fossila råvaror mot förnybara ökar konkurrensen om biomassa. Redan nu är bedömningen att vi kommer att överskrida planetära gränsvärden, inte bara för klimat utan också för förlusten av biologisk mångfald och för omvandlingen av kväve – två miljöaspekter som är direkt kopplade till biomassa. Det är därför av största vikt att ha en plan för hur vi bör använda olika energislag och att vi redan nu börjar bygga ut infrastrukturen för exempelvis egen produktion av biogas och egenproducerad el.

Staden måste sluta gynna en ökad privatbilism. Att underlätta för bilpooler i Stockholm, något som miljöförvaltningen tar upp i förslaget till strategi, skulle kunna vara ett sätt att minska antalet bilar. Lämpliga platser kan vara vid kommunala nämnder och bolag där stadens anställda kan nyttja bilpoolerna under dagtid. Även utan att driva en kommunal bilpool kan kommunen underlätta för bilpoolsföretag genom att upplåta mark för parkeringar och laddinfrastruktur för elbilpooler. Vi ställer oss mycket positiva till ett system liknande det som finns i Paris (Autolib). Omlastningscentraler för exempelvis varubilar (sådana som 'Färdplan för ett fossilfritt Stockholm 2050' har föreslagit) bör vi utrusta med laddinfrastruktur. För leveranser i staden kan vi upphandla ellastbilar. Vi anser också att det är viktigt att staden inför ett antal snabbbladdningsstationer. I första hand för taxibilar, men även för privatbilister som går över till elbil.

Forts. nästa sida

Forts. § 11

Förslaget till skärpning av den nationella miljöbilsdefinitionen (bilaga 2) bör miljöförvaltningen ändra så att utsläppskraven inte är baserade på tjänstevikt. Vi anser att Sverige ska införa en absolut övre gräns för CO<sub>2</sub>-utsläpp där en bil, oavsett vikt, inte längre kan vara en miljöbil. Vi ställer oss även tveksamma till att fordon som är helt drivna av fossila bränslen (bensin eller diesel) ska vara inkluderade i en framtida miljöbilsdefinition. Dessa bilar behöver vi på sikt fasa ut för att uppnå en fossilfri bilflotta.

Arbetet med de olika punkterna måste staden påbörja snarast. Strategin är just en strategi och de olika punkterna måste miljöförvaltningen därför fastställa och tidssätta. Det är också viktigt att staden finansierar åtgärderna för att vi ska kunna uppnå målen.”

#### **Särskilt uttalande**

Abit Dundar m.fl. (FP), Lars Svärd m.fl. (M) och Hans Tjernström (C) anmälde ett särskilt uttalande.

”Det är viktigt att Stockholm fortsätter sin ambitiösa politik för att öka andelen miljöfordon i staden. Förvaltningen gör ett viktigt påpekande om att uppdraget att ta fram förslag på laddstolpar för elbilar inte omfattar ytterstaden.

Därför är det glädjande att det i budgeten för 2014 framgår att staden ska satsa på 10 snabbbladdningsstationer, varav endast tre ska finnas i innerstaden, och 100 normalladdningsstationer för elbilar. Där vore Liljeholmens centrum exempel på en passande plats för en snabbbladdningsstation.”

#### **Särskilt uttalande**

Eva Fagerhem m.fl. (S) och Carita Stenbacka Tenezakis (V) anmälde ett särskilt uttalande.

”Vi tycker att målsättningen ska vara att Stockholm ska vara ledande i arbetet för ett fossilfritt Stockholm och vara den mest framstående staden inom EU i detta arbete. Om denna ambition ska bli mer än en pappersprodukt måste man avsätta tillräckligt med resurser för att uppnå detta mål.”

---