

i Tyresö

Ersättaryttrande till kommunstyrelsen 27 februari 2007

§ 58 Program för förnyelse och utveckling av Tyresö centrum

Centrumutredningen är viktigt för Tyresös framtid och utveckling. Utredningen pekar på flera förbättringsområden, främst när det gäller trafiken. I centrumutredningen nämns att nuvarande trafiklösning är ohållbar i ett framtidsperspektiv. Utredningen pekar på problemet med den växande personbilstrafiken bl a till följd av inflyttning. Förväntningarna i utredningen är ändå motsatta, att bilberoendet kommer att minska genom att fler utnyttjar kollektivtrafiken. Skälen som uppges är fler centrumnära bostäder och centralt belägna idrottsaktivitetscenter.

Utredningen uppmärksammar grundläggande frågor som trafiken till och från centrum, samt bussterminalens utformning som anses relativt omgående måste få en långsiktig hållbar lösning.

Miljöpartiet i Tyresö vill framhålla flera brister i utredningen.

- Inget uttalat tidsperspektiv nämns i utredningen.
- Kollektivtrafiken finns inte med i de grundläggande frågeställningarna.
- Kollektivtrafiken finns heller inte med i trafikanalysen.
- Några nya långsiktigt hållbara trafiklösningar presenteras inte.
- Huruvida de ökade hårdgjorda ytorna och kommer att påverka dagvattenavrinningen tas heller inte upp. Detta skulle exempelvis kunna påverka den fridlysta salamandern.

Den första grundläggande frågan som ställs i utredningen är; Hur kan tillgängligheten till centrum förbättras för gående, cyklister och bilister?

Miljöpartiet anser att det är ett misstag i utredningen att bortse ifrån kollektivtrafiken och fokusera på nya vägalternativ och nya parkeringsplatser. Bilen är inte lösningen i det långsiktigt hållbara perspektivet - det är kollektivtrafiklösningar som fokus måste ligga på.

Miljöpartiet i Tyresö lämnade två motioner i fullmäktige 2007-02-08. Den ena handlade om att sätta klimatfrågorna på agendan och den andra var ett förslag om att göra en spårbilsutredning i kommunen. Klimatfrågan är ständigt aktuell. Den nuvarande regeringen har också uppmärksammat frågan som en avgörande framtidsfråga, dock nämns inte klimatperspektivet alls i utredningen. Vår önskan är att bilägga spårbilsutredningen till centrumutredningen. Spårbilar är en bra miljötransportlösning och ett framtidsalternativ, vilket centrumutredningen saknar. Spårbilar bör vara attraktiva för kommersiella fastigheter som köpcentra, bl a eftersom behovet av dyra, trista parkeringsplatser minskar.

I utredningen står att det inte finns några ekologiska känsliga områden i området. Dock vill vi påpeka att Bollmoras avrinning går vidare till Kolardammens våtmark, där den fridlysta salamandern lever. Med fler hårdgjorda ytor kan denna komma att påverkas. En miljökonsekvensanalys kunde därför vara aktuell.

I centrumutredningen planeras många nya bostäder. Vår uppfattning är att det är viktigt att bygga bostäder både för gamla och unga, men viktigt är också att spara bostadsnära grönytor. Vi kommer att återkomma till detta i detaljplaneringarna.

Om vi hade haft yrkanderätt hade vi yrkat

- avslag på att grusfotbollsplanen görs om till parkeringsplatser
- på mindre bebyggelse och fler gröna ytor
- på en ny trafikanalys, där kollektivtrafiken ingick
- att på en spårbilsutredning som bifogades centrumutredningen
- på att fokus i centrumutredningen ska vara kollektivtrafik, inte bil
- att klimatperspektivet fanns med

Marie Åkesdotter
För miljöpartiet de gröna i Tyresö