

Del 2 Öppna delen

§ 25 Strategi för miljöbilar och drivmedel, för ett fossilfritt Stockholm

- Svar på remiss

Föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande,
dnr 1.5.1/816-2013, med förslag till beslut att

1. Nämnd godkänner förvaltningens förslag till svar på remissen.
2. Svaret i digital form ska skickas till Stadsmiljöroteln på adress: funktion.rvi-remissvar.slk@stockholm.se samt i pappersform till KF/KS kansli, adress: KF/KS kansli Stadshuset, 105 35 Stockholm

Yrkande: Ledamoten Liliane Svensson (S) anmäler för Socialdemokraterna ett förslag till beslut enligt bilaga 1. Ledamoten Rebwar Hassan (MP) anmäler för Miljöpartiet ett förslag till beslut enligt bilaga 2. Ledamoten Rudy Espinoza (V) anmäler för Vänsterpartiet ett förslag till beslut enligt bilaga 3.

Ordföranden Jan Jönsson (FP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut, och hör att det finns fyra förslag till beslut, förvaltningens förslag till beslut, Socialdemokraternas förslag till beslut enligt bilaga 1, Miljöpartiets förslag till beslut enligt bilaga 2 och Vänsterpartiets förslag till beslut enligt bilaga 3.

Ordföranden Jan Jönsson (FP) ställer dessa fyra förslag emot varandra och hör bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Mot beslutet reserverar sig Birgitte Isberg (S) för Socialdemokraterna, Rebwar Hassan (MP) för Miljöpartiet och Rudy Espinoza (V) för Vänsterpartiet.

Beslut: Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att

1. Godkänna förvaltningens förslag till svar på remissen.
2. Svaret i digital form ska skickas till Stadsmiljöroteln på adress: funktion.rvi-remissvar.slk@stockholm.se samt i pappersform till KF/KS kansli, adress: KF/KS kansli Stadshuset, 105 35 Stockholm

Del 2 Öppna delen

Reservation från Birgitte Isberg (S) för Socialdemokraterna, Rebwar Hassan (MP) för Miljöpartiet och Rudy Espinoza (V) för Vänsterpartiet.

Bilaga 1: Förslag till beslut, Socialdemokraterna

Bilaga 2: Förslag till beslut, Miljöpartiet

Bilaga 3: Förslag till beslut, Vänsterpartiet

Bilaga 1: Förslag till beslut, Socialdemokraterna

Skärholmens stadsdelsnämnd 2013-12-12

Liliane Svensson m.fl. (S)

**Ärende
Dnr.1.5.1/816-2013**

**Strategi för miljöbilar och drivmedel, för ett fossilfritt
Stockholm – svar på remiss.**

Förslag till beslut

- 1. Att nämnden godkänner förvaltningens förslag till svar på remissen.**
- 2. Att svaret i digital form skickas till Stadsmiljörörelsen på adress: funktion.rvi-remissvar.slk@stockholm.se samt i pappersform till KF/KS kansli, adress: KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 Stockholm.**

Samt att därutöver anföra.

Vi socialdemokrater delar till fullo förvaltningens svar på remissen. Det är upprörande att man i vissa delar saknar ytterstaden i de förslag som presenteras.

Vi saknar den kraftsamling hos alliansen, som behövs för att uppnå det mål, som är uppsatta. Som det ser ut i dag, så blir det näst intill omöjligt att uppnå de flesta målen i stadens miljöprogram till år 2015. För att klara den omställning som Färdplan 2050 anger, behövs rejäla investeringar i hela staden och kontinuerlig information till medborgare. Det behövs också samarbete och avtal med andra aktörer i denna fråga. Vi instämmer i socialdemokraternas reservation i Miljö- och Hälsoskyddsnämnden.

Bilaga 2: Förslag till beslut, Miljöpartiet

Skärholmens Stadsdelsnämnd
torsdagen den 12 december 2013

Rebwar Hassan (MP)
Anders Lindell (MP) m.fl.

Ärende

Strategi för miljöbilar och drivmedel- för ett fossilfritt
Stockholm
Dnr 1.5.1/816-2013

Förslag till beslut

Skärholmens stadsdels nämnd beslutar att:

1. Delvis godkänna förvaltning svar på remissen
2. Staden verka till skärpning av den nationella miljöbilsdefinitionen bör ändras så att utsläppskraven inte på samma sätt baseras på tjänstevikt.
3. Att sänka miljöprogrammets mål om miljöbilsförsäljning i länet från 50 % till 20% pekar tydligt på svårigheterna med att byta ut befintliga fordon mot mer miljövänliga bilar
4. Alltså faller de väl använda argument som använts för att satsa enorma resurser på nya stora vägprojekt, såsom Förbifart Stockholm, där man in absurdom hävdar ett trafikerande av nya och mer miljövänliga fordon.
5. Detta är däremot ytterligare ett argument för att i stället lägga alla resurser på en attraktiv kollektivtrafik och minskad privat biltrafik i en redan miljöbelastad stad.
6. I övrigt anföra följande:

**Skärholmens
stadsdelsförvaltning**

Bodholmsplan 2
Box 503, 127 26 Skärholmen
Telefon 08-508 24 002
Växel 08-508 24 000
emmy.martinsson@stockholm.se
stockholm.se

Vi stödjer förvaltningens svar vad avser relationen till det uppsatta målet. För miljöpartiets del är målet för åtgärderna att uppnå ett fossilbränslefritt Stockholm 2030 varför våra delmål är mycket högre satta och de åtgärder vi avser vidta betydligt kraftfullare än alliansen.

Trots att en politik för minskad trafik är kärnan i ett fossilbränslefrött Stockholm är det av stor vikt att få en fungerande strategi för att fasa ut fossila drivmedel i kvarvarande fordon. Det är tydligt att det behövs långsiktiga och tydlig incitament för gå från fossildrivet till förnybart och de ekonomiska incitamenten måste bli starkare för att vi ska nå de uppsatta målen. Detta återspeglas även i Stockholms stads egna uppföljningar. Det är av stor vikt att Stockholm stad tillsammans med andra större städer driver frågan på ett nationellt plan för att få till stånd förändrade nationella regelverk (skatter och lagar) som gynnar miljöfordon och förnybara drivmedel enligt strategin. Vi anser därför att Stockholm stad ska få i uppdrag att driva denna fråga tillsammans med Göteborg och Malmö.

Den obegränsade tillgången till förnybara drivmedel (skog, jordbruk, biogas och el) kan diskuteras. I en värld med en ökande befolkning, en växande ekonomi och ett tilltagande intresse av att byta ut fossila råvaror mot förnybara ökar konkurrensen om biomassa. Redan nu bedöms planetära gränsvärden överskridas inte bara för klimat utan också för förlust av biologisk mångfald och för omvandling av kväve – två miljöaspekter som är direkt kopplade till biomassa. Det är därför av största vikt att ha en plan för hur olika energislag bör användas och att vi redan nu börjar bygga ut infrastrukturen för exempelvis egen produktion av biogas och egenproducerad el. Staden måste sluta gynna en ökad privatbilism.

Att underlätta för bilpooler i Stockholm, vilket diskuteras i strategin skulle kunna vara ett sätt att minska antalet bilar. Lämpliga platser kan vara vid kommunala nämnder och bolag där bilpoolerna under dagtid kan utnyttjas av stadens anställda. Även utan att driva en kommunal bilpool kan kommunen underlätta för bilpoolsföretag genom att upplåta mark för parkering och laddinfrastruktur för elbilspooler. Vi ställer oss mycket positiva till ett system liknande det som finns i Paris (Autolib). De omlastningscentraler för exempelvis varubilar bör utrustas med laddinfrastruktur och ellastbilar kan upphandlas för leveranser i staden. Vi anser också att det är viktigt att staden inför ett antal snabbbladdningsstationer för taxibilar, men även för privatbilister som går över till elbil.

Förslaget till skärpning av den nationella miljöbilsdefinitionen (bilaga 2) bör ändras så att utsläppskraven inte på samma sätt baseras på tjänstevikt.

Vi anser att en övre gräns för CO₂-utsläpp ska införas där bilen, oavsett vikt, inte längre kan vara en miljöbil. Vi ställer oss även tveksamma till att fordon som helt drivs av fossila bränslen (bensin eller diesel) ska involveras i en framtida miljöbilsdefinition då dessa bilar på sikt behöver fasas ut för att uppnå en fossilfri bilflotta.

Arbetet med de olika punkterna måste påbörjas snarast. Strategin är just en strategi och de olika punkterna måste därför fastställas och tidsättas. Det är också av vikt att åtgärderna finansieras för att målen ska kunna uppnås.

Bilaga 3: Förslag till beslut, Vänsterpartiet

Skärholmen stadsdelsnämnd 2013-12-12

Ärende

Strategi för miljöbilar och drivmedel för ett fossilfritt
Stockholm – remissvar

Rudy Espinoza (V)

Lorena Delgado (V)

Förslag till beslut

1. Nämnden tillstyrker i huvudsakligen förvaltningens förslag.
2. Nämnden föreslår att målet ska vara ett Stockholm fritt från fossila bränslen år 2030.

Miljöbilar finns inte

I uttrycket ”miljöbil” ligger en värdering med pedagogisk poäng. Men egentligen finns inga miljöbilar. Att få fram all metall och plast i bilarna orsakar oönskade föroreningar för både klimatet och miljön. Förvisso motsägelsefullt kommer vi dock att använda ordet miljöbil nedan. Att energiskt driva kravet på max 95 gram CO₂ (koldioxid) per körd kilometer är ett steg i rätt riktning om än med en ton av dubbelmoral. Om du under rusningstid tar bilen till jobbet i innerstan och då kör 1,5 mil så blir utsläppet av CO₂ tur och retur jobbet säkerligen över 3 kilo, om bilen ”bara” släpper ut 95 gram koldioxid per kilometer.

Bilåkandet måste minska

Förvånande nog avstår Miljö- och hälsoskyddsnämnden att driva det naturliga kravet på minskad biltrafik. På ett ställe hyser nämnden dock en from förhoppning om att bilpooler kan minska bilåkandet. Uttrycket ”fossilfritt” är inte detsamma som att bilbränslen har noll utsläpp av CO₂. Etanol är ett exempel på detta. I förhållande till levererad energi är utsläppen från etanolbränslet E85 relativt höga.

Elbilen ännu ingen lösning

Det finns skäl att vara avvaktande till bilar drivna av el från batterier, som ju är både dyra och tunga. Konsekvenser för miljö och klimat från gruvbrytning, tillverkning och eventuell deponi kan vara ytterst allvarliga. En analys av detta är nödvändigt.

Samtidigt bör experter undersöka om det finns tillräckligt med metaller för alla dessa miljoner batterier. Att dessa har begränsad livslängd gör inte saken bättre. Om dessutom elen kommer från olje- och koleldade kraftverk blir faktiskt miljöelbilen en klimatbov. Tyvärr har en ändrad lagstiftning ökat förbränning av kol i våra kraftvärmeverk, som bland annat producerar el.

Fossila bränslen avvecklade till 2030

Vårt mål är att Stockholm år 2030 ska vara fritt från utsläpp från fossila bränslen för bilar. Vi vill ha konkreta delmål för vart fjärde år. En kraftig höjning av trängselskatten är en effektiv åtgärd, som snabbt kan komma på plats. Biogas och eko-diesel av tallolja är de nu mest miljö- och klimatvänliga bränslena. De är gjorda på organiska avfall (tallolja är en rest från pappersindustrin). Båda dessa bränslen är energieffektiva.