

Ks § 11.

KS2013/0526

302

Cykelväg Ljungby/Lagan - Överfart 25:an

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar enligt alternativ 1, att anlägga en planfri korsning av väg 25 och cykelvägen där befintlig tunnel (koporten) under väg 25 nyttjas.

Ärendet

Vid det pågående arbetet med anläggning av cykelväg på gamla banvallen mellan Ljungby och Lagan har det uppstått ett behov av att utföra en så trafiksäker korsning som möjligt, vilken antingen är tänkt att korsa över alternativt under väg 25.

Tekniska förvaltningen har efter samråd med Trafikverket upprättat två förslag på möjliga lösningar för en överfart på väg 25, en icke planskild samt en planskild korsning. I en tjänsteskrivelse daterad 16 december 2013 beskriver tekniska förvaltningen dessa två alternativ mer ingående.

Alternativ 1

- Planfri korsning av väg 25 och cykelvägen, där befintlig tunnel (koporten) under väg 25 nyttjas

Alternativ 2

- Icke planskild korsning av väg 25 och cykelvägen, där cykelfällor anläggs på båda sidor om väg 25 och väg 25 korsas.

Orsaken till att beakta två alternativ är främst att det finns småvägar som ansluter till 25:an i närheten av befintlig sträckning för banvall och koport som inte går att ta bort. Det bör beaktas att möjligheten finns att korsa 25:an på befintligt vägnät utan att använda koporten. Nedan beskrivs de båda alternativen med en redovisad kostnadsberäkning.

Alternativ 1: Planfri korsning av väg 25 och cykelvägen

Detta alternativ redogör för en planfri korsning av väg 25 där befintlig koport under väg 25 nyttjas och anslutningsvägar till denna utförs. I förslaget ingår att banvallen stängs av ca 200 m från väg 25 i samband med att man med den nya sträckningen lämnar befintlig banvall. Befintlig inägoväg från väg 25 och som ligger i samband med befintliga banvallen på den norra sidan av väg 25 slopas. Denna ersätts med en ny inägoväg som anläggs från den infartsväg som ligger ca 80 m väster om banvallen och ligger utmed väg 25.

Enligt offert från entreprenör beräknas detta alternativ till ca 640 tkr som takpris. I kostnaden ingår förberedelse av kabeldragning för belysningen samt att åtgärda och renovera äldre avvattning av tunneln.

Fastigheten där sträckningen av cykelvägen i söder är tänkt att börja avvika från banvallen, är inte kommunen ägare till. Kostnaden för markinlösen samt lantmäterikostnad är inte medräknade i denna redovisning.

Alternativ 2: Icke planskild korsning av väg 25 och cykelvägen

Detta alternativ uppkom med hänsyn till att det finns vägar som ansluter till 25:an i närheten av befintlig sträckning för banvall och koport som inte går att ta bort, (Strömsnäsvägen, infart till bostad på södra sidan och inägovägar till åkrar på norra sidan av 25:an).

Efter samrådsmöte med Trafikverket och tjänstemän från tekniska förvaltningen, föreslår Trafikverket att man gör en icke planskild korsning, då de ser svårigheter med att få cyklister och gående att använda befintlig koport utan att de istället använder befintliga småvägar. Trafikverket ålägger kommunen att göra cykelfällor samt att röja för sikten kring 25:an. Trafikverket anser inte att belysning är nödvändig med hänsyn till det antal som troligen kommer att använda överfarten under den mörka årstiden.

Med utgångspunkt från Trafikverkets förslag har tjänstemän på kommunen tagit fram ett förslag på utformning av cykelfällor.

Bedömd kostnad för kommunen att anlägga två cykelfällor är ca 80 tkr. Ytterligare förstärkning av säkerheten bör göras genom att man belyser överfarten där bedömd kostnad för två belysningsstolpar, en på vardera sida, är ca 40 tkr. Bedömd kostnad för kvarvarande asfaltering av cykelvägen söderifrån fram till 25:an är ca 110 tkr

Total kostnad för alternativ 2 bedöms till ca 230 tkr.

Yrkanden

Carina Bengtsson (C), Conny Simonsson (S), Kjell Jormfeldt (MP), Jessica Lyckvall (M), Lars Solling (FP) och Pia Johansson (S) yrkar att kommunstyrelsen beslutar enligt alternativ 1, en planfri korsning av väg 25 och cykelvägen där befintlig tunnel (koporten) under väg 25 nyttjas.