



Remiss av översyn av hastighetsgränser i Spånga- Tensta, Kungsholmen samt del av Hägersten-Liljeholmen

Rätt hastighet på stadens vägar och gator är en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken. Det har även stor betydelse för trygghet, tillgänglighet, luftkvalitet, buller och vibrationer – och bidrar till en attraktiv stad. Denna översyn av hastighetsgränser är en viktig del i arbetet för att utveckla Stockholm i linje med *Vision 2030* och stadens framkomlighetsstrategi.

Detta förslag på nya hastighetsgränser rör endast huvudgatorna i tre pilotområden - Spånga-Tensta, Kungsholmen samt del av Hägersten-Liljeholmen. Sedan några år har lokalgator i Stockholms bostadsområden hastighetsgräns på 30 km/tim – och detta ska inte ändras. Men runt och mellan 30-zonerna finns ett antal huvudgator med 50 km/tim som högsta tillåtna hastighet. Huvudgatornas uppgift är att förbinda olika knutpunkter och att se till att framkomligheten är god.

För att hastighetsgränserna ska respekteras är det viktigt att sätta rätt hastighetsgräns med hänsyn till gatans funktion och att utforma gatan så att den naturligt stödjer trafikanten att hålla hastighetsbegränsningen och i övrigt köra säkert. Ambitionen med arbetet har varit att få fram en väl avvägd hastighet på varje enskild gata utifrån en strukturerad arbetsmetod. Kontorets förslag till nya hastighetsgränser presenteras i bifogade kartor och rapport. Förslaget innebär att många gator och vägar får sänkt hastighet, merparten från 50 till 40 km/tim. Några gator får höjd hastighet, från 30 till 40 eller från 50 till 60 km/tim.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 24
Växel 08-508 272 00
daniel.firth@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkontoret kommer att undersöka vilka typer av åtgärder som kan behövas för att stödja hastighetsefterlevnaden. Till exempel

är kommunikationsinsatser viktiga för att få acceptans och förståelse för de nya hastighetsgränserna.

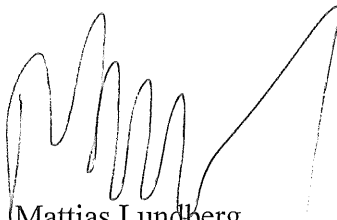
Den 19:e november beslutade trafik- och renhållningsnämnden att förslaget skulle skickas ut på remiss. Vi vill särskilt få synpunkter kring de principer som använts för att ta fram förslaget till nya hastighetsgränser. Beroende på resultatet av denna remiss föreslår staden en fortsatt hastighetsöversyn för hela staden, enligt samma metod och principer, med början 2014. Omskytning av hastigheter i dem aktuella områdena kan påbörjas tidigast hösten 2014.

Remissvar ska **märkas med diarienummer T2013-320-02133** och skickas, senast **fredag 28 februari 2014** till:

Trafikkontoret
Registraturet
Box 8311
104 20 Stockholm

eller
trafikkontoret@stockholm.se – **ange T2013-320-02133 som ämne.**

Med vänlig hälsning



Mattias Lundberg
Avdelningschef trafikplanering

Bilaga 1: Förslag till nya hastighetsgränser
Bilaga 2: Pilotprojekt Hastighetsplan Stockholm, rapport april 2013