

**Utlåtande 2013:178 RII (Dnr 314-859/2012)**

**Kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm**  
**Motion (2012:27) av Jan Valeskog m.fl. (S)**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motion (2012:27) av Jan Valeskog m.fl. (S) om ”Kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

**Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton** anför följande.

*Ärendet*

Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår i en motion (2012:27) att staden skyndsamt initierar ett samarbete med de tre stora aktörerna inom dagligvaruhandeln för att överföra merparten av dagens omfattande lastbilstransporter till Stockholmsregionen på tåg samt att staden verkar för en bättre samordning av sluttransporterna till butikerna.

*Beredning*

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafik- och renhållningsnämnden, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB.

*Stadsledningskontoret* konstaterar att motionens förslag ligger i linje med det arbete som redan pågår i staden. Mot bakgrund av framkomlighetsstrategin

och arbetet som pågår kring godstransporter är det inte nödvändigt i nuläget med ytterligare ett initiativ.

*Trafik- och renhållningsnämnden* konstaterar att det för närvarande pågår en utredning om hur en kommersiellt hållbar samlastningscentral skulle kunna se ut.

*Skarpnäcks stadsdelsnämnd* anser att motionens förslag bör beaktas i samband med att en handlingsplan för godstrafik tas fram.

*Spånga-Tensta stadsdelsnämnd* konstaterar att det i färdplanen för ett fossilbränslefritt Stockholm till år 2050 finns flera konkreta förslag på hur godstransporter skulle kunna effektiviseras.

*Södermalms stadsdelsnämnd* anser att ett eventuellt genomförande av förslaget bör ske centralt då det ligger i linje med stadens mål att erhålla ett hållbart trafiksystem med minskad trängsel och minskade utsläpp av växthusgaser.

*Stockholms Stadshus AB* anser att en samordning av varutransporter ligger utanför stadens ansvarsområden och bör därför utgå ifrån ett initiativ från berörda distributörer.

#### *Mina synpunkter*

Godstransporter och varuleveranser utgör navet i ett växande och levande Stockholm – med fler människor behövs fler butiker och restauranger och då behövs fler varuleveranser. En vanlig dag i Stockholms innerstad går det cirka 10 000 tunga lastfordon i City och många av de stora butikerna och varuhusen i Stockholm får mellan 40 och 50 leveranser dagligen. Detta är onekligen en stor utmaning och något vi arbetar hårt med. Inom ramen för den av staden antagna Framkomlighetsstrategin pågår därför ett arbete med en gods- och leveransstrategi.

I detta arbete har det varit mycket viktigt att få synpunkter från och involvera transportföretagen och fastighetsägarna, för att tillsammans med staden hitta så bra lösningar som möjligt. I somras anordnades därför en workshop tillsammans med alla intressenter i syfte att identifiera problem och möjligheter och intensifiera samverkan för att hitta bra lösningar inom just godsleveranser i city.

I budget för år 2014 finns därutöver ett komplement till detta arbete där trafik- och renhållningsnämnden, med stöd av miljö- och hälsoskyddsnämnden, ska genomföra ett försök där ellastbilar och samlastningsstationer ska testas under 2014.

Med anledning av ovanstående arbete kan motionen anses besvarad.

## *Bilagor*

1. Reservationer m.m.
2. Motion (2012:27) av Jan Valeskog m.fl. (S)

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** anfördes av borgarrådet Karin Wanngård (S) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att motionen bifalles
2. Att därutöver anföras

I motionen föreslås att staden tar ett initiativ för att minska lastbilstransporterna av dagligvaror i Stockholm. Motionen visar också hur detta skulle kunna genomföras till fördel för stadens miljö, trafikbelastning och transportekonomi.

Det är bra att staden inom ramen för Framkomlighetsstrategin genomför ett arbete med en gods- och leverensstrategi och att ellastbilar och samlastningsstationer ska testas under 2014. Men vi har svårt att se vad som hindrar att staden redan nu och inom ramen för framkomlighetsstrategin initierar en lösning av dagligvarustransporterna i enlighet med motionen.

**Reservation** anfördes av borgarrådet Daniel Helldén (MP) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att bifalla motion (2012:27) av Jan Valeskog, Malte Sigemalm och Maria Östberg Svanellind alla (S) om "Kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm".
2. Att därutöver anföras följande

Miljöpartiet ser stora vinster inom miljö, framkomlighet, trafiksäkerhet och lägre transportkostnader genom minskade lastbilstransporter. Staden bör arbeta mer aktivt kring denna viktiga fråga.

Ett införande av miljözoner avseende kväveoxidutsläpp för lätta fordon enligt Transportstyrelsens förslag är ett exempel på åtgärd som sannolikt kan bidra till att de olika transporterna effektiviseras när kraven på fordonen höjs. Här finns således synergieffektiver med åtgärder för bättre luft i staden.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2012:27) av Jan Valeskog m.fl. (S) om ”Kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 4 december 2013

På kommunstyrelsens vägnar:  
STEN NORDIN

Ulla Hamilton

*Ulrika Gunnarsson*

**Reservation** anfördes av Roger Mogert, Tomas Rudin och Maria Östberg Svanelind (alla S) med hänvisning till reservationen av (S) i borgarrådsberedningen.

**Reservation** anfördes av Åsa Jernberg och Stefan Nilsson (båda MP) med hänvisning till reservationen av (MP) i borgarrådsberedningen.

**Reservation** anfördes av Ann-Margarethe Livh (V) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Bifalla motionen
2. Samt att därutöver anföra

Motionären pekar på ett stort problem som snarast borde åtgärdas. Tyngre transporter är en stor och tung belastning för miljön och allt som kan reducera dessa transporter bör prövas. Vi föreslår själva liknande lösningar i vår budgetreservation där vi avsätter pengar för projektering av en samlastningscentral i kommunal regi med syfte att minska transporterna i innerstaden. Syftet är att effektivisera och samordna leveranserna för att minska antalet transportfordon i innerstaden. På vissa utsatta gator bör tung trafik helt förbjudas.

## ÄRENDET

Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår i en motion (2012:27) att staden skyndsamt initierar ett samarbete med de tre stora aktörerna inom dagligvaruhandeln (ICA, Coop och Dagab) för att överföra merparten av dagens omfattande lastbilstransporter till Stockholmsregionen över på tåg.

## BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafik- och renhållningsnämnden, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB.

### **Stadsledningskontoret**

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 12 november 2012 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret instämmer i synen på det grundproblem som utgör motionens utgångspunkt. Den ökande mängden tunga transporter i staden är problematisk ur flera perspektiv, inklusive ur miljö-, trafiksäkerhets- och framkomlighetssynpunkt. Därmed är det även ett samhällsekonomiskt problem. Frågan är i hög grad av regional karaktär och behovet av samverkan mellan flera parter är därför stort, inte minst mellan staden och näringslivet.

Stadsledningskontoret konstaterar att motionens förslag ligger i linje med det arbete som redan pågår i staden. Framkomlighetsstrategin lyfter fram behovet av att flytta över transporter från väg till tåg och i strategins handlingsplan ingår att i samverkan med åkeribranschen förbättra möjligheterna för en mer effektiv godsdistribution och att utreda hur staden kan verka för att kommersiellt drivna samlastningscentraler inrättas.

Tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden och Trafikverket genomför trafik- och renhållningsnämnden för närvarande en utredning om hur en kommersiellt hållbar samlastningscentral skulle kunna se ut. Diskussioner förs även med berörda parter om hur Årsta kombiterminal med omkringliggande mark utnyttjas effektivast.

Stadsledningskontoret är positivt till att detta arbete pågår och förväntar sig att detta kommer att bidra till ökad samordning av godstransporterna in i staden. Mot bakgrund av framkomlighetsstrategins inriktning och det arbete som nu pågår kring godstransporter anser därför inte stadsledningskontoret att det är nödvändigt med ytterligare ett initiativ till samordnade godstransporter.

Stadsledningskontoret föreslår att motion (2012:27) om kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm anses

besvarad med hänvisning till vad som sagts i detta tjänsteutlåtande.

### **Trafik- och renhållningsnämnden**

**Trafik- och renhållningsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 18 oktober 2012 att som svar på remissen överlämna och åberopa trafikkontorets tjänsteutlåtande.

*Reservation* anfördes av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), *bilaga 1*.

*Reservation* anfördes av ledamoten Oskar Levin m.fl. (S), *bilaga 1*.

*Reservation* anfördes av ledamoten Kajsa Stenfelt (V), *bilaga 1*.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 4 september 2012 har i huvudsak följande lydelse.

Godsfrågan i stort är en mycket viktig fråga för såväl staden som trafikkontoret, vilket bland annat tas upp i stadens Framkomlighetsstrategi. Frågan berör dock inte enbart staden utan när det gäller stora godsflöden behöver den koordineras såväl mellan de regionala aktörerna som med näringslivet. Samverkan är sålunda ett måste för att uppnå effektiva resultat. Trafikkontoret har idag ett bra samarbete med de regionala aktörerna och strävar efter ett utökat samarbete med näringslivet. För att skapa rätt ekonomiska incitament och styrmedel för samordnande åtgärder krävs dessutom ett arbete på såväl nationell som EU-nivå.

För närvarande pågår en utredning om hur en kommersiellt hållbar samlastningscentral skulle kunna se ut, tillsammans med Trafikverket och miljöförvaltningen. Diskussioner förs även med berörda parter om hur Årsta kombiterminal med omkringliggande mark utnyttjas effektivast. Arbetet med en samlastningscentral kommer när det är klart att presenteras i Trafik- och renhållningsnämnden, troligtvis under 2013.

Att som motionärerna skriver försöka flytta över så mycket som möjligt av transporter från väg till spår ligger helt i linje med Framkomlighetsstrategin och är något som kontoret strävar efter. Frågan är dock som nämnts tidigare inte enbart stadens så detta måste hanteras på regional nivå, med staden som en självklar aktivt deltagande part. I studien om en kommersiellt hållbar samlastningscentral kommer flera av motionärernas synpunkter att behandlas. Kontorets förhoppning är att detta på sikt kan leda till bättre samordning av transporter men i slutändan är det de enskilda företagen som tillsammans med de regionala aktörerna måste åstadkomma en förändring.

## **Skarpnäcks stadsdelsnämnd**

**Skarpnäcks stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 25 oktober 2012 att som svar på remissen överlämna och åberopa Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande.

*Reservation* anfördes av vice ordförande Ewa Larsson m.fl. (MP), ledamoten Claes Elmgren m.fl. (S) och ledamoten Alexandra Mattsson (V), *bilaga 1*.

**Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 25 september 2013 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen instämmer i att den ökande andelen tunga varutransporter på stadens gator är problematisk. I den nyligen framtagna Framkomlighetsstrategin är ett angeläget åtgärdsförslag, i den bilagda handlingsplanen, att trafikkontoret tillsammans med branschen tar fram en handlingsplan för att utveckla arbetet med godstrafik. Ett annat åtgärdsförslag är att trafikkontoret ska utreda hur staden kan verka för att kommersiellt drivna samlastningscentraler inrättas. Dessa åtgärder borde på sikt leda till en godstrafik som är effektiv och svara upp mot det moderna näringslivets behov samt minimera godsdistributionens påverkan på andra trafikanters tillgänglighet.

De förslag som förs fram i motionen föreslår förvaltningen beaktas i samband med att en handlingsplan för godstrafik tas fram.

## **Spånga-Tensta stadsdelsnämnd**

**Spånga-Tensta stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 13 juni 2013 att som svar på remissen överlämna och åberopa Spånga-Tensta stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande.

*Reservation* anfördes av vice ordföranden Ornina Younan m.fl. (S) och ledamoten Jonas Ljungstedt (V), *bilaga 1*.

**Spånga-Tensta stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 25 maj 2013 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen instämmer med motionärerna av vikten av en ur miljöhänsende effektivare godstransport inom Stockholms stad.

Kommunfullmäktige har i budget för 2012 gett Miljö- och hälsoskyddsnämnden i

uppdrag att ta fram en färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm till 2050. Miljöförvaltningen har våren 2013 en färdplan för detta ute på remiss (dnr 000496/2013). I färdplanen finns flera konkreta förslag på hur godstransporterna på sikt skulle kunna effektiviseras, exempelvis genom ökad samtransport.

Stadsdelsförvaltningen menar dock att för att få bra långsiktiga och stabila beslut avseende godstransporter inom dagligvaruhandeln behöver ett ökat samarbete komma från de berörda aktörerna själva. Myndigheter bör därför informera om de möjligheter som finns att tillgå.

## **Södermalms stadsdelsnämnd**

**Södermalms stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 18 juni 2013 att som svar på remissen överlämna och åberopa Södermalms stadsdelsförvaltnings tjänstutlåtande.

*Särskilt uttalande* gjordes av vice ordföranden Anders Göransson m.fl. (S), *bilaga 1*.

**Södermalms stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 13 maj 2013 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget i motionen, förvaltningen förutsätter att ett eventuellt genomförande av förslaget sker centralt i staden då det ligger i linje med stadens mål att erhålla ett hållbart trafiksystem med minskad trängsel och minskade utsläpp av växthusgaser.

## **Stockholms Stadshus AB**

**Stockholms Stadshus AB:s** yttrande daterat den 7 november 2012 har i huvudsak följande lydelse.

### ***Stockholm Business Regions remissvar har i huvudsak följande lydelse:***

Stockholm Business Region ställer sig positivt till initiativ för att effektivisera varustransporter i Stockholmsregionen. I motionen nämns samordningen av varustransporter till Gamla Stan som en förebild i hantering av varustransporter i hela Stockholm, men kan behöva undersökas ytterligare för att fastställa möjligheter till en bredare tillämpning.

En djupare utvärdering behöver göras innan staden initierar ett samarbete med de stora aktörerna. Förutsättningar, alternativa lösningar och utgångspunkter för varustransporter i Stockholm behöver klargöras ytterligare innan Stockholm Business Region kan ställa sig bakom ett initiativ som överför merparten av lastbilstransporter



till transport över tåg (*bilaga*).

### **Koncernledningens synpunkter**

Koncernledningen delar motionen uppfattning att effektivisering av varutransporter är en viktig fråga i en region som växer i den takt som Stockholm gör för närvarande.

Motionärerna pekar på lastbilstransporterna ökat med ca 50% på 10 år. Enligt statistikunderlag från Stockholm Business Region har antalet sysselsatta i handel, transport m.m. ökat med 15% under de senaste fem åren. Bruttonationalprodukten inom handel i länet har mellan 2001-2008 ökat med ca 50%. Mellan 2001-2012 har befolkningen i staden och länet ökat med ca 15%. Det finns således en naturlig förklaring till den ökade transportvolymen.

Koncernledningen anser dock att samordning av varutransporter ligger utanför stadens ansvarsområden och bör därför utgå ifrån ett initiativ från berörda distributörer. Stadens medverkar dock genom investeringar i infrastruktur såsom vägar m.m., inrättande av lastnings- och lossningsutrymmen, trafikplanering och skyltning för att underlätta en effektiv distribution.

Koncernledningen ställer sig positiv till en samordning av varutransporter enligt motionärens förslag om de berörda distributörerna tar initiativ till ett sådant arbetssätt.

RESERVATIONER M.M.

**Trafik- och renhållningsnämnden**

*Reservation* anfördes av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande.

1. Att bifalla motionen.
2. Att därutöver anföra:

Miljöpartiet ser stora vinster inom miljö, framkomlighet, trafiksäkerhet och lägre transportkostnader genom minskade lastbilstransporter. Staden bör arbeta mer aktivt kring denna viktiga fråga.

Ett införande av miljözoner avseende kväveoxidutsläpp för lätta fordon enligt Transportstyrelsens förslag är ett exempel på åtgärd som sannolikt kan bidra till att de olika transporterna effektiviseras när kraven på fordonen höjs. Här finns således synergieffektiver med åtgärder för bättre luft i staden.

*Reservation* anfördes av ledamoten Oskar Levin m.fl. (S) enligt följande.

1. Motionen bifalls.

*Reservation* anfördes av ledamoten Kajsa Stenfelt (V) enligt följande.

1. Bifalla motionen.
2. Snarast möjligt initiera en samlastningscentral i kommunal regi.
3. Därutöver anföra:

Den tunga trafiken i Stockholm medför stora problem med både buller, höjda partikelhalter och försämrad luftkvalitet, och det är nödvändigt att med alla till buds stående medel försöka minska antalet tunga transporter i staden.

Tillsammans med förslagen i motionen, är en samlastningscentral i kommunal regi ett utmärkt sätt att minska antalet tunga fordon i staden.

Kontoret påpekar att det idag pågår en utredning om en ”kommersiellt hållbar” samlastningscentral. Vi förordar en samlastningscentral i kommunal regi, då ordet ”hållbar” för oss har en helt annan innebörd.

## **Skarpnäcks stadsdelsnämnd**

*Reservation* anfördes av vice ordföranden Ewa Larsson m.fl. (MP), ledamoten Claes Elmgren m.fl. (S) och ledamoten Alexandra Mattsson (V) enligt följande.

1. Att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande med tillägget att snarast möjligt och inom ramen för Framkomlighetsstrategin vidta åtgärder i enlighet med motionens förslag.
2. Att därutöver anföras

I motionen föreslås att staden tar ett initiativ för att minska lastbilstransporterna av dagligvaror i Stockholm. Motionen visar också hur detta skulle kunna genomföras till fördel för stadens miljö, trafikbelastning och transportekonomi.

Förvaltningen instämmer i fördelarna med motionärernas förslag, men hänvisar frågan till att lösas i samband med den handlingsplan som ska tas fram som en följd av den antagna Framkomlighetsstrategin.

Vi har svårt att se vad som hindrar att staden redan nu och inom ramen för Framkomlighetsstrategin initierar en lösning av dagligvarustransporterna.

## **Spånga-Tensta stadsdelsnämnd**

*Reservation* anfördes av vice ordföranden Ornina Younan m.fl. (S) och ledamoten Jonas Ljungstedt enligt följande.

### **Förslag till beslut**

Att tillstyrka motionen

Att därutöver anföras följande

Förvaltningen instämmer att det finns ett behov att effektivisera godstransporter dock läggs allt hopp på färdplanen för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050. Vi menar att färdproblem för ett fossilfritt Stockholm lägger stor vikt på att lösa problemet på lång sikt istället för att tag i frågan redan idag. Motionen står inte i motsättning till färdplanen.

Att staden inleder ett samarbete med de stora aktörerna ser vi inte som ett hinder att nå ett fossilbränslefritt Stockholm utan tvärtom något som leder till att vi kan nå målet mycket tidigare. För att få långsiktiga och stabila beslut så krävs det också en politisk vilja, en vision och en intresse från stadens politiker och tjänstemän. Att initiativet kommer från staden ser vi inte som ett hinder utan tvärtom, att det kan skapa möjligheter till fler att ansluta sig då staden är en av parterna.

## **Södermalms stadsdelsnämnd**

*Särskilt uttalande* gjordes av vice ordföranden Anders Göransson m.fl. (S) enligt följande.

Vi socialdemokrater välkomnar motionens förslag om ett stärkt samråd med de stora aktörerna inom dagligvaruhandeln för att förbättra samordningen av transporter och föra över transport till regionen från väg till järnväg.

När Stockholms befolkning ökar växer också flödet av livsmedel och andra varor vilket skärper kraven på trafikplaneringen.

Ett sätt att begränsa varutransporternas omfattning är att främja ett samarbete mellan t ex dagligvaruhandels aktörer. Minst lika viktigt är dock att bedriva en övergripande trafikpolitik som minimerar bilköerna och som i första hand säkrar framkomlighet för varutransporter, kollektivtrafik, utryckningsfordon och annan nyttotrafik. Med mindre bilköer kan transporter till bl.a. dagligvaruhandels effektiviseras och antalet lastbilar som krävs för transportarbete hållas nere.



# KOMMUNFULLMÄKTIGE

## Motioner

Bilaga 2

2012:27

2012:27

**Motion av Jan Valeskog m.fl. (S) om kommunalt  
initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom  
dagligvaruhandeln i Stockholm**

*Dnr 314-859/2012*

Ett snabbt växande problem i både Stockholms stad och län är den kraftigt ökade andelen tunga transporter på vägnätet, varav en betydande del utgör den så kallade dagligvaruhandeln med bland annat livsmedel för att försörja en stor och växande befolkning. Ett mått på det är exempelvis att trafikarbetet i Stockholms innerstad med lätta lastbilar de senaste 10 åren har ökat med över 50 procent!

Frågan om hur man skall få en bättre citylogistik i Stockholm diskuteras flitigt men väldigt få konkreta förslag finns dessvärre. I stadens förslag till Framkomlighetsstrategi står exempelvis bara att en handlingsplan för godstrafik skall tas fram. Detta är naturligtvis bra men konkreta förslag och åtgärder behöver skyndsamt tas fram som verkligen leder till en utveckling mot en bättre och mer miljövänlig citylogistik.

Idag är de tre stora aktörerna inom den svenska dagligvaruhandeln, ICA, Coop och Dagab koncentrerade till framförallt Västerås, Kalhäll och Borlänge. Uppskattningsvis drygt 100 lastbilar, ofta med trailers, går dagligen via dessa terminaler till Stockholm, där merparten ånyo lastas om till mindre lastbilar, vilka tyvärr ofta har en dålig fyllnadsgrad. Dess lastbilar med trailers in till Stockholm förorsakar över 70 000 fordonsrörelser per år och hamnar ofta i bilköer, innebär en betydande miljöbelastning samt utgör en stor kostnad för berörda företag.

Företagen parkerar ofta sina trailers på olämpliga platser, och bedriver till och med lastning och lossning på otillåtna platser, pga bristen på geografiskt bra belägna omlastningsplatser i Stockholm. Därtill kommer således ökad miljöbelastning och försämrad trafiksäkerhet med dagens "lastbilsrally".

Grundproblemet är att dessa dagligvaruaktörer av konkurrensskäl ogärna samarbetar i transportfrågor. Staden skulle här kunna ta ett initiativ så att ökad samverkan för bättre logistiklösningar kan ske. Det första och förhållandevis enklaste är att verka för och ordna en tåglösning som utnyttjas gemensamt av aktörerna mellan terminalerna i Mälardalen och Årsta terminalen i Stockholm. Denna har idag god kapacitet för att ta emot dessa tåglaster. Tåget/en skulle avgå kvällstid med lastning på kvällar och lossning på Årsta tidiga morgonar. Det skulle innebära att dagens över 100 lastbilar inte behöver användas och aktörerna får en större transportsäkerhet när man kan undvika morgonrusningen i stockholmstrafiken.

Från Årsta kan de speditörer som transportar ut varorna med lastbil direkt till de olika butikerna utveckla och bättre samordna transporter för att öka fyllnadsgraden i fordonen. Idag förekommer ingen samverkan och fyllnadsgraden är betydligt lägre än vad skulle kunna vara om samverkan skedde.

Potentialen att därigenom minska varutransporterna i Stockholm och närliggande kommuner är mycket stor. Självklart finns det mycket starka ekonomiska incitament för berörda företag att delta, om de kan förmås att samarbeta och mer prestigelöst hantera varumärkesfrågor som rör varutransporter av livsmedel. Här kan samordningen av varutransporterna till Gamla Stan även för konkurrerande företag vara en förebild.

Mot denna bakgrund föreslår vi

att staden skyndsamt initierar ett samarbete med de tre stora aktörerna inom dagligvaruhandeln för att överföra merparten av dagens omfattande lastbilstransporter till Stockholmsregionen över på tåg samt verka för en bättre samordning av sluttransporterna till butikerna.

Stockholm den 28 maj 2012

*Jan Valeskog*

*Malte Sigemalm*

*Maria Östberg Svanelind*