



Handläggare
Patrik Stenberg
Samhällsbyggnadskontoret

Diarienummer
13SPN/0899
Ärendenr: TRV 2013/48386

Övertagande av Bullandövägen, enskildväg 10449

Förslag till beslut

Yttrandet godkänns; Samhällsbyggnadskontoret anser att den enskilda vägen 10449, Bullandövägen, kvarstår som enskild.

Beslutsnivå

Samhällsplaneringsnämnden

Sammanfattning

Värmdö kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på övertagande av Bullandövägen, enskild väg 10449 med förlängd svarstid till 2014-02-01.

Bullandövägens samfällighetsförening har hos Trafikverket inkommit med en ansökan om att förändra den enskilda vägen, 10449 till allmän. I ansökan föreslås att antingen Trafikverket eller Värmdö kommun övertar huvudmannaskapet för vägen.

Trafikverket föreslår att den enskilda vägen 10449 kvarstår som allmän.

Bakgrund

Bullandövägens vägsamfällighet, numera Bullandövägens samfällighetsförening, bildades 1971, för att ombesörja vägunderhållet på Bullandövägen. Samma år började SL med daglig trafik med buss på Bullandövägen. Bullandövägen utgör en gemensamhetsanläggning, Älvsala ga:1. Kostnaderna för drift och underhåll fördelas efter andelstal. För Bullandö Marina justerades andelstalen senast 2009. Marinan har 350 andelar av drygt 1000.

Ärendebeskrivning

Den enskilda vägen 10449, Bullandövägen, är statsbidragsberättigad och har en bredd på 6,3 meter och är drygt 2.6 km. Vägen har ett bidrag på 35% av kostnadsberäkningen motsvarande 23 890 kr. Vägen sköts av BVSF, Bullandövägens samfällighetsförening, som ansvarar för vägen från korsningen med Fagerdalavägen till busshållplatsen vid Bullandö Marina. Vägen är skyltad med 50 km/h och på en sträcka är hastigheten 30 km/h under sommarhalvåret. Busslinje 440 trafikerar vägen till ändhållplats vid Bullandö Marina. Linje 440 har 15 turer på vardagar och 9 turer på helgdagar. Idag har området ca 540 bofasta och enligt befolkningsprognosen kommer det att finnas ca 1125

bofasta år 2030. Trafiken på Bullandövägen varierar under året. Under 2013 var årsmedeldygnstrafiken ca 1100 fordon och sommartid var det ca 1800 fordon per dygn. Motsvarande beräknade volymer för 2020 är ca 1600 och ca 2350 fordon per dygn. Gång- och cykelplanen för Värmdökommun 2013-2030 föreslår ett sammanhängande GC stråk längs med hela Bullandövägen.

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser för Värmdö kommun.

Konsekvenser för miljön

Inga negativa konsekvenser för miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Inga direkta konsekvenser för medborgarna.

Bedömning

Kommunen planerar att under 2014 påbörja planarbetet för det aktuella området. Frågan om huvudmannaskapet för Bullandövägen kommer då att prövas. Värmdö kommuns uppfattning är att det finns särskilda skäl som motiverar att huvudmannaskapet i alla de så kallade prioriterade förändringsområden ska vara enskilt. Nya domar vad gäller huvudmannaskap innebär dock nya förutsättningar för kommunens planarbete.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Samhällsbyggnadskontorets trafikplanerare och PFO-grupp.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	PM TRV2013/48386	Bilaggs

Lars Öberg
Samhällsbyggnadschef

Mikael Svan
Enhetschef
Driftenheten