

Handläggare
Elin Brattström
Telefon: 08-508 03 379**Till**
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på remiss om översyn av hastighetsgränser i Spånga-Tensta, Kungsholmen samt del av Hägersten-Liljeholmen

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Maria Häggblom
StadsdelsdirektörChristina Heglert
Avdelningschef

Sammanfattning

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har fått ett förslag om översyn av hastighetsgränser i Spånga-Tensta, Kungsholmen samt del av Hägersten-Liljeholmen på remiss från trafikkontoret.

Trafikkontorets ambition med arbetat har varit att få fram en väl avvägd hastighet på varje enskild gata utifrån en strukturerad arbetsmetod. Trafikkontoret vill särskilt ha in synpunkter kring de principer som använts för att ta fram förslaget till nya hastighetsgränser.

Ärendet

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har fått ett förslag om översyn av hastighetsgränser i Spånga-Tensta, Kungsholmen samt del av Hägersten-Liljeholmen på remiss från trafikkontoret. Förslaget rör endast huvudgatorna i tre pilotområden – Spånga-Tensta, Kungsholmen och del av Hägersten-Liljeholmen. Hastighetsplanen har arbetats fram enligt metodiken i handboken ”Rätt fart i staden – Hastighetsnivåer för en attraktiv stad”

Lokalgator i Stockholms bostadsområden har en hastighetsgräns på 30 km/tim och det ska inte ändras. Runt och mellan 30-zonerna finns ett antal huvudgator med 50 km/tim som högsta tillåtna

hastighet. Huvudgatornas uppgift är att förbinda olika knutpunkter och att se till att framkomligheten är god.

För att hastighetsgränserna ska respekteras är det viktigt att sätta rätt hastighetsgräns med hänsyn till gatans funktion och att utforma gatan så att den naturligt stödjer trafikanten att hålla hastighetsbegränsningen och i övrigt köra säkert. Trafikkontorets ambition med arbetat har varit att få fram en väl avvägd hastighet på varje enskild gata utifrån en strukturerad arbetsmetod. Förslaget innebär att många gator får sänkt hastighet, de flesta från 50 till 40 km/tim. Några gator får höjd hastighet från 30 till 40 km/tim eller från 50 till 60 km/tim.

Trafikkontoret kommer vidare att undersöka vilka typer av åtgärder som kan behövas för att stödja hastighetsefterlevnaden.

Trafikkontoret vill särskilt ha in synpunkter kring de principer som använts för att ta fram förslaget till nya hastighetsgränser.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts vid strategiska staben.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd är positiva till att det görs en väl grundad översyn av hastighetsgränserna på de kommunala gatorna i staden.

Förvaltningen bjöds in av trafikkontoret och deltog i arbetet med att ta fram de nya hastighetsgränserna i Spånga-Tensta.

Nämnden är nöjd med de nya hastighetsgränserna i Spånga-Tensta, bland annat är det positivt att Hjulsta-, Hag-, och Tenstastråket får sänkt hastighet från 50 km/tim till 40 km/tim. Dessa gator har stadsdelsnämnden fått medborgarförslag om angående att det är en otrygg trafikmiljö då det ligger många förskolor och skolor i anslutning till dessa gator. Det är bra att inte det inte bara skyltas om till ny hastighet utan att även andra åtgärder vidtas som gör att den skyltade hastigheten efterlevs.

Stadsdelsnämnden anser att principerna och metoden som använts för att ta fram förslag till nya hastigheter är bra. Det som saknas i modellbaserade metoder är de platsspecifika bedömningarna. Till exempel är det viktigt att titta på rörelsemönster och stråk för skolbarn. Metoden tillsammans med platsspecifika bedömningar borde ge ett bra underlag till att bedöma vilken hastighet som lämpar sig bäst för varje gata.

Bilagor

1. Remiss av översyn av hastighetsgränser i Spånga-Tensta, Kungsholmen samt del av Hägersten-Liljeholmen.