

**Handläggare**  
Elin Brattström  
Telefon: 08-508 03 379

**Till**  
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

## Svar på medborgarförslag om att hindra trafik på torgytan mellan Tensta träff och Tensta sim-och idrottshall

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.
2. Stadsdelsnämnden skickar tjänsteutlåtandet och stadsdelsnämndens beslut till Skolfastigheter i Stockholm AB.
3. Stadsdelsnämnden skickar tjänsteutlåtandet och stadsdelsnämndens beslut till Stockholm Parkering AB.

Maria Häggblom  
Stadsdelsdirektör

Christina Heglert  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag om att hindra trafik på torgytan mellan Tensta träff, Tensta sim- och idrottshall och Ross Tensta gymnasium. Enligt förslagsställaren har denna miljö förvandlats till en olovlig, kaotisk och livsfarlig parkeringsplats. Förslaget är att stadsdelsnämnden och förvaltningen vidtar de åtgärder som behövs för att förhindra att bilar parkerar på torgytan och kör på gångvägar.

### Ärendet

Det har inkommit ett medborgarförslag om att hindra trafik på torgytan mellan Tensta träff, Tensta sim- och idrottshall och Ross Tensta gymnasium. Förslagsställaren skriver att torgytan är en vacker oas i den annars ganska typiska betongförorten. Enligt förslagsställaren har denna miljö förvandlats till en olovlig, kaotisk och livsfarlig parkeringsplats. Förslaget är att stadsdelsnämnden och förvaltningen vidtar de åtgärder som behövs för att förhindra att

bilar parkerar på torgytan och kör på gångvägar. Detta för att förhindra att den vackra miljön förvandlas till enbart en parkeringsplats. Den olovliga körningen på gång- och cykelvägar och torgytan är även en fara för gång- och cykeltrafikanter som riskerar att bli påkörda. Enligt förslagsställaren påstås det att de som parkerar på torgytan inte får böter och därför kan fortsätta att göra så eftersom det inte blir några påföljder.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har betetts vid strategiska staben.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Stadsdelsnämnden är positiv till att medborgare bryr sig om sin närmiljö och använder sig av medborgarförslag för att påverka den. Det är mycket värdefullt för stadsdelsnämnden att få in dessa synpunkter för att kunna åtgärda problem och tillgodose önskningar när så är möjligt. Stockholms stad är en stor kommun med många förvaltningar och bolag vilket gör att många av de problem eller önskemål som medborgarförslagen handlar om inte ligger inom stadsdelsförvaltningens ansvarsområde utan hos någon annan förvaltning eller bolag. Stadsdelsförvaltningen skickar efter beredning och stadsdelsnämndens beslut förslaget vidare till berörd förvaltning eller bolag.

Det är fler invånare i stadsdelen som har reagerat på den aktuella torgytan och den olovliga parkering som sker där. I augusti inkom det ett medborgarförslag om att göra del av torgytan till en anlagd parkering. Det förslaget pekade på bristen av parkeringsplatser till de publika anläggningarna, vilket troligtvis är skälet till att det förekommer olovlig parkering på torgytan i så stor utsträckning.

Stadsdelsnämnden har stor förståelse för missnöjet över den rådande situationen. Stadsdelsförvaltningen förvaltar inte torgytan och har därmed ingen rådighet över den. Förvaltare till torgytan är skolfastigheter i Stockholm AB, SISAB. Stadsdelsförvaltningen har varit i kontakt med Stockholm Parkering som meddelat att de ska undersöka möjligheten att bötfälla felparkerade bilar.

Stadsdelsförvaltningen ansvarar för parkvägarna i stadsdelen och därmed de vägar som leder till torgytan. Trafikkontoret har utfört en hindretsutredning i området för att identifiera var fler hinder behövs och var nuvarande hinder behöver bytas ut för att minska den olovliga bil- och mopedkörningen på gång- och cykelvägar. Bland annat ska bommarna på gång- och cykelvägarna som bilisterna måste passera för att ta sig upp på torgytan bytas ut till en modell

som är svårare att bryta upp och kompletteras med granitblock. Granitblocken är redan på plats men bytet av bommar kommer först ske när tjälen gått ur marken till våren. Förhoppningsvis hjälper de åtgärderna för att få bort den olovliga parkeringen.

Stadsdelsnämnden skickar tjänsteutlåtandet och stadsdelsnämndens beslut till SISAB och Stockholms Parkering.

## **Bilagor**

1. Medborgarförslag