

Handläggare
Daniel Firth
08-508 261 24

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-02-06

Riktlinjer för idéburen stadsförbättring. Anmälan om svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Eric Tedesjö
Enhetschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen fick i uppdrag i budget för 2013 att ta fram riktlinjer för idéburen stadsförbättring, dvs. projekt som tillfälligt kan ta förbisedda delar av stadsmiljön i användning, baserat på medborgarinitiativ. Kontoret är positivt till principen och riktlinjerna men saknar bl.a. en diskussion om ansvarsfördelningen och det regelverk som gäller upplåtelse av allmän platsmark.

Bakgrund / Remissen

I kommunfullmäktiges budget för 2013 fick kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram riktlinjer för hur idéburen stadsförbättring skulle kunna tillämpas i Stockholm. Idén är baserad på s.k. ”tactical urbanism” som förekommer i flera storstäder och har

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 24
Växel 08-508 272 00
daniel.firth@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

som mål att använda stadsrummet mer genom att öppna upp förbisedda delar av stadsmiljön och fastigheter för utvecklingsprojekt eller tillfällig användning i begränsad skala. Det kan vara till exempel stadsodling på oanvända tomter, ”pop-up” konstutställningar i tomma lokaler eller att asfaltsytor rustas för att kännas välkomnande och kunna utnyttjas som offentliga platser.

Flera nämnder, inklusive trafik- och renhållningsnämnden har fått i uppdrag att implementera riktlinjerna i 2014 års budget.

Kommunstyrelsens förslag till riktlinjer finns i bilaga 1. Riktlinjerna är översiktliga och beskriver hur staden ska förhålla sig till medborgarnas förslag till idéburen stadsförbättring och vikten av att alla berörda nämnder agerar på ett enhetligt sätt. Medborgarnas förslag ska tas på allvar och prioriteras utifrån kriterier som t.ex. huruvida de bidrar till att uppfylla kommunfullmäktiges mål. Idéer ska bidra till ökad trygghet, försköning eller göra staden mer upplevelserik. De ska även vara nydanande och ska kunna spridas över hela staden.

Det finns ingen särskild budget utan idéerna ska genomföras inom kontorens ordinarie budget eller med stöd av externfinansiering. Projekten ska vara avgränsade i tid och ha budget samt följas upp och redovisas i enlighet med befintliga rutiner. Beslut ska fattas i enlighet med fastställd delegationsordning.

Ärendets beredning

Då remisstiden var kort har remissen besvarats i form av kontorsyttrande. Yttrandet har tagits fram efter interna diskussioner och i samråd med stadsbyggnadskontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret ställer sig positiv till principerna med idéburen stadsförbättring. Riktlinjerna behöver dock bli tydligare avseende förvaltningarnas roll i arbetet och i vilken mån projekten ska drivas från staden. Ansvarsfördelning gentemot andra aktörer kommer att behöva regleras. Kontoret pekar också på de utmaningar som finns i gällande regelverk för upplåtelse av allmän platsmark.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Slut

Bilagor

1. Riktlinjer för idéburen stadsförbättring. Remiss från kommunstyrelsen
2. Riktlinjer för idéburen stadsförbättring. Kontorsyttrande från trafikkontoret