

**Handläggare**  
Martin Båth  
08-508 260 83

**Till**  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2014-02-06

## Perstorpsvägen och Flatenvägen, cykelbana. Reviderat genomförande- beslut

### Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets revidering av utgiften för anläggning av cykelbana längs Flatenvägen till 9,5 miljoner kronor
2. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets revidering av utgiften för anläggning av cykelbana längs Perstorpsvägen till 11,5 miljoner kronor.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Erika Björnsson  
Enhetschef

**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 260 83  
Växel 08-508 272 00  
martin.bath@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

### Sammanfattning

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade 2013-02-07 om genomförande av nya cykelbanor längs delar av Perstorpsvägen respektive Flatenvägen. Syftet med projektet är att förbättra möjligheterna för arbetspendling med cykel och att stärka kopplingarna mot Stockholms grannkommuner. Projekten är utpekade i cykelplanen och har i denna getts högsta prioritet. Kontoret bedömde i samband med genomförandebeslutet den

totala utgiften för projekten till ca 5,8 mnkr för Flatenvägen och ca 9,2 mnkr för Perstorpsvägen. Kontoret föreslår beläggningsåtgärder, belysningsåtgärder och hantering av dagvatten som innebär en ökad utgift för projektet. Trafikkontoret önskar få genomförandebeslutet reviderat för Flatenvägen till 9,5 mnkr, respektive för Perstorpsvägen till 11,5 mnkr.

## **Bakgrund**

2013-02-07 beslutade trafik- och renhållningsnämnden om genomförande av nya cykelbanor längs delar av Perstorpsvägen respektive Flatenvägen. Syftet med projektet är att förbättra möjligheterna för arbetspendling med cykel och att stärka kopplingarna mot Stockholms grannkommuner. Projekten är utpekade i cykelplanen och har i denna getts högsta prioritet. Åtgärderna innebär trafiksäkerhets-, framkomlighets- och tillgänglighetsvinster för samtliga transportslag och betydande framkomlighets- och trafiksäkerhetsvinster för cyklister.

## **Förslag till åtgärder**

För beskrivning av åtgärderna se bilaga 1 (Perstorpsvägen och Flatenvägen cykelåtgärder. Genomförandebeslut, 2013-02-07).

Efter genomförandebeslutet har tillkommit att kontoret föreslår att beläggningsarbeten utförs i samband med entreprenaden och inom projektets ram. Detta var ursprungligen tänkt att utföras vid senare tillfälle. men kontoret ser fördelar med att det utförs samordnat inom projektet. Vidare föreslår kontoret även belysningsåtgärder, där 22 stolpar byts ut till eftergivliga energiupptagande stolpar samt att belysningen vid två övergångsställen förstärks (4 nya stolpar) i anslutning till Flatenbadet, vilket höjer trafiksäkerheten för bilister respektive gående. Det föreslås även belysningsåtgärder under Nynäsvägens brokonstruktion.

Det har även tillkommit utgifter för dagvattenhantering på en sträcka där det inte är möjligt att samla upp vattnet i dike.

## **Tidplan**

Entreprenaden påbörjades i slutet av oktober månad, men kommer ha sin tyngdpunkt i vår. Slutbesiktning är satt till den 1 juli 2014.

## Ekonomi

Kontoret bedömde i samband med genomförandebeslutet den totala utgiften för projekten till ca 5,8 mnkr för Flatenvägen och ca 9,2 mnkr för Perstorpsvägen. Trafikverket är väghållare för Perstorpsvägen och Magelungsvägen inom Huddinge kommun och kommer därför att finansiera denna del av entreprenadkostnaden, 0,5 mnkr. Huddinge kommun har avsatt 0,4 mnkr för nyanläggning av cykelbana i anslutning till Perstorpsvägen, som kommer att tillfalla projektet. Totalt beräknas sålunda en inkomst om 0,9 mnkr för Perstorpsvägen.

Kontoret önskar revidera beslutat belopp. Bakgrunden till denna revidering är den ökade entreprenadutgiften för projekten. Den totala utgiften för båda projekten beräknas bli 21 mnkr, Flatenvägen 9,5 mnkr och Perstorpsvägen 11,5 mnkr.

I beloppet ingår ett påslag för risk- och osäkerhetsfaktorer med anledning av förorenade massor. Anledningen till att entreprenadutgifterna har ökat sedan genomförandebeslutet är främst att:

- beläggningsarbeten utförs i samband med entreprenaden, 2,5 mnkr.
- mer omfattade belysningsåtgärder behövs än vad kontoret hade kännedom om i samband med genomförandebeslutet, 2,0 mnkr.
- behov av förändring av dagvattenhantering, 1,0 mnkr.
- högre á-priser i ger en ökad utgift, 1 mnkr

Projekten beviljades statlig medfinansiering om 33 % år 2013. Då tidplansförskjutningar har gjort att medfinansieringen ej utnyttjats har ansökan om statlig medfinansiering förnyats för 2014. Beslut fattas av Trafikverket under februari månad.

## Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till revidering av utgiften för cykelinvesteringar på Flatenvägen, 9,5 mnkr, respektive Perstorpsvägen, 11,5 mnkr, enligt utlåtandet.

## Slut

## Bilagor

1. Perstorpsvägen och Flatenvägen cykelåtgärder.  
Genomförandebeslut, 2013-02-07