

Handläggare
Pernilla Knutsson
08-508 261 80

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-02-06

Ny cykelbana längs del av Gustavslundsvägen. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till genomförande av ny cykelbana längs Gustavslundsvägen, mellan Alviksplan och Vidängsvägen, till en utgift om cirka 9,6 mnkr.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Gustavslundsvägen är i stadens cykelplan ett utpekat huvudstråk. En utbyggnad av stråket skulle resultera i ökad framkomlighet och en säkrare trafikmiljö för både cyklister och gångtrafikanter. Utbyggnaden behövs för att kunna möta dagens behov men även för att kunna möta framtida behov.

Den ökande exploateringen i området kring Gustavslundsvägen och utbyggnaden av tvärbanan har medfört att exploateringskontoret tagit fram handlingar för att bygga om Gustavslundsvägen, från Tranebergs strand fram till Vidängsvägen. För att skapa en fullgod lösning på hela sträckan från Tranebergs strand

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 80
Växel 08-508 272 00
pernilla.knutsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

till Alviksplan och för att undvika felande länkar föreslår trafikkontoret en dubbelriktad cykelbana från Vidängsvägen fram till Alviksplan till en utgift om ca 8 mnkr. Vid Alviksplan an knyter stråket sedan till pendlingsstråket på Drottningholmsvägen.

Bakgrund

I samband med tvärbanans utbyggnad och flera stora exploateringar kring Gustavslundsvägen har exploateringskontoret beslutat att bygga om Gustavslundsvägen. Gustavslundsvägen är den enda tillfarten till Alviks torg, Tranebergs strand och Alviks strand och trafikeras av cirka 10000 fordon per dygn. Gaturummet är idag oordnat och kontakten med omgivande stadsdelar är dålig. En ombyggnad behövs för att klara den nya trafiksituationen med tillkommande bebyggelse och ökad turtäthet på tvärbanan.



Bild 1. Utbyggnadsområde, blå sträckning illustrerar trafikkontorets del och röd sträckning exploateringskontorets.

En viktig del av ombyggnaden är att förbättra situationen för oskyddade trafikanter längs sträckan. Cykelbanor saknas idag längs större delen av Gustavslundsvägen och under högrafik är gatan inte lämplig för cykling i blandtrafik. Fram till år 2009 har ett flertal olyckor inträffat längs och kring Gustavslundsvägen, se bild 2.

Sedan 2009 har ytterligare 6 olyckor registrerats där oskyddade trafikanter varit inblandade.

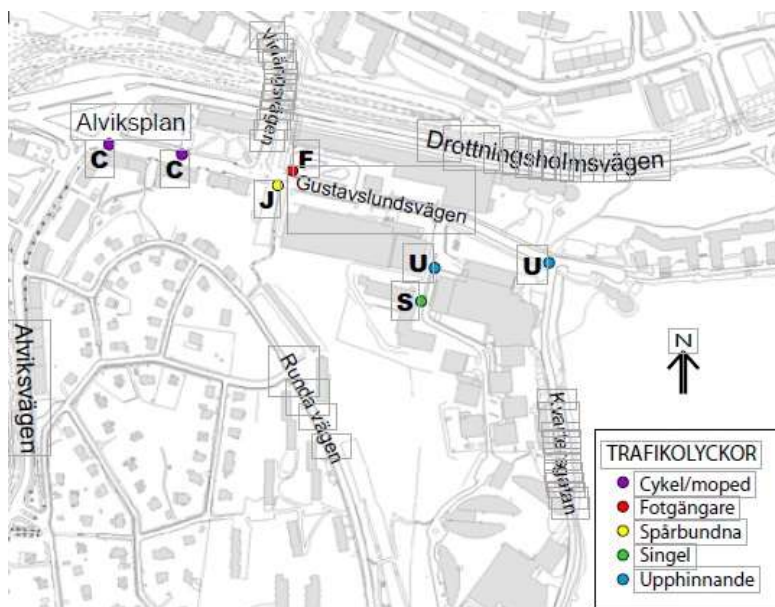


Bild 2. Trafikolyckor kring Gustavslundsvägen rapporterade i olycksdatabasen STRADA 2004- 2009.

Exploateringskontoret planerar att anlägga en dubbelriktad cykelbana längs Gustavslundsvägens södra sida på sträckan mellan Tranebergs strand och Vidängsvägen som ligger inom exploateringsområdet. I utredning och systemhandling har hela Gustavslundsvägen fram till Alviksplan studerats. Projektet föreslås dock delas upp på flera etapper där trafikkontoret medfinansierar entreprenaden för etappen från Vidängsvägen till Alviksplan, som inte ingår i exploateringsområdet, se bilaga 2.

För att exploateringskontorets föreslagna cykelbana inte ska resultera i att cyklister på ett olämpligt sätt leds ut i blandtrafik föreslås att trafikkontoret bygger delen från Vidängsvägen fram till Alviksplan. Om utbyggnaden sker i samband med exploateringskontorets utbyggnad kan samordning ske på ett bättre vis vilket även är fördelaktigt ekonomiskt.

Ärendets beredning

En arbetsgrupp inom trafikkontoret och exploateringskontoret har arbetat med projektet. Sakkunniga inom trafikplanering, landskapsarkitektur, tillgänglighet, belysning samt drift och underhåll har deltagit samt granskat framtagna handlingar.

Trafikförvaltningen, stadsdelsförvaltningen och fastighetsägare har informerats om projektet.

Exploateringsnämnden fattade 2011-09-29 beslut om genomförande av exploatering inom Racketen 11.

Förslag till åtgärd

Trafikkontoret föreslår att cykelbanan från Vidängsvägen fram till Alviksplan byggs enligt de handlingar som tagits fram och bekostats av exploateringskontoret, se bilaga 2.

För att cykelbanan ska kunna anläggas på södra sidan av Gustavslundsvägen behöver hela vägen förskjutas vilket bland annat innebär flytt av refuger och kantsten, ny belysning samt nya träd och gatumöbler. Cykelplanens rekommendationer på breddmått och utformning för huvudstråk uppfylls. Den dubbelriktade cykelbanan på sträckan blir 2,5 meter bred och gångbanan 2 meter bred, se bild 3.

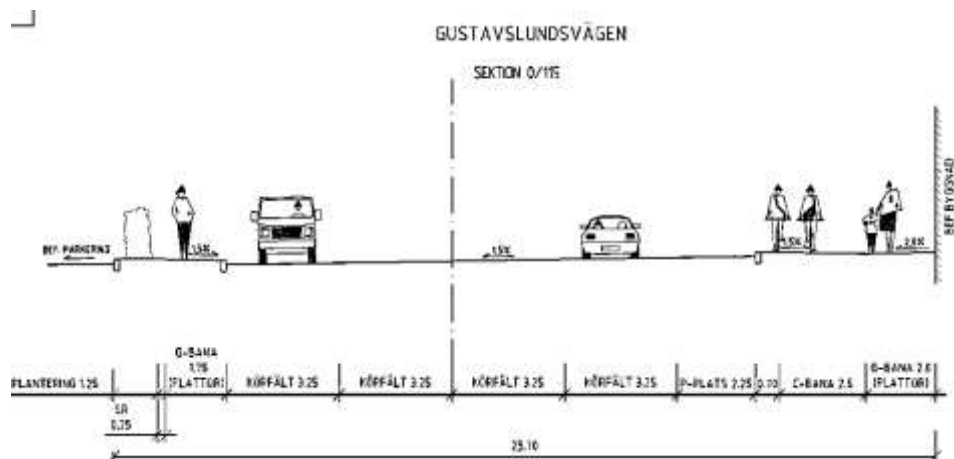


Bild 3. Sektion för aktuell sträcka med 2,5 meter cykelbana och 2 meter gångbana.

Befintlig kantstensparkering på södra sidan behålls. På norra sidan tas cirka 5 platser längs kantsten bort. Det finns dock en allmän parkeringsplats utanför Kv. Biografen samtidigt som de allmänt tillgängliga platserna i garaget vid Alviks torg sällan är fullt utnyttjade. Korttidsparkeringen behålls, i något förskjutet läge närmre kiosken, för angöring och korttidsparkering.

Analys och konsekvenser

I enlighet med framkomlighetsstrategin arbetar kontoret för att de färdmedel som är mest kapacitetsstarka, det vill säga kollektivtrafik, gång och cykel, ska prioriteras. Detta förutsätter att det finns ett sammanhängande väl fungerande utbyggt gång- och cykelnät och att trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i stadens gaturum förbättras.

I och med föreslagen utbyggnad kommer huvudstråket att få en bra helhetslösning. Framkomligheten och trafiksäkerheten kommer att öka då cykeltrafiken inte behöver samsas om utrymmet med övrig fordonstrafik. Cyklister och gångtrafikanter skiljs tydligt åt och det leder på så sätt till en tryggare miljö för samtliga trafikslag. Åtgärderna kommer att utföras enligt stadens standard för god tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning. Projektet bedöms inte medföra någon betydande inverkan på landskapet.

Parkerings efterfrågan är, som på stadens övriga gator, hög men medför idag en ojämn belastning på allmänt tillgängliga platser längs gatan och i garage. Det är hög belastning på allmänt tillgängliga platser längs Gustavslundsvägen, men mindre belastning på allmänt tillgängliga platser i garage. Gatuutrymmet är begränsat och eftersom Gustavslundsvägen är ett utpekad huvudstråk bedömer kontoret att cykeltrafiken prioriteras framför stillastående fordon.

Tidplan

Projektering av åtgärderna beräknas kunna färdigställas under 2014. Genomförande av trafikkontorets del beräknas att påbörja 2014/2015.

Ekonomi

Projektets totala kostnad beräknas uppgå till cirka 29 mnkr varav trafikkontorets andel beräknas uppgå till cirka 8 mnkr. Kostnaden är beräknad på framtagna systemhandling. Kontoret bedömer att ett rimligt påslag för oförutsedda kostnader är 20 procent i detta skede, vilket ger en total utgift på cirka 9,6 mnkr.

Projektet beräknas medför ökade driftkostnader om cirka 9 800 kr per år för drift och underhåll av den nya cykelvägen. Kostnaden för avskrivningar och intern ränta beräknas uppgå till cirka 0,4 mnkr från och med 2016, och minskar därefter i takt med gjorda avskrivningar.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden fattar beslut om genomförande enligt utlåtande till en investeringskostnad om cirka 9,6 mnkr.

Slut

Bilagor

1. Översiktskarta
2. Systemhandling, delen Alviksplan till Vidängsvägen