

Handläggare
Mats Bergqvist
08-508 261 17

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-02-06

Systematiskt miljöarbete - Hållbar användning av mark och vatten. Yttrande över revisionsrapport

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som yttrande över stadsrevisionens revisionsrapport att lämna kontorets tjänsteutlåtande till stadens revisorer.
2. Trafik och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Inga-Lill Hultin
Avdelningschef

Sammanfattning

Stadsrevisionen har genomfört en granskning avseende systematiskt miljöarbete med inriktning på miljöprogrammets målområde ”Hållbar användning av mark och vatten”. I granskningen ingår kommunstyrelsen, trafik- och renhållningsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, exploateringsnämnden, Bromma stadsdelsförvaltning och det kommunala bolaget Stockholm Vatten.

Stadsrevisionens sammantagna bedömning är att granskade nämnder och bolag genom sin dagliga verksamhet bidrar till måluppfyllelse inom målområdet.

I de delar av granskningen som rör trafik-och renhållningsnämnden anser stadsrevisionen att miljöhandlingsplanen är beskrivande i sin karaktär vilket gör det

svårt att göra tydliga kopplingar mellan miljöhandlingsplanen och uppföljningen i verksamhetsberättelsen.

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom administrativa avdelningen i samråd med representanter från kontorets miljögrupp.

Syftet med granskningen

Syftet med granskningen har varit att bedöma om stadens nämnder och styrelser, däribland trafik- och renhållningsnämnden, arbetar på ett ändamålsenligt sätt för att uppnå målen inom miljöprogrammets målområde ”Hållbar användning av mark och vatten”.

Revisionskontorets bedömning

Stadsrevisionens sammantagna bedömning är att granskade nämnder och bolag genom sin dagliga verksamhet bidrar till måluppfyllelse inom målområdet hållbar användning av mark och vatten.

Stadsrevisionen noterar i sin granskning att trafikkontoret har genomfört en miljöutredning och kartlagt verksamhetens miljöpåverkan. I utredningen ges även åtgärdsförslag för att minska verksamhetens miljöbelastning. Resultatet från utredningen har i sin tur använts som bas för en miljöhandlingsplan som tillsammans med stadens miljöprogram samt kontorets miljöpolicy, energiplan, miljöutredning och egenkontrollprogram ligger till grund för miljöarbetet. Miljöhandlingsplanen justeras årligen.

Den synpunkt revisorerna för fram avseende trafik- och renhållningsnämndens miljöarbete är att miljöhandlingsplanen är beskrivande i sin karaktär. Även om miljöhandlingsplanen följs upp i verksamhetsberättelsen är det svårt att göra tydliga kopplingar mellan miljöhandlingsplanen och uppföljningen i verksamhetsberättelsen då enskilda aktiviteter inte har specificerats utan beskrivits i fritext.

Trafikkontorets kommentarer

Nämndens uppdaterade miljöhandlingsplan som antogs 2013-12-12 innehåller samma miljörelaterade aktiviteter som finns i nämndens verksamhetsplan, vilka följs upp i verksamhetsberättelsen. Härigenom har det skapats en naturlig koppling mellan nämndens styr- och uppföljningsdokument inom miljöområdet. Genom att miljöhandlingsplanen har blivit mer aktivitetsbaserad kommer det på ett tydligare sätt än tidigare att

framgå vilka konkreta åtgärder som ska bidra till att miljömålen uppnås.

Slut