

Handläggare trafikkontoret
Erik Jondelius
Telefon: 08-508 26 114

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
Stadsbyggnadsnämnden

**Handläggare
stadsbyggnadskontoret**
Ulrika Egerö
Telefon: 08-508 26 799

Stadens policy för Stockholms fritidsbåtliv.

Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden och stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorens förslag till yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden och stadsbyggnadsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 STOCKHOLM
Telefon 08-508 26 114
Växel 08-508 26 000
erik.jondelius@stockholm.se
stockholm.se

Stadsbyggnadskontoret
Planavdelningen

Fleminggatan 4
Box 8314
104 20 STOCKHOLM
Telefon 08-508 26 799
Växel 08-508 26 000
Fax 08-508 27 223
ulrika.egero@stockholm.se
stockholm.se

Per Anders Hedkvist
Trafikkontoret
förvaltningschef

Susanne Lindh
Stadsbyggnadskontoret
förvaltningschef

Sammanfattning

Idrottsnämnden och Exploateringsnämnden godkände i oktober 2013 idrottsförvaltningens och exploateringsförvaltningens förslag till policy för Stockholms fritidsbåtliv. Ärendet har sänts för yttrande till bland andra stadsbyggnadsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden.

När idrottsnämnden beslutade att godkänna policyn gav de sex uppdrag åt idrottsförvaltningen under förutsättning att policyn

godkänns av kommunfullmäktige. Uppdragen som formulerats är av den karaktären att de berör flera andra förvaltningar och bör därför genomföras i samråd med dessa. Även om avsikten är att remittera resultaten så kan mycket tid vinnas om stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets kunskaper och erfarenheter kan tillföras i ett tidigt stadium av utredningsfaserna.

Att skapa attraktiva stråk vid stadens vatten är utpekad i översiktsplanen. Kontoren anser därför att strandpromenader inte bara bör prövas utan att de ska eftersträvas och prioriteras. Det gäller då sommar såväl som vinter.

Ärendet

Idrottsnämnden och dåvarande marknämnden (exploateringsnämnden) gav den 15 juni 2006 sina förvaltningar i uppdrag att, i samråd med båtorganisationerna, studera hamnar och uppläggning av fritidsbåtar i ett framtida Stockholm, med inriktning i enlighet med översiktsplanen och Vision 2030. Förvaltningarna skulle även se över upplåtelseavtalen och miljöarbetet i klubbarna, samt möjligheterna till annan användning av båtuppläggningsplatserna sommartid.

Idrottsförvaltningen och exploateringsförvaltningen har nu formulerat ett förslag till policy för staden, Stadens policy för Stockholms fritidsbåtliv, med inriktning på 2020. Idrottsnämnden och Exploateringsnämnden godkände policyn den 22 oktober respektive 17 oktober 2013. Stadsbyggnadsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, SLK och Stadshus AB (Stockholms Hamn) har fått ärendet för yttrande. Remisstiden sträcker sig till den 20 januari 2014.

Policy för Stockholms fritidsbåtliv behandlar frågor som är av vikt för hur fritidsbåtlivet kommer att gestalta sig i ett framtida Stockholm. Några frågor som särskilt behöver uppmärksammas under de närmsta åren lyfts fram som bland annat avtalstider, möjligheterna att finna nya bryggplatser, tillgången på uppläggningsområden vintertid och småbåtslivets påverkan på miljön.

Kontorens synpunkter

I samband med att idrottsnämnden för sin del beslutade att godkänna policyn gav de sex uppdrag åt idrottsförvaltningen, under förutsättning att policyn godkänns av kommunfullmäktige.

Stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret stödjer samtliga uppdrag och ser ett stort behov av att få till stånd en utveckling i föreslagen riktning. Uppdragen som formulerats är dock av den karaktären att de berör flera andra förvaltningar och bör därför genomföras i samråd med dessa. Även om avsikten är att remittera resultaten så kan mycket tid vinnas om stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets kunskaper och erfarenheter kan tillföras i ett tidigt stadium av utredningsfaserna.

Kontoren finner det positivt att fritidsbåtspolicyn tar avstamp i översiktsplanen. Kontoren ser att mycket av policyns innehåll stämmer med praxis och gällande synsätt. Policyn kommer att underlätta förvaltningarnas arbete inom det avsedda området.

För en stad som blir allt tätare måste ambitionen om fleranvändning av uppläggningsytor gälla samtliga ytor. Beträffande fleranvändning under sommartid bör staden delta i bedömningen och slutligen godkänna användningen, samt i vissa fall bidra till att ordna detta. Huvudinriktningen ska vara publika ändamål som berikar platsen, speciellt i goda centrala lägen. En annan viktig aspekt angående fleranvändning är uppdraget om att finna nya evenemangsytor där just uppläggningsytorna skulle kunna vara lämpade. Exempelvis skulle uppläggningsytan i Eriksdalsområdet passa mycket bra som en tillfällig evenemangsyta.

I avtalen med klubbarna bör fleranvändning av marken ingå. Fleranvändningen ska dock inte bindas till en specifik användning över lång tid. Långa avtal är i sig bra men inte i detta fall där behoven skiftar, till och med från år till år.

Att skapa attraktiva stråk vid stadens vatten är utpekat i översiktsplanen. Kontoren anser därför att strandpromenader inte bara bör prövas utan att de ska eftersträvas och prioriteras. Det gäller då sommar såväl som vinter. Punkten om strandpromenader under rubriken "Aktiviteter sommartid" ska lämpligen inte heller ligga som fjärde punkt utan som första punkt. Säkerhet är en viktig aspekt i samband med aktiviteter. Exempelvis kan en badbrygga i anslutning till hamn vara riskfyllt och inte ersätta ett allmänt bad.

Samtliga större uppläggningsområden utom Ulvsunda ligger i eller i omedelbar anslutning till stora attraktiva grönområden och utvecklingen av dessa måste därför ta hänsyn till omgivningarna. Hundudden ligger dessutom i nationalstadsparken och Råcksta och Sättra uppläggningsplatser ligger i naturreservat där vissa förändringar prövas enligt särskild lagstiftning. Det bör också

tydligare betonas i policyn att flera av de mest centrala uppläggningsplatserna på sikt kan behöva flytta till mer perifera lägen till förmån för andra viktiga allmänna intressen. Att söka platser utanför staden i andra kommuner bör därför utvecklas.

Lokaliseringsstudier för att anlägga ytterligare allmänna bryggplatser bör göras i samråd med stadsbyggnads- och trafikkontoret och eventuell övrig berörd part. Flera klubbar utnyttjar idag parkmark och enligt ordningslagen krävs ett polistillstånd som ska tillstyrkas av trafikkontoret. Hur staden fortsättningsvis ska ställa sig till båtklubbarnas utbredning på parkmark är en mycket bra sak att utreda. Vid nyanläggning ska hänsyn tas till stadsbilden, siktlinjer och viktiga utblickar ska respekteras, och i smala vattenrum måste pontoner och bryggor begränsas. En ny bryggplats kräver också anläggningar på land som måste kunna tillgodose på ett för platsen passande och smakfullt sätt. Trafikbehovet kommer också behöva utredas. Drift- och underhållsåtaganden skall ingå i avtalen, då områdena är en del av det offentliga rummet och måste hållas i gott skick.

Vikten av dispositionsplaner över ytorna bör framhållas tydligare i policyn. I planerna ska det absoluta kravet om framdragande av strandpromenad visualiseras. Planerna ska också tydligt innehålla en strävan att stängsla in så lite som möjligt samt tillgodose behov att kunna passera inom området.

Slut