

Handläggare
Susanne Pettersson
08-508 265 72

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-02-06

Snötippning i Vinterviken. Svar på skrivelser från Hägersten Liljeholmens stadsdelsnämnd samt Malte Sigemalm (S).

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner Trafikkontorets svar på skrivelse från Hägersten Liljeholmens stadsdelsnämnd
2. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner Trafikkontorets svar på skrivelse från Malte Sigemalm (S).

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Stockholms stad växer, ytor som förut varit obebyggda bebyggs och allt fler människor delar på samma yta.

För ytterstaden ökar behoven av snöbortforsling som en följd av förtätningsarbetet enligt vision 2030 som pågår. När allt mindre yta finns kvar att lägga snö på behöver mer snö forslas bort. Kraven på standard ökar också, framför allt för cyklister och gående och tillgången på områden som kan användas till snöupplag måste säkras i fortsättningen.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 72
Växel 08-508 272 00
susanne.a.pettersson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Därför är det viktigt att de platser som finns för snöupplag blir kvar och om de tas bort, att de kan ersättas med andra platser. När nya platser tillkommer kan det finnas möjlighet att minska ner på belastningen på de platser som tidigare använts som snöupplag eller så kan de tas bort helt.

Vinterviken kan inte helt tas bort som plats ännu eftersom motsvarande kapacitet inte finns på annan plats, förhoppningen är att Trafikkontoret under kommande vinter kan minska den mängd snö som lastas på Vintervikens upplagsplats.

En ny plats för snöupplag har tillkommit i Västberga vilken räknas kunna avlasta upplaget i Vinterviken markant under kommande vinter.

Bakgrund

Stockholms stad växer, ytor som förut varit obebyggda bebyggs och allt fler människor delar på samma yta.

För ytterstaden ökar behoven av snöbortforsling som en följd av förtätningsarbetet enligt vision 2030 som pågår. När allt mindre yta finns kvar att lägga snö på behöver mer snö forslas bort. Kraven på standard ökar också, framför allt för cyklister och gående och tillgången på områden som kan användas till snöupplag måste säkras i fortsättningen.

Därför är det viktigt att de platser som finns för snöupplag blir kvar och om de tas bort, att de kan ersättas med andra platser.

På uppdrag av kommunfullmäktige samt genom skrivelser från respektive nämnder har Trafikkontoret och Exploateringskontoret tillsammans genomfört uppdraget att hitta landdepåer för ett miljömässigt hållbart omhändertagande av snömassor inför kommande snörika år. Ett samarbete har etablerats tillsammans med Stadsbyggnadskontoret och Miljöförvaltningen.

Ett utrednings- och inventeringsarbete genomförs varje år för att identifiera platser som skulle kunna användas för snöupplag. Platserna bedöms och graderas utifrån ett antal objektiva aspekter och enligt en fyrgradig skala. Aspekter som har bedömts är: kapacitet, avstånd till bostäder, upptagningsområde, buller/vibrationer, trafiksäkerhet, angöring, tillgänglighet och

markförvaltning. Bedömning har även gjorts av hur länge platserna är möjliga att användas.

En utredning pågår och under våren kommer en rapport där frågorna kring kommunaltekniska ytor behandlas. Utifrån detta arbete kommer en strategi tas fram för hur framkomligheten i staden ska säkras även under vinterhalvåret när det är mycket snö och isbildning.

När nya platser tillkommer kan det finnas möjlighet att minska ner på belastningen på de platser som tidigare använts som snöupplag eller så kan de tas bort helt.

Vinterviken kan inte helt tas bort som plats ännu eftersom motsvarande kapacitet inte finns på annan plats, förhoppningen är att Trafikkontoret under kommande vinter kan minska den mängd snö som lastas på Vintervikens upplagsplats.

En ny plats för snöupplag har tillkommit i Västberga vilken räknas kunna avlasta upplaget i Vinterviken markant under kommande vinter.

Trafikkontorets målsättning är att säkerställa framkomligheten i staden även under snörika vintrar och i detta arbete är upplagsplatserna av mycket stor betydelse.

Trafikkontorets förslag

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner Trafikkontorets svar på skrivelse från Hägersten Liljeholmens stadsdelsnämnd
2. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner Trafikkontorets svar på skrivelse från Malte Sigemalm (S).

Slut

Bilaga 1 Skrivelse av Malte Sigemalm

Bilaga 2 Skrivelse av Hägersten Liljeholmen sdf