

Handläggare
Susanne Pettersson
08-508 265 72

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-02-06

Upphandling av årsavtal för vinter- väghållning och barmarksrenhållning av gatumark inom stadsdelsnämnds- områdena Skarpnäck och Farsta.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen samt ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har av trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att ansvara för drift och underhåll på stadens gator och vägar. Trafikkontoret, önskar därför handla upp en entreprenör för att utföra vinterväghållning och barmarksrenhållning inom stadsdelsnämndsområdena Skarpnäck och Farsta. Värdet av upphandlingen beräknas uppgå till 25 mnkr/år.

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av entreprenaden och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 72
Växel 08-508 272 00
Susanne.pettersson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Trafikkontorets nu gällande årsavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning inom stadsdelsområdena Skarpnäck och Farsta löper ut 2014-08-31. I årsavtalet finns möjlighet för staden att erbjuda kontrakterad entreprenör förlängning av kontraktstiden med ytterligare 3 år. Erbjudande om förlängning tillställdes PEAB drift och underhåll AB som avböjde förlängning av kontraktstiden. Med anledning av detta behöver trafikkontoret genomföra en ny upphandling för utförande av dessa arbeten.

Utförandetid

Kontraktet föreslås tecknas för tiden 2014-09-01 – 2016-08-31. Beställaren har sedan möjlighet att förlänga kontraktet två gånger med 3 + 2 år.

Upphandling

Trafikkontoret planerar att genomföra upphandlingen genom ett öppet förfarande, enligt lagen om offentlig upphandling.

Kontraktet som avses att tecknas har formen av ett årsavtal med fast pris för renhållning och reglering av vinterväghållning utifrån en prissatt mängdförteckning. Tilläggsarbeten regleras enligt en à-prislista.

Kontraktets beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under kontraktstiden. Kostnaderna förutom entreprenörens organisation och fasta kostnader påverkas av klimatet och snönederbörden. Värdet beräknas till 25 mnkr/år.

I den funktions- och arbetsbeskrivning som återfinns i förfrågningsunderlaget ställs tydliga krav om att entreprenören alltid ska upprätthålla övergripande funktionskrav, frekvenser och metoder gällande såväl barmarksrenhållning som vinterväghållning.

Metoder och frekvenser anges i sex olika standardklasser, som ställs utifrån en samordnad prioritering av trafiksystemets funktion med hänsyn till kollektivtrafik och anslutningar till riksvägnät m.m. Klassning av olika ytor ska också ställas i relation till hur många som använder ytan. Exempel på olika standardklasser är lokalgata/bostadsgata huvudgator, trafikleder, centrum, industriområden, gångbanor och cykelbanor. Hänsyn tas också till prioriterade grupper som gående, personer med funktionsnedsättning och cyklister. Samordnad planering krävs

för att säkerställa framkomlighet och funktion som ofta går över flera stadsdelsgränser, samt växlar mellan olika färdstätt. Vid kraftiga snöfall sker prioriteringar för att säkerställa viktiga samhällsfunktioner, detta sker i samverkan med Storstockholms lokaltrafik, Trafikverket och andra berörda parter.

Rörande barmarksrenhållning ställs krav avseende maskinell och manuell städning, spolning, skräpkorgstömning, tömning av askkoppor, ogräsbekämpning, renhållning av dagvattenbrunnar, gatumöbler och trafikanordningar, samt lövupptagning.

Frekvenser för barmarksrenhållning anges, beroende på standardklass till sju, fem, två eller en gång per vecka. För standardklass 6 ställs frekvenskravet på två gånger per år. Därtill tillkommer arbeten som utförs vid behov och efter avrop.

Angivna krav och frekvenser ska alltid uppfyllas.

I de fall angivna krav inte leder till uppfyllande av funktionskraven, åligger det entreprenören att uppmärksamma beställaren om behov av extrainsatser. Entreprenören ska utöva tillsyn över entreprenadområdet för att uppfylla ställda krav. Entreprenören ska efter anmälan på samtliga ytor i gatumark utföra omhändertagande av skräp, typ möbler, lastpallar, bilbatterier, bildäck, julgranar, giftiga material, oljespill, byggavfall etc.

När det gäller vinterväghållning ska entreprenören ansvara för att vinterväghållning utförs så att trafiksäkerhet och god framkomlig trafikmiljö erhålls i hela entreprenadområdet. Snöröjning, kompletteringsröjning, halkbekämpning och sandupptagning skall utföras enligt särskilt angiven klassificering av körbanor, gångbanor, gångvägar, torgytor, cykelbanor och trappor och så att övergripande kvalitetskrav och start- och åtgärdstider uppfylls.

Vinterväghållning avser snöröjning, halkbekämpning, kompletteringsröjning, plogvallsöppningar och isrivning, snöbortforsling, moddplogning, skötsel av sandlådor, samt sand- och flisupptagning.

I förfrågningsunderlag anges körbanor, gångvägar och cykelvägar i olika standardklasser. Angivna krav gäller även trappor och andra anordningar, ingående i samma vägnät. Krav ställs på startkriterium, som anger max snödjup då plogning ska påbörjas, samt färdigställandetid som anger maxtid efter start av snöröjningsinsats. Startkriterium anges till mellan 30 mm och 50

mm beroende av standardklass. Krav på färdigställandetid anges till mellan 4 och 14 timmar, beroende av standardklass. Gång och cykelbanor har en högre prioritet, jämfört med körbanor.

Miljö

Trafikkontorets entreprenör skall följa de miljökrav som staden har för arbetsfordon och maskiner.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av entreprenaden och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Slut