

Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning


DELEGATIONSBSLUT	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Fontän Finska kyrkan. Reviderat genomförandebeslut.	2013-11-15	0,792 mnkr	Niels Nielsen	508 27898
Rinkebystråket, nya gc-broar. Genomförandebeslut.	2013-11-11	4,5 mnkr	Lars Matz	508 26643
Reimersholme, åtgärder av erosionsskador. Efteranmälan. Genomförandebeslut.	2013-01-02	1,0 mnkr	Anders Samuelsson	508 26244
Gullmarsplan, GC-tunnel. Genomförandebeslut.	2013-10-28	0,5 mnkr	Christer Johansson	508 26257
Installation av mätare i belysningscentraler i söderort. Genomförandebeslut.	2013-11-29	1,325 mnkr	Michael Bergman	508 26175
Fontän Riksdalertorget. Genomförandebeslut.	2013-12-05	1,2 mnkr	Niels Nielsen	508 27898
Molins Fontän. Genomförandebeslut	2013-12-05	0,54 mnkr	Niels Nielsen	508 27898

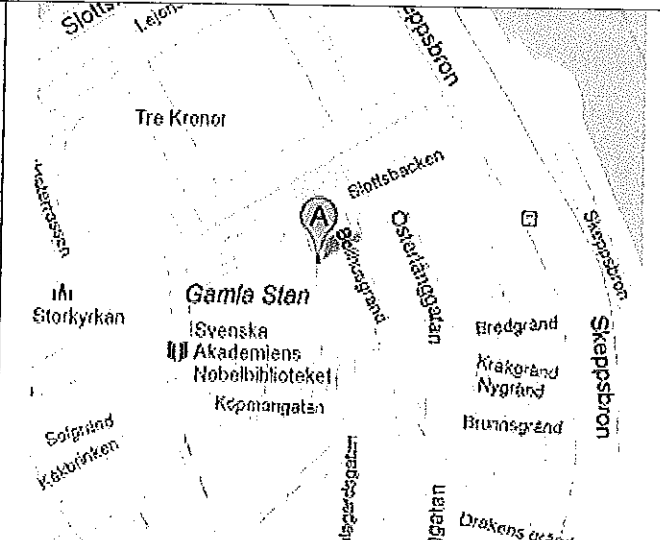
Beslut fattade på delegation 2013-01-02 - 2013-12-05 för upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 6 februari 2014.

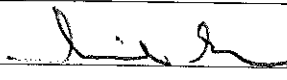
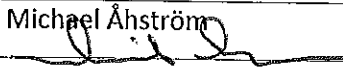
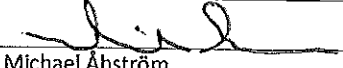
Stockholm den 18 december 2013

Anläggning

Lars Jolérus
 Avdelningschef

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM (fylls i tillämpliga delar) Datum: 2013-02-19	Upprättad av: Niels Nielsen Dorit 106348
		Bilaga: Projektkalkyl Datum: 2012-10-08 Upprättad av Skå	

Projektnamn: Fontän Finska Kyrkan Adress: Finska Kyrkogränd	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H8006032 8001656	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	
Startbeslut	2013-02-19				
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-02-19	Michael Åhström 		472.000:-	472.000:-
ev. rev. gnmf.beslut	2013-11-15	 Michael Åhström		315.000:-	792.000:-

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program Projektering Entreprenad							xx													

Projektsansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede	Niels Nielsen	Anläggning
Ansvarig: Projekteringsskede	Niels Nielsen	Anläggning
Ansvarig: Entreprenadskede	Niels Nielsen	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad: Niels Nielsen
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad: Skå Entreprenad AB		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

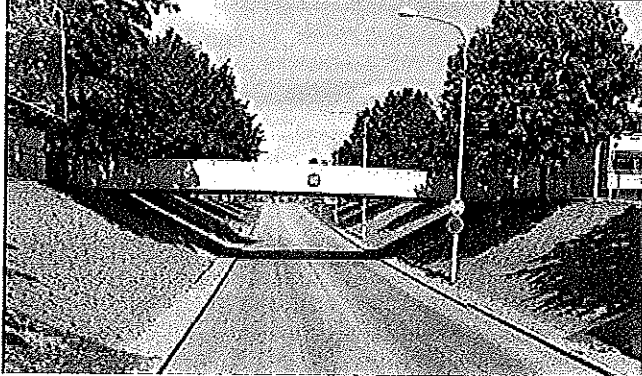
Hela gropen renoveras ny botten , nya luckor monteras, ny el dras och vattenledningar monteras .


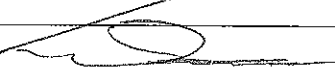
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Ringa
Riskbedömning:	Liten
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år 2013)	Anläggningen bli uppdaterad till en högre standard som gör den driftsäkrare.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 20131111	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Projektkalkyl Bilägges ej, prisuppgift från entreprenör.	

Projektnamn: Rinkebystråket, nya gc-broar Adress: Rinkebystråket ca nr 40, två södra gc-broarna samt två till Expl. kontoret Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H 8000012 8001954	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	20131001	 Michael Åhström	0,2 mnkr		
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	20131111	 Lars Jolérus/Per Anders Hedkvist			4,5 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program				X																
Projektering				X																
Entreprenad					X	X														

Projektansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig: Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig: Entreprenadskede	Roland Kolmodin	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:	Anna Albrechtson	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	Cecilia Åkerström, Exploateringskontoret	
Projektet är samordnat med:	Upprustningen av norra Rinkebystråket, Rinkebystråket	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Ersätta två betongbroar i behov av renovering med nya stålöverbyggnader med högre gestaltningsambition och ökad trygghet med genombrutna sidor. Omfattar totalt fyra broar varav två bekostas av projekt Rinkebystråket. Investeringsutgift för Trafikkontoret ca 3 mnkr.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Överbyggnaden byts, grundläggningen behålls. Små anpassningar av landfästernas övre delar.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Kortare avbrott i gc-trafiken i respektive broläge i samband med bytet
Miljökonsekvenser:	Ringa, betong och armering rivs ut. Miljön kommer att uppfattas som trevligare då dom nya broarna är genomsiktliga.
Riskbedömning:	Måttnoggrannhet krävs eftersom överbyggnaderna levereras färdiga till broplatserna.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Oförändrade
Övrigt:	



TRAFIKKONTORET

PROJEKT-PM

Projektname: Reimersholme, åtgärder av erosionsskador

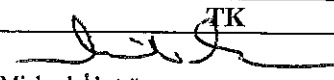
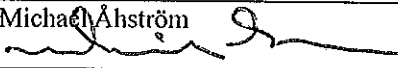
Adress: Reimersholmskajen

Projektnummer enligt kontoplan:

8 0 0 2 0 0 3

H 8000012

Infoga bild från Kartago

Beslut	Godkänd			
	Datum	TK		
Startbeslut	130102	 Michael Åhrström	<input checked="" type="checkbox"/> TrN	<input checked="" type="checkbox"/> KF
Projekt-PM/för Inriktningsbeslut			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Projekt-PM/för Genomförandebeslut	130102	 Michael Åhrström	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rev. Projekt-PM nytt Genomförandebeslut			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Projektansvar

Ansvarig Programskede: Michael Åhrström
Ansvarig Projekteringskede: Christer Johansson
Ansvarig Entreprenadskede: Christer Johansson/ Anders Samuelsson

Projektorganisation

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	Lars Lalander
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:	Projektengagemang	Konstbyggnad:	Anders Samuelsson
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:	Christer Johansson	Tillgänglighet:	
Belysning:		SDF:	Södermalm
Signal:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Projektet består av ett betongdäck som bildar en stor del av Reimersholmskajen. Detta är Konstbyggnadstekniks ansvar.

Slukhål har upptäckts i anslutningen mellan betongdäck och mark och ett olyckstillbud har inträffat varför det har bedömts att omedelbara åtgärder måste vidtagas.

Åtgärden kommer att bli uppschaktning av marken i anslutning mot betongkajen och därefter säkerställande av markområdet för att förhindra urspolning.

Omedelbar avstängning måste ske.

Speciella frågor

Viktigt att belysa, särart, miljöbedömning/teknik, risker (t ex informationsmässiga)

Miljökonsekvenser: Sedvanliga vid denna typ av arbete. .

Tillgänglighet: Tillräckligt med utrymme för avstängning utan större problem. Ingen biltrafik utom en del varutransporter som kan gå annan väg.

Riskbedömning: Sedvanliga för schakt- och anläggningsarbete.

Övrigt : Information till boende och förskola har skett.

Översiktlig tidplan

AKTIVITET	2013				2014				2015				2016				2017			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program																				
Projektering	x	x																		
Entreprenad	x	x																		

Drift- och underhållskonsekvenser

--

Uppskattad totalkostnad för projektet:	1 Mkr
Kostnadsuppskattning inför inriktningsbeslut	Mkr

PROJEKT-PM FÖR GENOMFÖRANDEBESLUT

Tidplan


AKTIVITET	2013				2014				2015				2016				2017			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program																				
Projektering	x	x																		
Entreprenad	x	x																		


1 | 2012 - 07 - 01

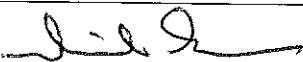
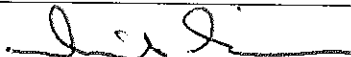
Aktivitet	Totalkostnad	Periodisering				
		Budget- 2013	Budget- 2014	Budget- 2015	Budget- 2016	Budget- 2017
Egen tid	10 000	10 000				
Program						
Projektering	20 000	20 000				
Entreprenad	750 000	750 000				
Byggläddning	60 000	60 000				
Övrigt						
Oförutsett	160 000	160 000				
Genomförande- beslut summa	1 000 000	1 000 000				

Driftkalkyl

Ändrade driftkostnader per år: Försumbart	
Kapitaltjänstkostnader år 1	2 424

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2013-11-18
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (åååå-mm-dd):

Projektnamn: Gullmarsplan, GC-tunnel Adress: under broarna från Skansbacken	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H 8000012	
8002007	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2013-10-14	 Michael Åhström			500000
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-10-28	 Michael Åhström			500000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dyligt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	x																			
Entreprenad			x	X																

Projektansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede	Christer Johansson	Anläggning
Ansvarig: Projekteringsskede	Christer Johansson	Anläggning
Ansvarig: Entreprenadskede	Christer Johansson	Aanläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:	Michael Bergman	Stadsdelsförvaltning: Enskede-Årsta- Vantör
Signal:		
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

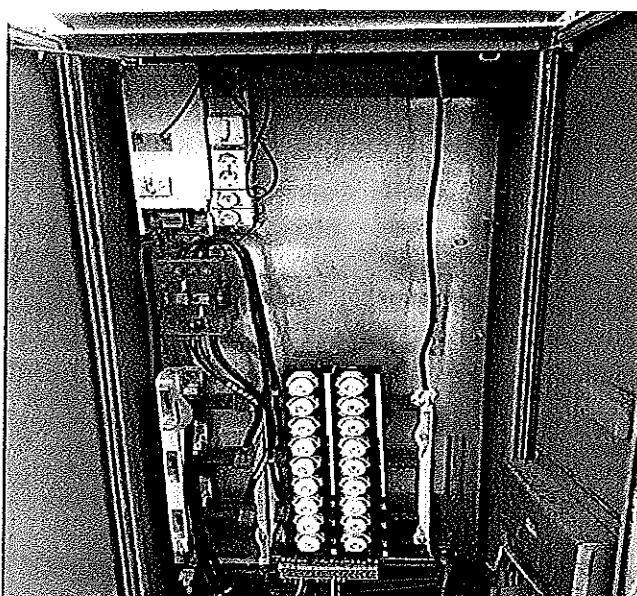
Projektets huvudmål är att få tunneln ljusare och säkrare för gång- och cykeltrafikanter.

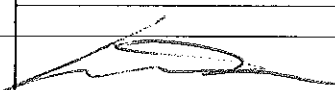
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Tunneln kommer att rengöras, utlagning av skadat ytskikt kommer att ske, blästring av gammal flagad takfärg utföres varefter målning av tak sker.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Tunneln är bred så trafikanterna kommer att kunna passera utan besvär
Miljökonsekvenser:	Inga speciella, blästring och målning sker enligt gällande regler.
Risikbedömning:	Inga speciella risker.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Inga
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd):	Upprättad av: Michael Bergman
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Projektnamn: Installation mätare Adress: Söderort	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i>
(ev. etappindelning)	
Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
	H8000282
	8002009

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)		För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande		(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut						
ev. utredningsbeslut						
Inriktningsbeslut						
ev. rev. inr.beslut						
Genomförandebeslut	2013-11-29	 Lars Jolerus		75 000 Kr		1 325 000 Kr
ev. rev. gnmf.beslut						

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering					X															
Entreprenad						X	X	X												

Projektansvar

(namn) ...

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Michael Bergman	Anläggning Belysning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Michael Bergman	Anläggning Belysning

Projektorganisation (namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:	Michael Bergman	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m


<p>Bakgrund För att få en korrekt uppmätning av elförbrukningen i belysningsanläggningarna kommer vi montera mätare i våra belysningscentraler.</p>
--


Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Mätning av elförbrukning i belysningscentral
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	

Övrigt:	
---------	--

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2013-12-05	Upprättad av: Niels Nielsen Dorit 142192
		Bilaga: Projektkalkyl (sidor)	

Projektnamn: Riksdalertorget Fontän Adress: Hägerstensåsen	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H 8000032 8002017	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2013-12-05				
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-12-05	 Lars Jolerús		1.200.000:-	1.200.000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt	
			Ange orsak <small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr

--	--	--	--	--

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																				
Projektering					X															
Entreprenad							XX													

Projektansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede		
Ansvarig: Projekteringsskede		
Ansvarig: Entreprenadskede	Niels Nielsen	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad: Niels Nielsen
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad: Skå Entreprenad		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m


Reparation av fontän utvändigt som invändigt. Bef. granitplattor bilas bort och ersätts med nya. Ny botten görs med terrassobeton. Ny sil monteras. Ny vintertäckning tas fram.

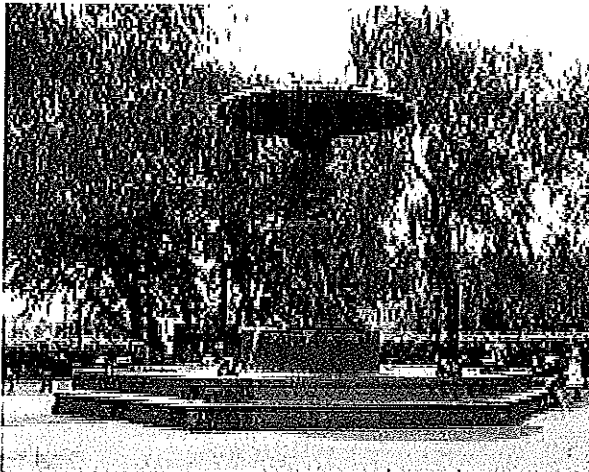
Befintlig betongkammare byggs om och nytt sandfilter och ventiler monteras. Ny el- och rörinstallation utförs.

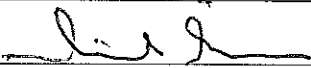
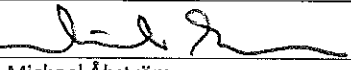
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga i den här entreprenaden.
Miljökonsekvenser:	Mindre vattenläckage .
Riskbedömning:	Mycket liten
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Driftkostnader och underhållskostnader sjunker .
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2013-12-05	Upprättad av: Niels Nielsen Dorit 142191
		Bilaga: Projektkalkyl (sidor)	

Projektnamn: Molins Fontän Adress: Kungsträdgårds parken	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindel.) (huvudprojektnr anges först)	
H 80000032 8002018	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2013-12-05				
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-12-05	 Michael Åhström		540.000:-	540.000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt	
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering					X															
Entreprenad							XX													

Projektansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede		
Ansvarig: Projekteringsskede		
Ansvarig: Entreprenadskede	Niels Nielsen	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad: Niels Nielsen
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad: Skå Entreprenad		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Omfogning av bruksfogar samt rengöring/blästring av fontänkar.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga i den här entreprenaden.
Miljökonsekvenser:	Mindre vattenläckage .
Riskbedömning:	Mycket liten
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Driftkostnader och underhållskostnader sjunker .
Övrigt:	