

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 08-508 12 201

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
2014-02-06

Motion av David Helldén (MP) om ett sammanhängande gångstråk mellan Medborgarplatsen och Norrtull

Remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Christina Rapp Lundahl
stadsdelsdirektör

Ted Emanuelsson
administrativ chef

Sammanfattning

Södermalms stadsdelsnämnd har av kommunstyrelsen fått en motion av David Helldén (MP) på remiss som föreslår att kommunfullmäktige beslutar att bland annat skapa ett sammanhängande gångstråk som binder samman Medborgarplatsen med Norrtull.

Förvaltningen anser att förslaget att skapa ett sammanhängande gångstråk mellan Medborgarplatsen och Norrtull är väl värt att utreda vidare då skulle kunna utgöra ett mycket positivt inslag i Stockholms innerstad. Förslaget ligger i linje med de intentioner kring utveckling av gång- och cykeltrafiken som bland annat uttrycks i Promenadstaden – Stockholms översiktsplan och Framkomlighetsstrategin, där kapacitetsstarka transportlösningar samt gång- och cykeltrafik prioriteras framför biltrafik.

Ärendets beredning

Ärendet har handlagts av administrativa avdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning.

Remisshantering

Remissen, vilken skickats från kommunstyrelsen, utgörs av en motion författad av David Helldén (MP). Motionen har förutom till Södermalms stadsdelsnämnd remitterats till trafik- och renhållningsnämnden och stadsledningskontoret. Remissvaret ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 21 februari 2014. Motionen finns som *bilaga* till tjänsteutlåtandet.

Motionen

I motionen beskrivs att Stockholm utvecklas och växer och att den urbana miljön lockar allt fler, såväl boende som besökare. Vidare anges att stadens invånare vill se fler bilfria stråk. I motionen hänvisas exempelvis till SKOP:s¹ undersökning som visar att 89 procent av tillfrågade i Stockholms stad vill att Götgatan ska förbli gågata. I en annan undersökning uppger 86 procent av tillfrågade att det är för mycket bilar i innerstaden och 76 procent att det borde finnas bilfria zoner i innerstaden. Miljöpartiet föreslår därmed att ett fyra kilometer långt sammanhängande gångstråk genom innerstaden skapas mellan Medborgarplatsen och Norrtull via Gamla stan, City och Odenplan. Enligt motionären ger minskad biltrafik generellt möjlighet att prioritera mer ändamålsenliga trafikslag och att helt bilfria miljöer ger en mänskligare stad att vistas i med plats för uteserveringar och fler möten mellan människor. Förslaget ligger enligt motionären i linje med stadens översiktsplan – Promenadstaden. En minskad vägtrafik uppges även ligga i linje med stadens Framkomlighetsstrategi som anger att gång-, cykel- och kollektivtrafik ska prioriteras framför bilen för att öka framkomligheten för samtliga vägtrafikanter.

I motionen föreslås att fullmäktige beslutar

- att Stockholms stad skapar ett sammanhängande gångstråk där en permanent gågata binder samman Medborgarplatsen

med Slussen, Gamla stan, City och Odenplan fram till Norrtull.

- att delar av stråket kan vara gångfartsgator om det inte är möjligt att helt stänga av för biltrafik.
- att korsningspunkter med väg- och cykeltrafik ses över för att skapa ett mer trafiksäkert och promenadvänligt gångstråk.
- att staden utreder hur Götgatan mellan Medborgarplatsen fram till Ringvägen kan ges en utformning som prioriterar gång och cykel samt bättre möter möjligheten till att använda gatan mer flexibelt för till exempel bilfria söndagar.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen anser att förslaget att skapa ett sammanhängande gångstråk mellan Medborgarplatsen och Norrtull, med säkra korsningspunkter med gång- och cykeltrafik, är väl värt att utreda vidare då det skulle kunna utgöra ett mycket positivt inslag i Stockholms innerstad. Förslaget att staden utreder hur Götgatan, mellan Medborgarplatsen fram till Ringvägen, kan ges en utformning som prioriterar gång och cykel bör enligt förvaltningen ingå i stadens cykelstrategi och gångplan. Förslaget att införa bilfria söndagar mellan Medborgarplatsen och Ringvägen anser förvaltningen också vara intressant att utreda närmare.

Förslaget till åtgärder ligger i linje med de intentioner kring utveckling av gång- och cykeltrafiken som bland annat uttrycks i Promenadstaden – Stockholms översiktsplan och Framkomlighetsstrategin, där kapacitetsstarka transportlösningar samt gång- och cykeltrafik prioriteras framför biltrafik.

Bilaga

Motion av Daniel Helldén (MP) om ett sammanhängande gångstråk mellan Medborgarplatsen och Norrtull.
