

74.

miljöpartiet de gröna  STAD I SÖDERMALMS
STATSBYGGNADSFÖRVALTNING 2013-09-23

Ink 2013 -12- 16

Dnr: 1624-2013-1.5.1:

| | |
|---|---------------|
| STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet | |
| Ink. | 2013 -11- 0 4 |
| Dnr: | 314-1661/2013 |
| Till: | RV |

Motion av Daniel Helldén ⁶⁴⁰ (MP) om ett sammanhängande gångstråk mellan Medborgarplatsen och Norrtull

Stockholm utvecklas och växer, den urbana miljön lockar allt fler -- såväl boende som besökare. Näringsidkare som driver handel, caféer och restauranger ser nyttan med attraktiva stadsmiljöer. Stadens invånare vill se fler bilfria stråk som inbjuder till möten, rekreation, promenader och urbant stadsliv. De gågator som anläggs blir dessutom snabbt uppskattade.

SKOP har frågat 1 200 Stockholmare om de vill att Götgatan ska förbli gågata eller om de vill återinföra biltrafik. I Stockholm stad vill 89 procent behålla gågatan, i länet är andelen 84 procent. Det finns ett starkt stöd för gågatan oavsett partitillhörighet. I analysföretaget United minds undersökning med knappt 800 svaranden uppger 86 procent att det är för mycket bilar i innerstaden och 76 procent anger att det borde finnas bilfria zoner i innerstaden. Undersökningarna ger ett mycket starkt stöd för fler bilfria gator i Stockholm.

Miljöpartiet föreslår ett fyra kilometer långt sammanhängande gångstråk genom innerstaden där en permanent gågata binder samman Medborgarplatsen med Gamla stan, City och Odenplan fram till Norrtull. Det är angeläget att förbättra förutsättningarna för gående längs ett redan etablerat gångstråk, men idag saknas tyvärr ett helhetsperspektiv.

När Citybanan öppnas 2017 kan ett sammanhängande gångstråk binda samman innerstadens stora knutpunkter City och Odenplan. Norrtullsgatan har även en lämplig bredd för gågata och dagens trädplanteringar gör att gatan blir ett mycket attraktivt stråk i staden, som även skapar en tydlig koppling med den nu framväxande Hagastaden. Med en gågata skapas förutsättningar för ökad handel, caféer och restauranger med uteserveringar och gatuliv. I norra delen av Norrtullsgatan ligger Norrtulls sjukhus som idag besöks av synskadade och hörselskadade. Det är angeläget för dessa grupper att utforma en stad där de kan röra sig säkert och enklare än idag kan nå olika målpunkter i staden. En gågata ökar även trafiksäkerheten för dessa grupper.

Götgatsbacken blev gågata 2004. Idag sjunker den av liv och handel. Gågatan är dock enbart tre kvarter kort. Dagens felande länkar i Götgatsbacken mellan Medborgarplatsen och Slussen avses att bli en del av det sammanhängande gångstråket. Om det inte visar sig möjligt att stänga av för biltrafik kan dessa bli gångfartsområden där gatan utformas utifrån de gåendes villkor. Hela Götgatsbacken får därmed en utformning som är anpassad som gågata.

Miljöpartiet vill även utreda möjligheten att göra hela Götgatan fram till Ringvägen bilfri på söndagar. Gatan behöver en uppfräschning och en utformning som prioriterar gång och cykel samt bättre möter möjligheten till att använda gatan mer flexibelt. Det är endast buss 66 som påverkas av kollektivtrafiken, som idag kör en kort sträcka på Götgatan och behöver en något ny sträckning. (Omdirigerade bussar förbi Medborgarplatsen i och med arbetet med Slussen måste även beaktas.) Dagens cykelbanor behöver rätas ut, breddas och tydliggöras.

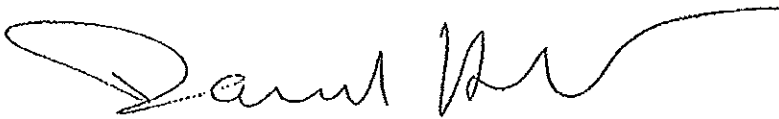
Cykelbanorna på Götgatan mellan Medborgarplatsen och Skanstullsbron ska få en bredd som tillåter säker omcykling med 3,25 meter för enkelriktad cykelbana enligt cykelplanens bredder för höga flöden (med ytterstadens bredare mått för att markera en prioriterat snabbcykelled). Antalet parkeringsplatser för bilar kan minskas ner eller eventuellt tas bort för att prioritera gång- och cykel samt förlig trafik.

Slussen kommer att byggas om, när och på vilket sätt är ännu inte klart i och med den pågående överklagandeprocessen. Oavsett platsens framtida utformning kommer Slussen bidra som en attraktiv del av ett sammanhängande gångstråk. Platsen kommer att vara en byggarbetsplats under en längre period, men det är viktigt att se det längre tidsperspektivet och redan nu planera för ett sammanhängande gångstråk mellan Medborgarplatsen och Norrtull. Gång- och cykeltrafik kommer dessutom alltid att kunna passera genom Slussens arbetsområde både i nord-sydlig och väst-östlig riktning.

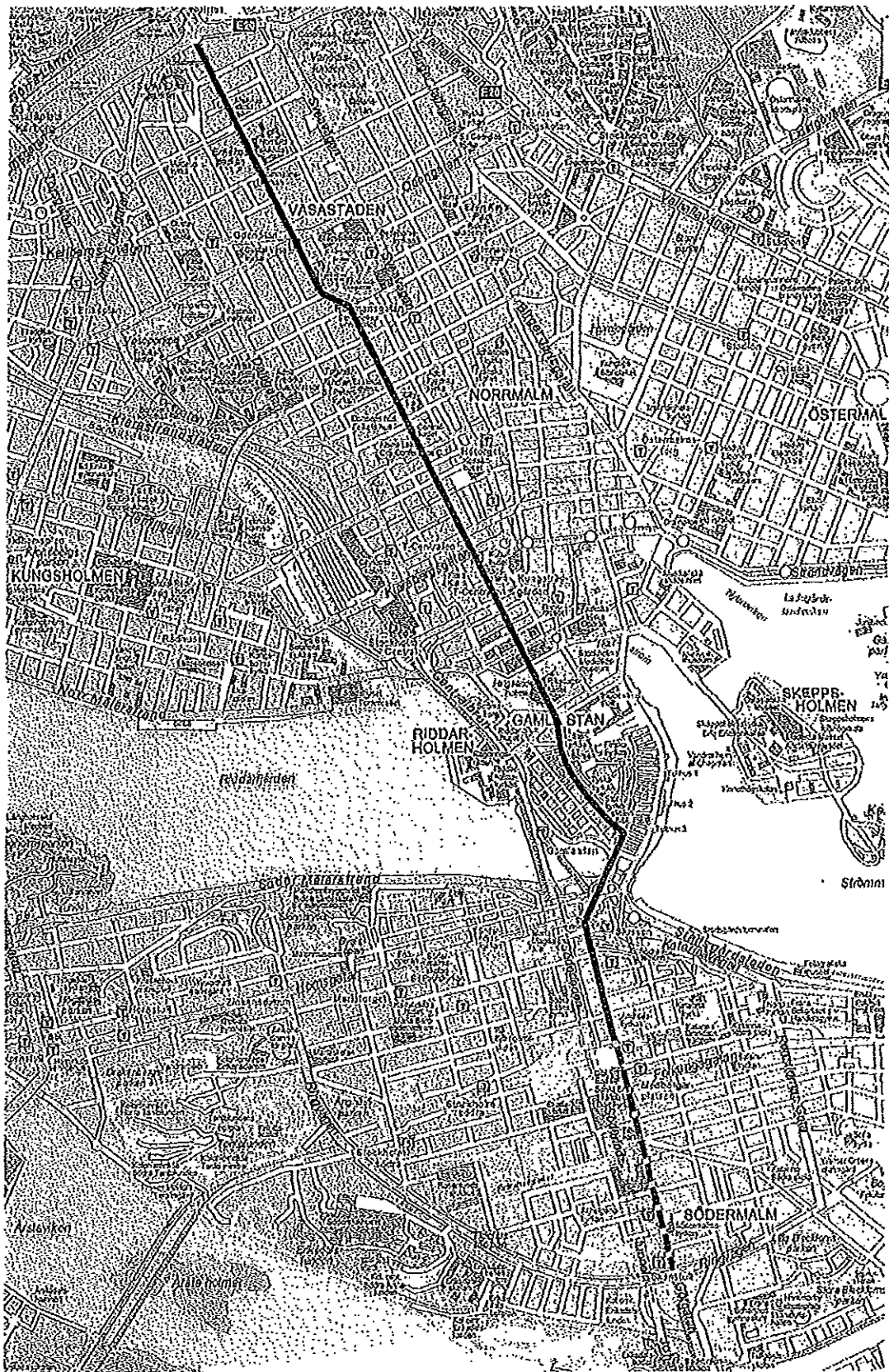
Minskad biltrafik generellt ger möjlighet att prioritera mer ändamålsenliga trafikslag och helt bilfria miljöer ger en mänskligare stad att vistas i, där gatumiljöerna utgör en attraktiv urban miljö med plats för uteserveringar och fler möten mellan människor. Förslaget ligger i linje med stadens översiktsplan – Promenadstaden. En minskad vägtrafik är även i linje med stadens Framkomlighetsstrategi som anger att gång- cykel- och kollektivtrafik ska prioriteras framför bilen för att öka framkomligheten för samtliga vägtrafikanter.

Vi föreslår att fullmäktige beslutar

- att Stockholms stad skapar ett sammanhängande gångstråk där en permanent gågata binder samman Medborgarplatsen med Slussen, Gamla stan, City och Odenplan fram till Norrtull.
- att delar av stråket kan vara gångfartsgator om det inte är möjligt att helt stänga av för biltrafik.
- att korsningspunkter med väg- och cykeltrafik ses över för att skapa ett mer trafiksäkert och promenadvänligt gångstråk.
- att staden utreder hur Götgatan mellan Medborgarplatsen fram till Ringvägen kan ges en utformning som prioriterar gång och cykel samt bättre möter möjligheten till att använda gatan mer flexibelt för till exempel bilfria söndagar.



Daniel Elldén (MP)



Förslag på sammanhängande gångstråk genom innerstaden.