



## Ungdomsparlamentet STOCKHOLM

# Miljöutskottet

### Motion gällande: Hur ska Stockholm stad bli fossilbränslefrött 2050?

#### Problemformulering

Stockholm har satt som mål att successivt avveckla användningen av fossila bränslen fram till 2050. Idag överkonsumerar stockholmare fossila bränslen.<sup>1</sup> Vid förbränning av detta uppkommer växthusgaser, bland annat koldioxid. Dessa utsläpp bidrar till klimatuppvärmningen, försurning av sjöar vilket på lång sikt bidrar till en ohållbar utveckling. Av Sveriges utsläpp per år består 7 % (fyra miljoner ton) av fossila bränslen från Stockholm.<sup>2</sup>

Som det ser ut idag släpper vi stockholmare ut 3,75 ton växthusgaser per capita.<sup>3</sup> Dessa utsläpp kommer från transporter, uppvärmning samt allmän energiförbrukning.<sup>4</sup>

#### Orsaker

Det finns en rad olika orsaker till varför vi förbrukar så mycket fossila bränslen i Stockholm som vi gör idag. De största orsakerna till denna konsumtion är:

##### 1. Oattraktiv kollektivtrafik

Stockholms kollektivtrafik är opålitlig, krånglig och otillräcklig vilket leder till att folk hellre tar bilen. Bussar och tåg är ofta sena på grund av tekniska och mänskliga fel samt väder.<sup>5</sup> Dessutom kan kollektivtrafiken kännas otrygg för resenärerna<sup>6</sup> på grund av trängsel vid rusningstider, dålig bevakning och en otrevlig miljö.

<sup>1</sup> <http://www.naturvardsverket.se/sv/Start/Verksamheter-med-miljopaverkan/Energi/Fossila-branslen/>

<sup>2</sup> <http://www.kirab.se/hem/prod/faktabasram.html>

<sup>3</sup> <http://www.stockholm.se/KlimatMiljo/Stadens-klimatarbete/>

<sup>4</sup> <http://utslappisiffror.naturvardsverket.se/Amnen/Vaxthusgaser/Koldioxid/>

<sup>5</sup> [http://sl.se/PageFiles/10484/Punktlighetsrapport\\_jan\\_2011.pdf](http://sl.se/PageFiles/10484/Punktlighetsrapport_jan_2011.pdf)

<sup>6</sup> [http://sl.se/Global/Pdf/Rapporter/Upplagd\\_kvalitet\\_varen2012.pdf](http://sl.se/Global/Pdf/Rapporter/Upplagd_kvalitet_varen2012.pdf)



## Ungdomsparlamentet

### STOCKHOLM

#### 2. Fossilbränsle; billigare, enklare och bekvämare

Folk väljer att åka med sin fossilbränsle driven bil istället för ett mer miljövänligt alternativ, som till exempel kollektivtrafik, miljöbil eller cykel. Det miljövänliga alternativet är mindre bekvämt, mindre utvecklat och i de flesta fallen dyrare.

#### 3. Trafik

Trafiken i Stockholm är en av de största miljöbovarna.<sup>7</sup> Befolkningen ökar och så gör också trafiken vilket i sin tur bidrar till mer utsläpp. Medan vi i de flesta områden lyckats minska våra utsläpp har det bara ökat i trafiken i takt med befolkningsökningen.<sup>8</sup>

### Konsekvenser

#### 1. Ökad oljekostnad

Om man utgår från en fortsatt efterfrågan men ett minskat utbud av olja kommer oljepriset skena, det här händer redan idag då oljepriset ökat med 50% de senaste åtta åren.<sup>9</sup> Fortsatta konsekvenser kan bli ökade klasskillnader då endast rika kommer ha råd med bensin medan de som har det sämre ställt fortfarande inte kommer kunna ha råd med miljövänliga alternativ.

#### 2. Försämrad hälsa/miljö

Ökade utsläpp i kombination med solljus leder till uppstående av marknära ozon vilket fräter på slemhinnorna. Det här leder i sin tur till andningsproblem vilket resulterar i en generellt sämre folkhälsa.<sup>10</sup> 6% av Stockholms befolkning besväras ibland eller ofta av luftföroreningar av fossilbränslen.<sup>11</sup>

#### 3. Global uppvärmning

<sup>7</sup> <http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Luftfororeningar-och-buller/>

<sup>8</sup> <http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Luftfororeningar-och-buller/>

<sup>9</sup> <http://www.svd.se/naringsliv/forbered-er-menalt-pa-16-kronor-per-liter6912275>

<sup>10</sup> <http://www.naturvardsverket.se/start/tillstandet-i-miljon/luft/marknara-ozon/>

<sup>11</sup> <http://miljobarometern.stockholm.se/key.asp?mo=7&dm=5&nt=8>



## Ungdomsparlamentet STOCKHOLM

På grund av den globala uppvärmningen sker stora klimatförändringar, exempelvis glaciärer som smälter, ekosystem som rubbas och vattennivåer som ökar. När vattennivån ökar kommer kustområden och öar översvämmas vilket gör att de länder som fortfarande befinner sig ovanför vattennivån blir överbefolkade.<sup>12</sup> De länder som klarar sig från översvämningarna kommer dock inte lämnas opåverkade då den globala handeln kommer försvåras. Resurstillgången kommer att begränsas något enormt varav priser, fattigdom och brottslighet kommer att öka. Bristen på tillgångar och yta kommer leda till konflikter vi redan ser idag.

### Åtgärder

1. Öka miljömedvetenheten i Stockholms stad
  - a) För att öka efterfrågan av miljövänliga alternativ kan Stockholm stad använda sig av kommersiell reklam. Konkret och informerande fakta bör spridas om hur vi idag påverkar miljön och vad vi kan göra för att förbättra, genom affischering på allmänna platser och hemskickade informationsbrev, till exempel hur man kan gynna miljösparandet och ekonomin i hushållet.
  - b) Införa priset/titeln "Stockholms miljövänligaste företag" och "Stockholms mest miljömedvetna skola" genom en undersökning i slutet av året. Detta är ett prestigefyllt pris som uppmanar företag och skolor att vara mera miljömedvetna, vilket kommer locka kunder och elever. Innovativa och nya idéer kommer lyftas fram och tas till vara på.
  - c) Undervisa och informera i skolor och på företag hur de påverkar miljön och kan bli mer miljövänliga, på bekostnad av Stockholms stad.

2. Satsa på förnyelsebara energikällor (vatten-, vind-, sol- och vågenergi)

Mindre underhåll och lägre driftkostnader vid kraftverken gör det billigare. Det är också miljövänligare då det tar tillvara på de oändliga resurserna som finns oanvända runt om oss. Det lämpar sig bra i Sverige då vi har plats för dessa. Vi har en lång kust och mycket fri oanvänd mark. Stockholm stad bör ställa krav på att staten satsar på grön el så att Stockholms stad kan

---

<sup>12</sup> <http://www.kirab.se/hem/prod/faktabasram.html>



importera mer grön el.

### 3. Höja efterfrågan på konsumtionen av miljöbilar

Detta vill vi genomföra på följande sätt:

- a) Höja trängselskatten på fossilbränslefordon.
- b) Investera i fler laddningsstationer inne i Stockholm så att man lätt kan ladda sin bil på ett enkelt sätt.
- c) Hålla uppsikt för ny teknologi som främjar användningen av elbilar. Stockholm ska vara en stad som ligger i framkanten av utvecklingen av miljövänliga transportalternativ. Genom att hela tiden hålla uppsikt kan Stockholm stad snabbt anpassa sig vid teknologiska framsteg.

### 4. Förbättra kollektivtrafiken

Att minska biltrafiken är ett av våra största mål. Vi tror att detta kan genomföras genom förbättrad kollektivtrafik. Med en utökad lokaltrafik gör man det mer attraktivt att åka kollektivt. Denna förbättring ska genomföras genom att utöka buss och tåglinjer, göra en tätare tidtabell och öka servicen och pålitligheten, speciellt under vintertid. Ännu en anledning till varför stockholmarna inte väljer kollektivtrafiken är att säkerheten är bristfällig. Spärrarna upplevs som osäkra, risken för bland annat våld och rån är hög och resenärerna känner sig inte trygga. För att minska arbetslösheten bör man bland annat anställa säkerhetspersonal. Med en förbättrad kollektivtrafik tror vi att fler stockholmarna kommer att välja det istället för bilen.

### 5. Krav på att allt matavfall inom Stockholms stad ska omvandlas till biogas genom miljöstationer eller komposteras.

Enorm mängd mat slängs bort av restauranger, skolor, dagis och privatpersoner. Enligt Naturvårdsverket slängs 72kg matavfall per person och år.<sup>13</sup> Det mesta av matavfallet slängs helt i onödan. Det påverkar inte bara miljön negativt utan också Stockholms stad ekonomiskt. Vad vi vill göra är att ta till vara på allt matavfall och omvandla detta till biogas genom att sätta

---

<sup>13</sup> <http://www.naturvardsverket.se/Start/Produkter-och-avfall/Nyheter/Hushallen-slanger-mest-matavfall/>



## Ungdomsparlamentet STOCKHOLM

ut fler miljöstationer och kompoststationer. Biogasen som utvinns ur detta avfall kommer att användas som substitut för fossilt bränsle, som i sin tur ger en mindre förbrukning av fossila bränslen.

**Med dessa åtgärder kommer Stockholms stad bli fossilbränslefritt år 2050.**