

Årlig tillsynsrapport för motorbanor 2013



En rapport från Miljöförvaltningen i Stockholm.

Leif Nilsson

Januari 2014

INNEHÅLL

1	stockholms motorbanor	5
2	Tillsynsarbetet	6
3	Tillsyn 2013	7
3.1	Egenkontroll inom branschen generellt.....	7
3.2	Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb).....	7
3.2.1	Gubbängens IP (Hammarby speedway)	9
3.3	Gokart.....	10
3.3.1	Gokart Stockholm.....	10
3.3.2	Stockholm Motorsport Centers.....	11
3.3.3	Driftkarts i Älvsjö.....	11
3.4	Lövsta motorsportbana (Västerorts RC sportklubb).....	11
3.5	Bromma halkbana	11
3.6	ILS.....	11

Error! Use the Home tab to apply Rubrik 1 to the text that you want to appear here.

I STOCKHOLMS MOTORBANOR

Permanent motorbanor klassas enligt miljöbalken som C-verksamheter dvs. anmälningspliktiga till Miljö- och hälsoskyddsnamnden i Stockholm. Under 2013 har miljöförvaltningen haft följande motorbanor registrerade som fasta tillsynsobjekt:

Inomhus:

- Stockholm Motorsport Centers Frihamnen
- Gokart Stockholm
- Drifkarts i Älvsjö

Utomhus:

- Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb)
- Gubbängens IP (Hammarby speedway)
- Bromma halkbana
- Lövsta motorsportbana

Miljöförvaltningen har årlig tillsyn för samtliga ovanstående motorbanor förutom Lövsta Motorsportbana som är en bana för radiostyrda bilar och har timavgift vid besök.

Förvaltningen utför tillsyn utifrån miljöbalken för motorbanor inom staden. Miljöpåverkan från dessa banor är låg, för banor utomhus handlar det främst om buller. I övrigt sker en viss hantering av kemikalier och bränslen.

2 TILLSYNSARBETET

Målsättningen är att varje objekt med beslut om fast årlig tillsynstid ska få tillsyn årligen, under en längre period ska tillsynen motsvara den årliga avgiften. Under 2013 har samtliga banor fått besök från miljöförvaltningen.

Tillsynen kontrollerar huvudsakligen hur verksamheten efterlever miljöbalkens krav på egenkontroll. Det innebär bland annat att verksamhetsutövaren ska ha en systematisk och kontinuerlig egenkontroll anpassad till verksamhetens omfattning. Egenkontrollen ska fungera så att i första hand verksamhetsutövaren själv kan förvissa sig om att kraven i balken efterlevs.

Miljöförvaltningens kontroll för dessa verksamheter sker genom platsbesök som syftar till att granska egenkontroll, rutiner och faktiska omständigheter. Den centrala miljöfrågan för utomhusbanor är i regel bullerfrågan, vid inomhusbanorna finns inte samma bullerproblematik. Vid banorna hanteras en viss mängd bränslen och en mindre mängd kemikalier. Förvaringen av kemikalier och bränslen ska ske så att olägenhet för miljö eller hälsa inte uppstår.

Avfall som klassas som farligt avfall enligt avfallsförordningen 2011:927 bilaga 4, t.ex. spillolja, lysrör och sprayburkar ska förvaras åtskilt och transport får endast ske yrkesmässigt av den som innehar tillstånd. Mindre mängder farligt avfall får transporteras av verksamhetsutövaren efter anmälan till länsstyrelsen. Verksamheten ska dock föra anteckningar om avfallsmängd, avfallstyp och vart det har transporterats.

Förutom löpande inspektioner innefattar tillsynen handläggning av klagomålsärenden, kommunikation med berörda parter, förelägganden och hantering av anmälningsärenden.

3 TILLSYN 2013

3.1 Egenkontroll inom branschen generellt

Inom motorsportbranschen varierar egenkontrollens omfattning mellan olika verksamheter. Det handlar i regel om små ideella klubbar som driver verksamheterna, men det finns också mer kommersiella verksamheter. Egenkontrollen ska anpassas till verksamhetens omfattning och art, egenkontrollen kan därmed skilja sig mellan verksamheterna inom branschen. Miljöförvaltningen bedömer att den egenkontroll som bedrivs vid stadens motorbanor i stort är tillfredställande. Vid sidan om buller så är risken för negativ miljöpåverkan liten då hantering av kemikalier och bränslen är sparsam. Förutom en del bränslen, är de kemikalier som används i stort av samma typ och omfattning som finns i var mans garage.

3.2 Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb)

Sverige är en historisk sett framgångsrik nation inom motorcykelsport. Motocrossen växte sig stor i Sverige efter andra världskriget och Sverige är en av Europas mest framgångsrika nationer med flera världsmästare bland annat Håkan Carlqvist, dubbel världsmästare med hemmaklubb Järva MK.

Verksamheten vid Barkarby har utvecklats ur det som från början var ett militärt övningsfält under stor del av 1900-talet. Järva Motorklubb med verksamhet vid Barkarby Motorstadion sedan 1960-talet är en av landets äldsta klubbar. Verksamheten har således en lång historia vid platsen och har även kommit att hålla VM-tävlingar.

Hansta naturreservat bildades 1999 och innefattar lokaliseringen av motorbanan som är belägen i reservatets ytterkant mot Akallälänken och den tänka sträckningen för Förbifart Stockholm. Bildningen av reservatet har medfört särskilda omständigheter för verksamheten då hänsyn till reservatsfrågor även kommit att beröra klubbens verksamhet, detta gör att omständigheterna skiljer sig från andra utomhusbanor. Verksamheten har enligt gällande beslut 2013-08-15 från regeringen tillåtelse att bedrivas till och med 2017.

Som en följd av naturreservatets instiftande omfattas flera av stadens förvaltningar i verksamheten kring Barkarby Motorstadion vilket har ställt högre krav på samordning och organisation. Sedan 2012 har förvaltningarna ökat sin samordning både internt inom staden och med klubben.



Bild: Barkarby Motorstadion 2013

Under 2013 har interna samordningsmöten med inblandande förvaltningar hållits, bland annat uppföljningsmöte från föregående års ärende om det staket som ska uppföras kring banan. Järva MK är förelagda att stängsla in sin bana av både stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen. Trafikkontoret har tydliga krav på utförandet av ett sådant staket. Vid möte mellan förvaltningarna och klubben den 19 mars beslutades att trafikkontoret ska stå för materialet och ska återkomma till klubben kring detaljer om tillvägagångsätt och ersättning för uppsättning av staketet. Vid mötet meddelades också att det omklädningsrum med toalett som ingick i bygglovets för spolplattan och som skulle kunna nyttjas både av klubben och av den allmänhet som besöker reservatet inte kommer att uppföras, exploateringskontoret meddelade att de inte har resurser för detta. Under senhösten/vintern har stolpar för staketet satts, dock staketet inte färdigställt.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden fattade den 18 juni beslut om tillfälliga evenemangstider för 2013, MHN 2013-06-18 gällande två anmälda barn- och ungdomstävlingar. Klubben beviljades att genomföra dessa dock under förutsättning att ingen ytterligare tävlingsverksamhet anordnades under 2013. Beslutet innebär att de två tävlingarna fick anordnas utanför den tid som tidigare beslutats av MHN, däremot begränsades antalet tävlingar och den totala tävlingstiden mot nämndbeslut den 17 maj 2010.

Miljöförvaltningen genomförde den 24 augusti en oanmäld inspektion vid en barn- och ungdomstävling. Erforderliga miljömattor nyttjades vid uppställning av motorcyklar för att förhindra eventuellt spill. Banan bevattnades med sprinklersystem samt traktor med bevattningstank, ingen olägenhet pga. av

Error! Use the Home tab to apply Rubrik 1 to the text that you want to appear here.

damning bedömdes föreligga. I övrigt konstaterade förvaltningen inga anmärkningar vid inspektionen.

Järva MC har under året lagt ut nya jordmassor på banan. Provtagning av massorna har skett och resultat av analyserade föroreningar har redovisats miljöförvaltningen som inte hade något att erinra mot användning.

3.2.1 Gubbängens IP (Hammarby speedway)

Speedway körs på 300m-400m långa ovala grus och jordbanor, banan på Gubbängens IP är 376 meter, under vintern kan speedwaybanor även nyttjas för isracing. Speedwaymotorcyklar är utrustade med fyrtakts encylindriga motorer utan växellådor eller bromsar och de drivs på ren metanol. Tävligen sker i form av matcher mellan två lag bestående av 14 heat och final.

Det första världsmästerskapet i Speedway kördes på Wembley i London 1936, numera heter VM-serien FIM Speedway Grand Prix och bestod 2013 av tolv deltävlingar varav en i Stockholm på Friends Arena. De tre största speedwayligorna körs i Polen, Sverige och England.

I Stockholm kördes förr Speedway på Hammarby IP på Södermalm men Hammarby IF.S Speedway, ofta kallad Bajen Speedway bedriver idag speedwayverksamhet vid sin hemmaarena Gubbängens IP.



Bild: Gubbängens IP 2013

Den centrala miljöfrågan för verksamheten är bullerfrågan vilket också är anledningen till att verksamheten är begränsad till nio verksamhetsdagar per år i enlighet med Naturvårdsverkets allmänna råd NFS 2004:16. Då varje tävling körs i heat bestående av fyra varv blir körtiden för varje heat drygt en minut. Den totala körtiden för varje tävlingstillfälle blir således ungefär 16 minuter. Den samlade

Error! Use the Home tab to apply Rubrik 1 to the text that you want to appear here.

tiden från tävlingskörningen som är den största källan till buller och som riskerar överskrida riktvärden är därmed begränsad i tid och i antal tillfällen per år.

Miljöförvaltningen har under året inspekterat verksamheten under tävling den 2:e juli. Förvaltningen konstaterade inga brister vid besöket. Samtliga motorcyklar stod uppställda på miljömattor för att förhindra eventuellt spill. Miljöstation för farligt avfall finns med transportkvitton för borttransporterat avfall. Samtliga motorcyklar kontrolleras innan start så att de har godkända ljuddämpare.

Verksamheten är av miljö- och hälsoskyddsnämnden förelagd fyra försiktighetsmått enligt beslut MHN 2010-08-24:

- a. Tävlingar får anordnas vardagar mellan 19.00-21.30 vid högst nio tillfällen per säsong.
- b. Vid förändring av verksamheten eller omgivningen, exempelvis genom bostadsbyggande, ska detta anmälas till tillsynsmyndigheten.
- c. Närboende och tillsynsmyndigheten ska i god tid informeras om matchschema.
- d. Från och med år 2011 ska motorcyklarna vara utrustade med de nya ljuddämpare som beskrivits i anmälan.

Ovanstående försiktighetsmått följs och inga förändringar enligt försiktighetsmått b. har anmälts. Miljöförvaltningen bedömer att klubben har haft en tillfredställande egenkontroll under året. Några klagomål från allmänheten har inte inkommit till förvaltningen sedan 2010.

3.3 Gokart

Karting körs främst på asfaltbanor med mindre kartbilar utomhus och inomhus, i Sverige finns tävlingsklasser från sjuårsåldern. I Stockholm finns tre inomhusbanor för gokartracing, främst för uthyrning och events. En hyrkart körs i regel med 4-taktsmotorer och skyddsåge runt hjulen, kartsen kan hyras för kortare intervall eller längre race. Bilarna drivs på alkylatbensin som är ett miljöbränsle vilket väsentligt minskar utsläpp av t.ex. kolväten jämfört med vanlig bensin.

3.3.1 Gokart Stockholm

Gokart Stockholm AB bedriver gokartracing med en del kringaktiviteter som till exempel 5-kamp. Till banan finns ett mindre verkstadsutrymme. Det finns en plats för förvaring av bränslen med erforderlig invallning. Då verksamheten bedrivs inomhus finns inget problem med buller till omgivningen.

Miljöförvaltningen inspekterade verksamheten den 26 juli. Verksamheten bedömdes leva upp till de krav som ställs enligt miljöbalken. Verksamheten är av

Error! Use the Home tab to apply Rubrik 1 to the text that you want to appear here.

mindre omfattning och inga allvarliga eller återkommande brister har konstaterats av förvaltningen vid tillsynsbesök.

3.3.2 Stockholm Motorsport Centers

Stockholm Motorsport Centers driver en verksamhet för gokart racing i Frihamnen. I verksamheten finns ett mindre verkstadsutrymme för enklare underhåll och en yta för seegwaypolo.

Verksamheten har bytt ägare under 2013, dock är driften i samma bolag. Besök av miljöförvaltningen skedde under december. Inga avvikelser konstaterades. Verksamheten kommer till viss del att byggas om och det beräknas vara klart under februari 2014.

3.3.3 Driftkarts i Älvsjö

Verksamheten bedrivs av Driftkarts AB. Verksamheten är ny för 2013 och fick sitt första besök av miljöförvaltningen under januari. Det som skiljer Driftkarts verksamhet från andra gokartbanor är att underlaget är halare och därmed ger lägre friktion. I verksamheten finns en mindre verkstadsyta för underhåll och en plats för tankning. Inga olägenheter för människors hälsa eller miljön konstaterades vid besöket, däremot kunde egenkontrollen anpassas mer ändamålsenligt för verksamheten.

3.4 Lövsta motorsportbana (Västerorts RC sportklubb)

Västerorts RC Sportklubbs bana för radiostyrda bilar har under 2013 inte fått något besök. Verksamheten har på grund av verksamhetens art inte årlig tillsyn utan timavgift vid tillsynsbesök.

3.5 Bromma halkbana

Verksamheten vid Bromma halkbana bedrivs av Jim Lindqvist AB i nära anslutning till Bromma Flygfält och Bromma Golf. Den minskade däckfriktionen uppnås genom så kallad Skid-Car utrusning som hissar upp bilen och därigenom minskar väggreppet. Verksamheten bedrivs i normalfallet med två till tre bilar. Till verksamheten hör ett garage där enklare jobb så som däckbyte kan ske. För mer omfattande arbeten förs bilarna till halkbanan i Tullinge. Hanteringen av kemikalier i garaget är mycket sparsam, viss hantering av bränslen förekommer och förvaringen sker ändamålsenligt.

Miljöförvaltningen inspekterade verksamheten under september och konstaterade inga brister som föranleder någon åtgärd.

3.6 ILS

I det interna ledningssystemet ILS finns indikatorer för varje enskild bransch. Indikatorn för motorsportbanor är ”antal befogade klagomål på motorsportverksamhet” Antalet uppgår under perioden till noll stycken nya klagomål.