

Trafikkontorets cykelfrämjande åtgärder 2013

En huvuduppgift har varit att genomföra investeringar för förbättrad cykelinfrastruktur enligt stadens budget för 2013 (120,0 mnkr). Nedan listas de projekt som har bedrivits under året uppdelat på utbyggnad av pendlings- och huvudstråk samt övriga cykelåtgärder.

Utbyggnad av pendlings- och huvudstråk

Fokus under 2013 har varit att starta upp projekt enligt utredningsbeslutet för cykelinfrastrukturåtgärder (TrN 2012-11-22) för en långsiktigt hållbar utbyggnadstakt. I februari beslutade nämnden om det första inriktningsbeslutet, vilket omfattade åtta projekt. För dessa har utrednings- och/eller projekteringsarbete utförts. Generellt kan sägas att ett normalstort projekt tar cirka tre år att genomföra (år 1 och 2 utredning och projektering, år 3 genomförande). Se tabell 2 för projekt där utrednings- och projekteringsarbete bedrivits.

För ett antal tidigare beslutade projekt har projektering och genomförande fortlöpt under året. Dessvärre har flera projekt försenats på grund av olika omständigheter. Det kan konstateras att kontoret har lagt för optimistiska tidplaner för några av de stora projekten. Med ambition att hinna påbörja genomförandet under året har för små tidsmarginaler lagts. När oförutsedda händelser har inträffat, t ex överklagad entreprenadupphandling, markföreningar och gamla spårvagnsspår, har inte tidsmarginaler funnits att hantera detta. Se tabell 1 för genomförandeprojekt.

Tabell 1 Projekt med genomförande under 2013

Projekt för planerat genomförande 2013	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2013	Tert 1 2013	Tert 2 2013	Bokslut 2013	
S:t:Erikgatan/Fleminggatan, korsning*	17,2	6,0	8,0	2,8	Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder. Projektet är utökat för att ge högre framkomlighet. Förskjutning, planerat genomförande 2014. Upphandling överklagad.
Lilla Västerbron Västerbroplan*	19,0	29,0	29,0	14,8	Beläggning, breddning cykel- och gångbanor, omisolering av tätskikt. Arbetet har försenats p.g.a. upptäckt av gamla spårvagnsspår vid arbetet med omisoleringen. Färdigställande förskjuts till 2014.
Karlavägen: Karlaplan-Oxenstiernsgatan	2,3	1,7	1,7	0,8	Saknad länk, enkla åtgärder som målning och skyltning, men ev. behöver parkering tas bort. Utförs med årsentreprenör. Klart 2013, lägre kostnad p.g.a. att flytt av räcke inte behövde utföras.
Hållbara Järva: Hanstavägen mm.	7,1	7,3	7,3	7,2	Cykelbanor, cykelparkering m.m. Avtal enligt Hållbara Järva. Klart 2013

Projekt för planerat genomförande 2013	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2013	Tert 1 2013	Tert 2 2013	Bokslut 2013	
Hållbara Järva: Kymningestråket	8,0	6,0	6,0	9,1	Ny cykelförbindelse. Merparten klart 2013. Kostnadsökning p.g.a. markföroreningar och extremt dåliga markförhållanden. Mindre arbeten kvarstår till 2014.
Nya Arenakopplet	0,7	0,3	1,0	1,3	Förbättring av befintlig länk. Utförs med årsentreprenad. I princip klart, endast restarbeten 2014.
Perstorpsvägen	6,9	7,0	6,8	1,0	Saknade länkar, enkel åtgärd genom att vägren tas i anspråk, regionala kopplingar. Förskjutning, p.g.a. en utdragen granskningstid i projekteringsskedet. Planerat genomförande 2013-2014
Flatenvägen				1,2	Se ovan projektet delades inför genomförandeskedet
Nynäsvägen, gång- och cykelbana	17,0	17,9	17,9	15,7	Cykel och trafiksäkerhetsåtgärder. Färdigställande var planerat 2013, men föroreningar i mark har förskjutit och fördrat projektet. Genomförandet är beräknat att slutföras 2014.
Folkparksvägen	14,1	16,7	15,7	13,5	Färdigställande planerat 2013, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder för cyklister och gående. Föroreningar i mark har förskjutit och fördrat projektet. Genomförande beräknat att slutföras 2014.
Murmästarvägen		4,0	0,5	0,1	Ny länk, binder ihop två länkar så att cykelvägen blir sammanhängande över hela stråket. Avbruten upphandling.
Ältabergsvägen		4,0	4,0	0,7	Saknad länk, koppling till Nacka. Binder ihop Nacka, Tyresö och Stockholm. Nacka är beställare och utförare. Förskjuts p.g.a. dyra anbud för entreprenaden. Omtag ska göras inför en ny upphandling som görs av Nacka kommun 2014.
Töresjövägen			0,8	0,7	Cykelbana som förbinder Tyresö kommun och Stockholm stads cykelstråk längs Töresjövägen. Klart 2013.
Summa genomförande 2013	92,2	99,8	98,6	68,8	

*= Projekt som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, ex trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder m.m. Under 2013 är bokförd volym som inte räknas till cykelåtgärder knappt 13 mnkr.

Tabell 2 Projekt för utredning och/eller projektering under 2013

Utredning och projektering 2013	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2013	Tert 1 2013	Tert 2 2013	Bokslut 2013	
Bällstavägen (Etapp 1) Dr Abrahams väg – Ulvsundavägen*	22,5	8,3	2,2	2,8	Omdaning av gata med gång- och cykelväg, belysning, beläggning, träd. Förskjutning p.g.a. en försening av utredningsfasen då ett antal utredningar fick kompletteras. Entreprenadupphandling pågår. Planerat genomförande 2014-2015.
Södertäljevägen vid tvärbanan	1,2	1,9	1,9	0,5	Projektering klar 2013. Genomförande förskjutet till 2014 p.g.a. att årsentreprenören inte hade resurser att utföra arbetet.
Norr Mälarstrand	0,5	1,0	1,2	0,0	Breddning och korsningsåtgärder, bör vara relativt enkelt.
Värtavägen	2,5	2,5	2,9	2,9	Saknad länk, koppling till Norra Djurgårdsstaden Genomförs under 2014/2015.
Kungsgatan mellan Kungsbron och		0,2	0,5	0,5	Cykel och stombuss. Angeläget för att skapa sammanhängande stråk, saknad länk.
Gamla Huddingevägen	0,5	1,6	1,4	0,8	Komplettering av saknad länk m.m., regional koppling, buller, signaler. Genomförs 2014/2015.
Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand vid Långholmen			0,3	0,2	Saknad länk respektive breddning, relativt komplext p.g.a. brist på utrymme. Förskjuts till 2014/2015.
Koppling mellan Årstabron		0,6	0,6	0,0	Nyanläggning, viktig förbindelse.
Hägerstensvägen	2,0	2,9	1,3	1,1	Består av två delar, varav den ena bedöms enkel då yta finns, den andra delsträckan är nyanläggning i ett trängre gaturum. Genomförande förskjuts till 2015/2016.
Fridhemsplan, cykel-kollektivtrafik och stadsmiljö	1,0	1,0	0,2	0,1	Upprustning av central stadsmiljö som innefattar alla trafikslag.
Strömbron/Stallgatan			0,3	0,1	Breddning av gång- och cykelväg.
Folkungag cykellösning Renstiernasg/Borgmästarg			2,0	0,0	Cykelbana/fält införs i båda riktningar på Folkungagatan mellan Renstiernas gata och Borgmästargatan. Utförs i samband med förstärkningsarbeten för gatan. Förskjutet från 2013 och genomförs istället under 2014.

Utredning och projektering 2013	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2013	Tert 1 2013	Tert 2 2013	Bokslut 2013	
Budgetpost för kommande projekt	5,0			2,9	Utredning/projektering har påbörjats bl.a. av Bällstavägen vid Annedal (del av exploateringsprojekt), Akallastråket (i samband med Förbifarten) Skanstullsbron, Strömbron (Strömgatan till Slottskajen) Odengatan (Odenplan/Valhallav)m fl.
Summa genomförande	35,2	19,8	14,6	12,1	

Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet

Drift och underhåll:

Under 2013 har kontoret bildat en samlad expertisgrupp utifrån uppdraget i budget om en cykeljour, som ska prioritera drift och underhåll på utvalda pendlingsstråk och utveckla det framtida underhållsarbetet på stadens cykelbanor. En del av strategin är att åstadkomma en drift- och underhållsstandard på det prioriterade cykelvägnätet som är jämförbar med trafikleder och huvudvägnät. Det betyder en hög standard på huvuddelen av färdsträckan för pendlingscyklister där målsättningen är att cyklisterna upplever skillnad.

Bokförda kostnader under året är totalt 13,3 mnkr. Kostnaderna är fördelade enligt följande: vinterväghållning cykelleder 3,2 mnkr, utökning av målningsprogram 7,2 mnkr, borttagning av hindrande vegetation 1,0 mnkr, beläggningsåtgärder 0,2 mnkr, pumpstationer 1,1 mnkr, metodutveckling/kommunikation/höststädning m.m. 0,6 mnkr. Inrättande av cykeljouren har även inneburit utprovande av nya metoder vilket medfört att verksamheten inte har kunnat arbeta fullskaligt från årets början, vilket påverkar det ekonomiska utfallet. Inför verksamhetsåret 2014 beräknas kostnaderna öka väsentligt högre då verksamheten nu är utökad med fler enheter som arbetar med bl.a. vinterväghållning, lövsopning, borttagning av glassplitter, lagning av hål, att ta bort hindrande vegetation m.m. på de cykelvägar som kontoret ansvarar för, samt att det nu finns ett utpekat prioriterat cykelvägnät i västerort, söderort och innerstaden.

Trafikkontorets målsättning är att pendlingsstråken för cykel ska vara tillförlitliga ur framkomlighetsperspektiv men även trafiksäkra som en del av strategin för cykelfrämjande åtgärder.

Standardhöjande åtgärder har genomförts under hösten med början på västerorts prioriterade cykelvägnät. Av de planerade åtgärderna genomfördes ny beläggning på sträckan Sandviksvägen-Astrakangatan längs Lövstavägen. Arbetena är påbörjade när det gäller ny belysning och beläggning på sträckan Bergslagsplan-Räcksta längs Bergslagsvägen. På denna sträcka har breddningsåtgärder genomförts samt att sträckan får ny belysning, fundament och stolpar för belysning är klara men ny beläggning utförs våren 2014. Kostnaderna för de arbeten som är utförda 2013 är 2,3 mnkr. Arbetet med standardhöjande åtgärder på kvarvarande sträckor kommer att utföras under 2014. Dessa åtgärder främjar cykel samt bidrar till bättre förutsättningar för en högre standard avseende väghållning som t.ex. vinterväghållning.

För att ta reda på hur cyklisterna upplever snöröjningen utförd med den nya metoden, med hjälp av en snörborstningsmaskin, jämfört med traditionell plogning, genomfördes en enkätundersökning riktad till cyklister på utvalda cykelbanor där maskinen har provkörts i västerort och söderort. Enkätundersökningen visar att cyklisterna är mycket nöjda med resultatet som den nya maskinen för snöröjning gett för väghållningen av cykelbanorna. Flera av respondenterna nämner i fritextkommentarerna att saltning bör undvikas eller minskas i omfattning. De cyklister som svarar på enkäten, tillfrågas också om de vill ingå i en cykelpanel. Tanken är att kontoret löpande ska kunna vända sig till panelen i cykelfrågor. Inför kommande vinter har ytterligare maskiner införskaffats för att säkerställa att vinterväghållning på huvudpendlingsstråken utförs med den nya metoden.

En ny miljövänlig eldriven sopmaskin har använts för att höja standarden på innerstadens cykelbanor.

Under våren genomfördes ytterligare en enkätundersökning. Vid detta tillfälle utvärderades åsikterna om sandsopningen av cykelbanorna. De cyklister som rekryterades till cykelpanelen i februari erbjuds att svara även på denna webbenkät. Enligt enkätundersökningen anser en stor del av cyklisterna att gruset bör städas bort snabbare under våren.

Övrigt

Arbetet med att förbättra cykelreseplaneraren i syfte att få in den i *trafiken.nu* har fortlöpt. Likaså har kontoret fortsatt arbetet med uppdatering av cykelhandboken, som beskriver detaljerade cykellösningar. En ny version av cykelhandboken beräknas vara klar 2014.

Den s.k. ”gröna våg” för cyklister som finns på Götgatan och Skeppsbron har trimmats för att säkerställa god funktion.

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2013

Övriga cykelåtgärder 2013	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2013	Tert 1 2013	Tert 2 2013	Bokslut 2013	
Smärre cykelåtgärder		3,0	1,9	0,9	Årsentreprenör utför ett antal mindre kostsamma, relativt snabba åtgärder såsom IFD-fartdämpare på Essingeringen, genomgående gångbana på Diamantbacken, nya refugklackar på Voltavägen m.fl.
Övriga cykelåtgärder	0,2	1,0	1,3	0,7	Små restposter, mindre projekt m.m.
Beläggningsåtgärder			5,0	2,1	Beläggningsåtgärder är utfört på delar av Lövstavägen (mellan Sandviksvägen och Astrakangatan). På Bergslagsvägen (mellan Bergslagsplan och Råcksta) pågår arbete som beräknas slutföras på försommaren. Det tog längre tid än beräknat att utföra beläggningsarbete på cykelvägar då det är komplicerat med bl.a. trånga ytor.
Summa genomförande	0,2	4,0	8,2	3,7	

Parkering, vägvisning och övriga service

Under 2013 har arbetet med att anlägga cykelparkeringsplatser i enlighet med cykelparkeringsplanen fortsatt. Målsättningen var att anlägga cirka 300 nya platser, vilket har uppfyllts. I budget 2013 fick kontoret därtill i särskilt uppdrag att anlägga en större cykelparkering i Järnvägsparken, vilket har genomförts. Totalt har drygt 200 platser anlagts i Järnvägsparken.

Arbetet med att utreda lämpligt parkeringstal för cyklar på fastighetsmark i samband med nybyggnation har avslutats under året. Förslaget till cykelparkeringstal har utarbetats i samarbete med stadsbyggnadskontoret, vilka i egenskap av planförfattare äger frågan. Även exploateringskontoret har deltagit i arbetet. Ett ärende planeras kunna presenteras för nämnden under 2014, och resultatet kommer även att införas i cykelhandboken.

Under året har utsättning av stolpar och skyltning i enlighet med cykelvägvisningsplanen pågått. Fokus har varit västerort, men arbetet har även påbörjats i söderort då extramedel tillskjutits för att utöka/påskynda skyltrentreprenaden.

Fler pumpstationer har placerats ut på strategiska platser i staden genom såväl trafikkontorets som exploateringskontorets försorg.

Tabell 4 Projekt för parkering, vägvisning och övriga service under 2013

Övriga cykelåtgärder 2013	Netto	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2013	Tert 1 2013	Tert 2 2013	Bokslut 2013	
Cykelpumpar	0,8	0,8	0,8	0,9	6 nya pumpar har tillkommit 2013 (totalt 18)
Cykelparkering Järnvägsparken			0,4	0,3	Totalt har drygt 200 cykelparkeringsplatser anlagts.
Cykelparkering hela staden 2013-2015	1,5	1,7	1,7	1,7	Förutom Järnvägsparken har ytterligare 300 cykelparkeringsplatser har anlagts 2013
Cykelvägvisning	1,5	1,5	3,0	3,0	Beräknad årlig volym
Summa genomförande	3,8	3,9	5,8	5,9	

SLUT