



DATUM  
2013-11-02  
DNR  
2013/9174

KONTAKTPERSON  
Helena Ulfsparre  
VD Stab  
08-737 22 42

Stockholms Stadshus AB  
Jennie Landegren  
105 35 Stockholm

## Remiss 2013/9174

### Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm

Syftet med strategin är att precisera dels vad som behövs för att omsätta och nå Stockholm stads mål till 2015 för miljöfordon och förnybara drivmedel, dels vad som behövs för att åstadkomma den utveckling av fordon och drivmedel som förslaget till Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm pekar ut som nödvändiga. Färdplanen föreskriver en halvering av fordonens energiförbrukning och fullständig utfasning av fossila drivmedel till 2050. Familjebostäder lämnar härmed sitt yttrande på relevanta delar.

#### Sammanfattning

Familjebostäders samlade bedömning om föreslagen strategi är att den ger goda förutsättningar för att arbeta långsiktigt med de frågor som är kopplade till ett miljömässigt transportarbete. Familjebostäder har några kommentarer i syfte att säkerställa att Stockholms stad når strategins ambitiösa målsättning om ett fossilbränslefritt Stockholm 2050.

Inledningsvis anser Familjebostäder att rubriken ”strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm” bör förtydligas till ”strategi för miljöbilar och drivmedel - för ett fossilbränslefritt Stockholm” så att det är uppenbart vad som är strategins syfte är. Det framgår tydligt i löpande text att det är fossilbränslefrågan som är i fokus.

Transportarbetet utgör en principiellt viktig del av Familjebostäders miljöarbete och utgör generellt en väsentlig del för att långsiktigt minska utsläpp av fossilt CO2.

Förslaget i strategin är att skärpa miljöbilsdefinitionen för fossilbränsle drivna och fordon drivna med förnybart drivmedel med syfte att minska utsläppen av fossilt

#### AB FAMILJEBOSTÄDER

Hammarby Fabriksväg 67, Box 92100, 120 07 Stockholm  
E-post [helena.ulfsparre@familjebostader.com](mailto:helena.ulfsparre@familjebostader.com)  
Org nr 556035-0067, [www.familjebostader.com](http://www.familjebostader.com)



CO2. Som princip bör dock stärkta krav om effektivitet och minskade utsläpp ställas även på elbilar.

Familjebostädernas erfarenhet är att utbildningar i Ecodriving bidrar tydligt till minskad bränsleanvändning och därmed utsläpp. Därför föreslår Familjebostäder att staden fortlöpande satsar på utbildning i Ecodriving för förare av Stockholms stads egna fordon.

I strategin redovisas andra europeiska städernas miljöbilsstrategier och satsningar inom miljöbilsområdet. Syftet med satsningar på miljöbilar är i många fall inte främst för att minska de globala utsläppen av fossilt CO2 utan för att minska de lokala problemen som orsakas av utsläpp från trafik. Detta kan med fördel förtydligas.

## **Bakgrund**

Vid FN:s klimatkonferens i Cancun år 2010 åtog sig alla industriländer att ta fram nationella långsiktiga strategier för att åstadkomma låga växthusgasutsläpp. Europeiska kommissionen presenterade 2011 ett meddelande om en färdplan för EU för en konkurrenskraftig och resurssnål ekonomi till 2050 med låga växthusgasutsläpp. Färdplanen beskriver en utsläppsbana som minskar unionens växthusgasutsläpp med 80 procent till 2050.

Regeringen gav 2011 Naturvårdsverket i uppdrag att lämna ett underlag till en svensk färdplan för att uppnå visionen om att Sverige inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser 2050. Naturvårdsverket redovisade 2012 rapport från arbetet med uppdraget.

Stockholm Stads har beslutat om att staden ska vara fossilbränslefri år 2050. Miljöförvaltningen fick 2012 ett uppdrag att ta fram en färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 som visar hur målet ska uppnås. Färdplanen är framtagen med anknytning till övriga styrdokument för Stockholm stad. De långsiktiga förslagen i föreliggande Strategi för miljöbilar och förnybara drivmedel utgår helt och hållet från förslaget till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050.

Analyserna och förslagen i framlagd strategi fokuserar på de åtgärder och förändringar som behövs för att nå de övergripande uppdraget om en halvering av fordonens energiförbrukning och fullständig utfasning av fossila drivmedel till 2050.



## **Familjebostäders synpunkter**

Nedan presenteras Familjebostäders synpunkter avseende relevanta delar, utifrån strategins disposition och dess bilagor.

## **Strategi för miljöbilar och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm**

### **Bilaga 2 - Stockholms stads förslag till skärpning av den nationella Miljöbilsdefinitionen (SFS 2006:227) senast 2016**

Målet med färdplanen är att till 2050 helt övergå till förnybara drivmedel och att minska fordonsflottans energianvändning med 50 %. Det innebär att nuvarande miljöbilsdefinition så småningom behöver skärpas.

Miljöförvaltningen föreslår att en ny miljöbilsdefinition bör skärpa utsläppskraven med 15 % för fossilbränsle drivna bilar och 10 % för bilar drivna med förnybart drivmedel.

#### ***Familjebostäders synpunkter:***

Familjebostäder delar uppfattningen att krav om energieffektivare fordon samt krav på övergång till förnybara drivmedel är en del av lösningen för att nå en miljöanpassad fordonsflotta. Det är därför viktigt att miljöbilsdefinitionen stärks kontinuerligt.

Samtliga personbilar inom kategorierna fossilbränsle drivna fordon, fordon drivna på förnyelsebara bränslen och elbilar bör ingå miljöbilsdefinitionen och bör successivt få ökade krav på effektivitet. Därför föreslår Familjebostäder att kraven på elbilar ska stärkas i samma omfattning som övriga fordon som ingår i miljöbilsdefinitionen.

## **Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm**

### **Bilarna i Stockholm**

Stockholm stad driver olika projekt som på olika sätt påverkar utbudet av fordon på marknaden. De större projekt som staden för närvarande leder respektive deltar i fokuserar på elbilar (inkl laddhybrider) och miljölastbilar. Via Miljöbilar i Stockholm arbetar staden även med rådgivning, inspiration och vägledning kring alla typer av miljöbilar och förnybara drivmedel, inkl laddning av elbilar.

#### ***Familjebostäders synpunkter:***

Familjebostäders erfarenhet är att information och utbildning utgör en väsentlig del för att kunna förverkliga målet om en miljöanpassat transportarbete. Under flera år har Familjebostäder genomfört utbildning i Ecodriving för personal som kör bolagets egna fordon. Resultatet har visat på tydliga besparingar och minskade

utsläpp från fordonsflottan. Därför föreslår Familjebostäder att staden satsar på utbildning i Ecodriving för förare av Stockholm stads egna fordon.

## **Bilaga 1 – Exempel på andra europeiska städers miljöbilsstrategier och åtgärder.**

I bilagan redovisas vad som görs och kan göras avseende elbilar samt i förekommande fall miljözoner, bilpooler och trängselavgifter i städerna Oslo, Paris, London och Amsterdam.

### ***Familjebostäders synpunkter:***

Familjebostäder välkomnar en jämförande redovisning från andra städer i Europa avseende miljöbilsåtgärder. Redovisningen skulle med fördel kunna kompletteras med en beskrivning för syftet respektive åtgärd och stad. Flera av de redovisade städerna har stora lokala problem med luftföroreningar av NOx, partiklar och marknära ozon, vilket bidrar till omfattande hälsobesvär. Satsningar på elbilar är en av flera åtgärder för att förbättra luftkvaliteten lokalt. Däremot är inte alltid satsningarna kopplad till mål om globala utsläppsminskningar av fossil CO2.



Magdalena Bosson  
VD