

Tid Tisdagen den 19 november 2013 kl 16.30 – 17.15
Plats Virvelvinden, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 19 november 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Charlotta Schenholm (FP)

för Mark Klamberg (FP)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Louise Bill, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-9 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 16**Ökade insatser för cyklisternas säkerhet. Motion (2013:66) från Åke Askensten (MP). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2013-313-05822

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen hänvisa till kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att anslaget till cykelbanor m.m. ökas med minst 50 miljoner kronor per år.
 2. Att det ökade anslaget används till bättre underhåll, ökad snö- och halkbekämpning, säkerhetsåtgärder på olycksdrabbade platser och gator, fredade zoner samt fler cykelbanor av god kvalitet.
 3. Att vidare anföra följande:

Det nuvarande anslaget till cykel är otillräckligt. Antalet cyklister ökar och under en lång period från det att de antagna cykelplanerna för innerstaden och ytterstaden förkastades 2006 har inte utbyggnaderna följt med utvecklingen. Att förbättra säkerheten för cyklisterna är mycket viktigt och det är cykelolyckorna som ökar mest i antal om där skadorna kan bli mycket svåra med risk för dödsolyckor. Att hastigheten ska sänkas på ställen där cyklister inte har separerats från biltrafiken är mycket positivt, men det behövs även ökade ekonomiska resurser för att åstadkomma en säker cykelmiljö.

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Naturligtvis stöder Vänsterpartiet motionens intentioner. Med Vänsterpartiets budgetförslag skulle mer resurser än idag finnas för cykelbanor samt till bättre underhåll, ökad snö- och halkbekämpning, säkerhetsåtgärder på olycksdrabbade platser och gator.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
