

**Tid** Tisdagen den 19 november 2013 kl 16.30 – 17.15  
**Plats** Virvelvinden, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 2 december 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

#### Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Charlotta Schenholm (FP)

för Mark Klamberg (FP)

#### Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

#### Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Louise Bill, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-9 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

**§ 11****Översyn av hastighetsgränserna i Stockholm.  
Redovisning av pilotområden och förslag till inriktning  
på fortsatt arbete. Svar på uppdrag från nämnden den  
21 juni 2006 och den 17 juni 2008**

Dnr T2013-320-02133

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till justerade hastighetsgränser för Spånga-Tensta, Hägersten med delar av Liljeholmen samt Kungsholmen för att skickas på remiss enligt föreslagen sändlista.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till justerade hastighetsgränser på Västerbron och Centralbron.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra fortsatt hastighetsöversyn för hela staden enligt kontorets förslag samt att ta fram förslag till lämpliga och rimliga nivåer på åtgärder. Utredningsbeslut.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att förbereda omskytning och kommunikationsinsatser av nya hastighetsgränser i pilotområdena till en kostnad av cirka 1,5 miljoner kronor. Inriktningsbeslut.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner i huvudsak förslag till justerade hastighetsgränser för Spånga-Tensta, Hägersten med delar av Liljeholmen samt Kungsholmen.
  2. Trafik- och renhållningsnämnden behåller nuvarande hastighetsgränser på Västerbron och Centralbron.
  3. Trafik- och renhållningsnämnden behåller hastighetsgränsen 30 km/h på samtliga gator med den idag skyltade hastigheten.

4. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra fortsatt hastighetsöversyn för hela staden enligt yttrandet nedan samt att ta fram förslag till lämpliga och rimliga nivåer på åtgärder. Utredningsbeslut
5. Att därutöver anföra följande

Stockholm ska ha en trafikmiljö som är mänsklig och som utgår från människans förutsättningar och de oskyddade trafikanterna. Människan samspelar mycket effektivare vid lägre hastigheter. Hastigheten bör därför vara 30 km/h på gator där motorfordon, cyklister och gående blandas. Risken att dödas vid en olycka i 30 km/h är mycket låg, medan risken att dö eller skadas allvarligt är cirka 20 gånger högre vid 50 km/h. Med lägre hastigheter tar bilen mindre utrymme och det finns bättre förutsättningar att ge plats för cykelbanor. Körtiderna ökar endast marginellt, men trafiken blir mjukare och mindre ryckig. Idag har lokalgator 30 km/h och huvudgator generellt 50 km/h. En sänkning från 50 km/h till 40 km/h på huvudgator ska införas och staden ska utreda effekter av 30 km/h på samtliga gator där motorfordon, cyklister och gående blandas och se vilka effekter detta ger, till exempel om samma hastighet på huvudgator även sprider ut biltrafiken till mindre lokalgator. Hastighetsbegränsningen 30 km/h ska alltid gälla utanför förskolor och skolor. Vissa gator där det inte finns konflikter med gående och cyklister eller i anslutning till bostäder kan hastighetsnivån 50 km/h bibehållas.

Arbetet med trafiksäkerhet och de årliga handlingsplanerna som följer av stadens trafiksäkerhetsprogram ska vara prioriterat. Säkerhetsarbetet ska tydligt påverka planeringen.

- 3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  1. Att inte höja hastighetsbegränsningen på Stjärnströms väg, Hägersten, med tanke på de boende och tidigare problem med bilar som kört in i trädgårdarna.
  2. Att 30 km är maximal hastighet rent generellt vid skolor och förskolor
  3. Att därutöver i huvudsak godkänna trafikkontorets förslag.
- 4) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  1. Att i huvudsak bifalla kontorets förslag till beslut
  2. Att nämnden tillkännager som sin mening att 30-zon bör

införas som norm i innerstaden och i bostadsområden.

3. Att i övrigt anföra följande:

Kontoret har tidigare redovisat att utan större satsningar på effektiva trafiksäkerhetsåtgärder kommer en ökning ske av skadade i Stockholmstrafiken. Det har också framkommit att betydande insatser på trafiksäkerhetsområdet måste göras om staden ska lyckas med målet om en 40-procentig minskning av antalet omkomna och svårt skadade fram till 2020.

Lägre hastigheter är ett viktigt sätt att minska antalet olyckor och vi vill därför att 30-zon blir norm i innerstaden och i bostadsområden. Likaså gynnas framkomligheten och trivseln för gångtrafikanter av hastighetssänkningar. Det framgår också av stadens egen framkomlighetsstrategi.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C).

### **Reservation**

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---